



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 117 din 10.11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA REMETEA**, cu sediul în comuna Remetea, P.-ța Cseres Tibor, nr.10, jud. Harghita înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr.4766 din data de 27.05.2022, completată la nr. 9318/10.11.2022, în baza: Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 28.06.2022 că proiectul „Reconstruire pod peste râul Mureș și podurile conexe, comuna Remetea, județul Harghita” propus a fi amplasate în comuna Remetea, sat Remetea, F.N., județul Harghita.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

Podurile se situează în bazinul hidrografic al râului Mureș peste râul Mureș și pârâul Ghiduț, în comuna Remetea, județul Harghita.

Proiectul prevede reamenajare podurilor de pe râul Mureș și pârâul Ghiduț, aflate în stare avansată de degradare.

Pod	X	Y
Pe râul Mureș	535069	588103
Pe pr. Ghiduț	535101	588097



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podul peste râul Mureș:

- Localizare-intravilan, strada Borvîz;
- Lungimea totală - 35,15 m;
- Lungimea suprastructurii - 30,00 m;
- Lățimea totală suprastructură - 9,00 m;
- Lățimea părții carosabile 6,00 m;
- Lățime trotuar 1,75 m;

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi prefabricate tronsonale cu armatură postensionată și antretoaze de rigidizare în câmp 3 buc și la capete.

- Lungime grinzi va fi de $L=30$ m și înălțimea de $H=1,60$ m distanța între axele grinzilor va fi de 1,74 m.
- Între grinzi se prevede dala de monolitizare 54 cm lățime și 18 cm grosime. Grinzile se vor monolitizare prin antretoaze cu grosimea de 30 cm în câmp și 50 cm la capete respectiv o dală de monolitizare de 20 cm grosime.
- În secțiune transversală sunt dispuse 5 grinzi perpendicular pe culee.
- La partea superioară grinzile se vor solidarizate cu o placă de supra betonare din beton armat C35/45 cu grosimea minimă de 10 cm.
- Partea carosabilă pe pod va avea o lățime de 6 m.
- Din partea stângă se va amenaja un trotuar având lățimea de 1,75 m delimitat față de carosabil prin bordura tip mare.
- Calea pe pod va fi realizată din beton asfaltic cilindrat (BAP 16), turnat în două straturi de 4+4 cm.
- Scurgerea apelor pluviale de pe pod se va face gravitațional nefiind prevăzute guri de scurgere. Panta longitudinală pe pod va fi 1% spre malul dreapta, iar panta transversală va fi de 2,5% în acoperiș.

Infrastructura va fi alcătuită din două culei masive cu elevația din beton, banchete și ziduri întoarse din beton armat. Infrastructurile sunt fundate prin piloți forți 5 buc DN 1,08 m distanțe interax 1,04 -1,90-1,90-1,90-1,04

Albia râului Mureș în urma dărâmării elementelor de pod existente și finalizării construcțiilor se va realiza curățire și recalibrare prin lucrări de terasamente ne fiind necesar lucrări de intervenție majore.

Podul peste pârâul Ghiduț:

- Localizare-intravilan, str. Vasút, Borvîz;
- Lungimea totală -8,40 m;
- Lungimea suprastructurii - 6,00 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Aron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Lățimea totală - 8,12 m;
- Lățimea părții carosabile 6,00 m;
- Lățime trotuar 1,10 m;

Infrastructura

Este realizată din culei din beton armat, cu elevații masive din beton, fundate direct.

Suprastructura

Tablierul este alcătuit din 13 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip T întors, cu lungimea grinzii de 6,80 m și înălțimea de 52 cm lățimea stâlpilor de 60 cm, monobloc, solidarizate printr-o placă de supra betonare din beton armat grosime 20 cm.

La capăt grinzile se va monolitiza prin antretoază de capăt având lățimea de 30 cm și înălțime variabilă ce va urmări panta suprastructurii.

Calea pe pod

- Traficul pe drumul comunal se desfășoară pe o singură bandă având lățimea de 4 m astfel în zona podului platforma de racordare se va amenaja cu supra lățimea drumului prin racordarea rampei la lățimea căii pe pod pe o lungime de 2x 40 m.
- Suprastructura va asigura o parte carosabilă cu lățimea de 6 m (două sensuri de circulație - 2x3 m).
- Straturile căii, în grosime de 8 cm sunt realizate din beton asfaltic cilindrat BAP16 m, în două straturi (4+4 cm). Panta transversală a căii este de 2,5 %, profil acoperiș.
- Se va amenaja un trotuar pe partea stângă a sensului de mers pentru a asigura trecerea în siguranță a pietonilor. Lățimea trotuarului va fi de 1,10 m.

