



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 94 din 03.10.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LUETA** cu sediul în comuna Lueta, satul Lueta, str. Principală, nr. 397, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 2612 din 22.03.2022, completată cu nr. 6864 din 11.08.2022, nr. 6895 din 12.08.2022, nr. 7044 din 19.08.2022, nr. 7744 din 12.09.2022 și nr. 7996 din 21.09.2022 în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **20.09.2022** că proiectul "*Modernizarea străzilor, din comuna Lueta, județul Harghita*" amplasat în comuna Lueta, satul Lueta, intravilan, jud. Harghita,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa. II, la pct.. 10, lit. e;
- Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede modernizarea a 62 de porțiuni de drumuri locale; cu lățimea platformei drumului 3,5-4,5 m pe o porțiune de 113 m, 3 m pe o lungime de 265 m, iar restul de 5540 m de lățime de 2,75 m,

Denumire stradă	Lungime drum (m)	Lățime drum (m)
Újnegyed	113	3,50
Újnegyed ramura 1	37	3,00
Kelemen	51	2,75
Sárhegye	88	3,00
Főút	94	2,75



Denumire stradă	Lungime drum (m)	Lățime drum (m)
Főút	94	2,75
Gerőkert	123	2,75
Drum lateral	12	2,75
Gerőkert ramura 1	65	2,75
Tamás	81	2,75
Tamás ramura 1	67	2,75
Tamás ramura 2	137	2,75
Tamás ramura 3	18	2,75
Tamás ramura 4	62	2,75
Kútoldala	270	2,75
Kútoldala ramura 1	57	2,75
Kútoldala ramura 2	56	2,75
Főút ramura 1	95	2,75
Szőcs	137	2,75
Szőcs ramura 1	51	2,75
Szőcs ramura 2	32	2,75
Ördöggrádics	165	2,75
Drum lateral	29	2,75
Csató	265	2,75
Csató ramura 1	38	2,75
Csató ramura 2	72	2,75
Csató ramura 3	94	2,75
Csató ramura 4	80	2,75
	154	2,75
Csató ramura 5	92	2,75
Csató ramura 6	190	2,75
Gál	68	2,75
Gál ramura 1	50	2,75
Gál ramura 2	78	2,75
Kicsi	69	2,75
Kicsi ramura 1	49	2,75
Motros	72	2,75
Motros ramura 1	34	2,75
Vásárcsok	50	2,75
Márton	46	2,75
Malom	99	2,75
Malom ramura 1	54	2,75
Sóbástya ramura 1	80	2,75
	268	2,75
	120	3,00
Sóbástya	135	2,75
Drum lateral	10	2,75
Drum lateral	81	2,75

Denumire stradă	Lungime drum (m)	Lățime drum (m)
Sóbástya ramura 2	35	2,75
Sóbástya ramura 3	136	2,75
Sóbástya ramura 4	93	2,75
Drum lateral	10	2,75
Sóbástya ramura 5	115	2,75
Égei	105	2,75
	55	2,75
	130	2,75
Drum lateral	10	2,75
Égei ramura 1	44	2,75
Újfalú	103	2,75
Pósfalu	73	2,75
Pósfalu ramura 1	149	2,75
Pósfalu ramura 2	113	2,75
Pósfalu ramura 3	114	2,75
Pósfalu ramura 4	71	2,75
Pósfalu ramura 5	51	2,75
Pósfalu ramura 6	106	2,75
Pósfalu ramura 7	148	2,75
Total	5918	

Sistemul rutier utilizat va fi de 4 tipuri, compoziția sistemului rutier:

- Tip 1 - reprofilare din piatră spartă de 10 cm grosime;
 - strat de bază din macadam 10 cm grosime;
 - strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime;
 - strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime
- Tip 2 - reprofilare din piatră spartă de 40 cm grosime;
 - strat de bază din macadam 10 cm grosime;
 - strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime;
 - strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime
- Tip 3 - reprofilare din piatră spartă de 20 cm grosime;
 - strat de bază din macadam 10 cm grosime;
 - strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime;
 - strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime?
- Tip 4 - strat de uzură din mixtură asfaltică BA 16 de 4+2 cm grosime.

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, iar colectarea se va asigura prin șanțuri și rigole betonate, iar evacuarea prin podețe existente. În toate zonele în care drumul se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor.

Se vor repara în cadrul proiectului podețele din străzile Tamás, Tamás ramura 1 și Ördöggrádics.

Se vor executa și lucrări de consolidare mal pe o lungime de 159 m în str. Főút ramura 1 (He=2,30-2,60 m . L=96,0 m, mal drept) și str. Malom ramura 1 (He=2,00 m, L=61,00 m, mal stâng)



Se vor realiza lucrări de pregătire, de terasament și de construcții.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Materialele utilizate sunt produse de balastieră (aprovizionate de la balastiere autorizate), asfalturi și betoane de ciment (aprovizionate de la stații de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor), combustibili auto necesari funcționării utilajelor (vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În faza de construcție vor fi generate:

- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*: cod 17 05 04 în cantități variabile;

- deșeuri municipale amestecate: cod 20 03 01.

Deșeurile nepericuloase produse în faza de construcție vor fi colectate selectiv în containere/recipiente cu capacități adecvate, amplasate în zonele de desfășurare a lucrărilor.

În faza de operare:

- deșeuri stradale: cod 20 03 03.

Deșeurile stradale colectate vor fi transportate de operatorul serviciului de salubritate.

e) poluarea și alte efecte negative;

1. emisii în aer - În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici),

- în timpul exploatării – se îmbunătățește accesul proprietarilor la parcelele proprietate privată.

2. emisii în apă: - Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

3. emisii în sol: în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatării : Nu este cazul.

4. zgomot: Singurele surse de zgomot și vibrații ar poate fi considerat circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție în perioada programului de lucru.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

- Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: Nu este cazul.



2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenului:** Amplasamentul lucrărilor este situat în intravilanul comunei Lueta, județul Harghita pe domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr. 19/14.07.2021 emis de comuna Lueta, folosință actuală – drumuri.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) **din zonă și din subteranul acestuia:** *nu este cazul.*

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-le atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de - III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Cea mai apropiată arie naturală protejată de interes comunitar fiind situat la o distanță de cca. **110 m** (Dealurile Homoroadelor cu codul ROSPA0027).

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: zona de impact va fi limitată la vecinătățile amplasamentului proiectului;

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ, prin proiect;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*, fiind dat distanța relativ mare față de granițe;

d) intensitatea și complexitatea impactului: - în perioada realizării proiectului: Impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus;

e) probabilitatea impactului: *Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzut în proiect, probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redusă;*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *Nu este*



cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul intră sub incidența art.48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare, a fost emis proiectul avizul de gospodărire a apelor la data de 21.09.2022 de ABA Olt, SGA Harghita.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor, în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere;
- b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate;
- d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului;
- e. Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor emis de ABA Olt, SGA Harghita.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios



administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

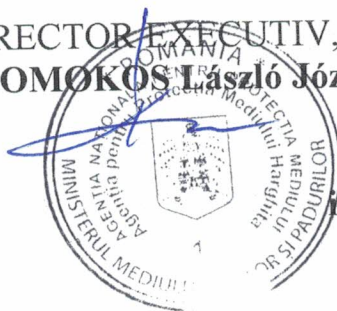
DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERV. A.A.A.
ing. BOTH Enikő

Both

Întocmit
biol. SZÁNTÓ László

Szántó



ȘEF SERV. C.F.M.
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

Întocmit
geogr. MIHÁLY István

Mihály