Parapeți este încadrat de parapet pietonal metalic pe partea spre trotuar și respectiv de parapet metalic de siguranță de greu pe partea spre cale.

Apărare mal pârâul Ghiduş

Amonte și aval de pod se va amenaja apărări de mal din zid beton armat.

Amonte de pod pe mal drept se va amenaja o apărare de mal având înălțimea de 3,30 m pe o lungime de cca. 32 m.

Amonte de pod pe mal stâng se va amenaja o apărare de mal având înălțimea de 3,30 m pe o lungime de cca. 32 m.

Aval de pod pe mal drept se va amenaja o apărare de mal având înălțimea de 3,30 m pe lungimea de cca. 5 m.

Aval de pod pe mal stâng se va amenaja o apărare de mal având înălțimea de 3,30 m pe lungimea de cca. 5 m.



Aval de pod pe mal drept după apărarea de mal până la racordul cu terasament râul Mureș se va realiza taluz cu panta 1:1.

Aval de pod pe mal stâng apărarea de mal până la racordul cu terasament râul Mureș se va realiza taluz pantă 1:1.

Lățimea talveg amenajat pe sectorul pichetat de la 0+000 la 0+050 va fi de 6 m.

Pe sectorul de la km 0+050 până la râul Mureș acesta va avea lățimea de 7 m.

Apărarea de mal se va realiza din zid de beton turnat monolit având înălțimea elevație de 3,30 m și o fundație de min. 2,5 m lățimea blocului de fundare va fi de 1,5 m. Betonul utilizat pentru realizarea elevației va fi C30/37. Pentru realizarea fundației se va utiliza beton C20/25.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Utilizarea solului:

Necesarul de sol fertil pentru crearea spațiului verde aferent podului este cca. 10 mc.

Utilizarea apei:

Apa necesare pentru băut, în scop igienico-sanitar și pentru stropirea vegetației va fi preluată de la sistemul centralizat de apă potabilă al comunei.

c) producția de deșuri

-în timpul execuției:

- Deșuri municipale amestecate – 20 03 01, care rezultă de la personalul implicat în lucrările de construcție cca. 75 kg/lună;
- Amestecuri de beton, altele decât cele specificate la -17 01 06* cca. 259 mc;
- Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*, cod 17 05 04 – cantitatea cca. 570 mc;

Modul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate separat și depozitate temporar în incinta organizării de șantier, pe o suprafață impermeabilizată și acoperită și vor fi valorificate prin operatori economici autorizați din p.d.v. al protecției mediului.

-în perioada de funcționare:

- Deșuri stradale cod 20 03 03

e) poluarea și alte efecte nocive

Emisii în apă:

În faza de construcție Lucrările proiectate nu vor modifica dinamica scurgerii apelor apelor. Substanțele poluante ce pot genera impact asupra apelor subterane pentru care au fost prevăzute măsuri corespunzătoare, de protecție a factorilor de mediu, sunt reprezentate de scurgeri de combustibili, lubrifianți, în situații de accidente, care pot ajunge accidental în apele subterane.

În perioada de operare:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În cazul desfășurării activităților în condiții normale, din activitate nu vor rezulta surse de poluare al apei.

Emisii în Aer:

În perioada de construire sunt generate în aer pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție, gaze de eșapament provenite de la utilajele utilizate în construcție.

- traficul autovehiculelor în amplasamentul șantierului, cod NFR 1.A.3.b.ii și cod NFR 1.A.3.b.iii- transport rutier cu autoutilitare și cu autovehicule grele.
- Activitate încadrată în cod NFR 2.D.3.b.- Asfaltarea drumurilor.

În perioada de operare: din activitatea de transport rutier:Co, NO_x,NMVOC,CH₄,N₂O,NH₃,PM_{2,5} , CO₂,SO₂, plumb, cadmiu, crom, nichel, seleniu, zinc (metale grele din carburant), POPs(poluanți organici, persistenți):indeno (1,2,3- cd) pyren, benzo(k) fluoranten, benzo(b) fluoranten, benzo (g,h,i)pyren, fluorantene, benzo(a)pyren.

Sisteme de reducere primare în fază de construcție:

- Folosirea stropirii cu apă a straturilor de balast la compactarea acestora;
- Circulația cu viteză redusă a autovehiculelor care transportă balastul, nisipul, piatră spartă, betonul proaspăt , mixturile asfaltice și alte materiale folosite la reabilitarea amplasamentului;
- Supravegherea transportului materialelor în vrac;
- Inspecții tehnice auto la autovehicule și utilaje de construcții;

Zgomot:

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt: activitatea utilajelor de construcții și transportul materialelor de construcție.

În faza de operare

Nivelul zgomotului generat se va încadra sub nivelul de zgomot echivalent ponderat $A_{lech}=(A)=65$ dB prevăzut prin STAT 10009/2017 Acustică - Limite admise ale nivelului de zgomot din trafic prin urmare nu creează disconfort pentru populație.

Emisii în sol/subsol

În faza de construcție

Principalii poluanți al solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- Poluanți direct, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase utilajelor.
- Poluanți al solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.
- Scurgerile accidentale de produse petroliere la descărcare acestora din cisterne în rezervoarele utilajelor.

Prin aplicarea următoarelor măsuri de prevenire/reducere se va evita poluarea solului:

- Manevrarea și transportul a materiilor prime și a materialelor din excavații;
- Colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate din activitățile de desființare și construcții prevăzute, inclusiv a deșeurilor provenite din activitățile trecute, stocate pe amplasament, în containere adecvate;



- Menținerea în permanență pe amplasament material absorbant(nisip) pentru intervenție imediată în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburant și tratarea nisipului îmbibat cu produse petroliere ca deșeu periculos;

În perioada de operare:

În cazul desfășurării activităților în condiții normale, din activitate nu vor rezulta surse de poluare a solului și a subsolului.

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** Prin respectarea normelor de protecția muncii, normelor de protecție contra incendiilor, riscul de a produce accidente majore sunt minime.

g) **riscurile pentru sănătatea umană:**Nu este cazul.

2.Amplasarea proiectului

2.a. utilizarea actuală și aprobată a terenului : *Amplasamentul lucrării este situat în extravilanul comunei Remetea, în document public, conform certificatului de urbanism nr.66 din 16.08.2021 emis de Primăria comunei Remetea, folosința actuală – poduri peste râul Mureș și râul Ghiduf, străzi, teren aferent podurilor conform PUG zona este situată în UTR 5.*

2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale:- *nu este cazul.*

2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul.

2.c.2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul,

2.c.3. zone montane și forestiere: nu este cazul,

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: Nu este cazul.

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: -Nu este cazul.

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : Nu este cazul.

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Proiectul nu va afecta siturile arheologice existente în zonă.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):**

- *aria geografică: terenul aferent obiectivului de 54454 mp, se află pe teritoriul administrativ comunei Remetea, domeniu public al comunei Remetea, teren aferent podurilor conform PUG zona este situată în UTR 5.*

- *numărul persoanelor afectate: nu este cazul*

b) **natura impactului:** *impact negativ pe termen scurt se va manifesta asupra calității aerului/apelor datorită pulberilor rezultate din activitatea de construire și lucrări în albie. Tot un impact negativ pe termen scurt se va manifesta și asupra populației datorită nivelului de zgomot crescut.*

c) **natura transfrontieră a impactului:** *nu este cazul.*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d) intensitatea și complexitatea impactului: *Activitatea desfășurată pe amplasamentele în care se vor realiza lucrările propuse și în zona limitrofă, în etapa de construcție generează asupra aerului un impact direct, semnificativ local temporar. În etapa de funcționare nu generează impact asupra factorilor de mediu. Impactul asupra populației și asupra factorilor de mediu-aer, apă, sol, zgomot pe termen lung va fi impact pozitiv.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar prin lucrările de construire, prin utilizarea de utilaje moderne, performante în stare tehnică bună se poate reduce impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- Proiectul intră sub incidența art 48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

- Proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subterane

-A fost emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 124/03.11.2022 de către ABA Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea condițiilor prevăzute de Avizul de gospodărire a apelor nr. 124/03.11.2022 emis de ABA Mureș, SGA Mureș

b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de intervenții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.

d) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

Both

ȘEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

Întocmit
JÁNOSI Teréz-Rozália

János

Întocmit
geogr. MIHALY István

Mihály



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679