



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 113 din 03.11.2022

Ca urmare a solicitării de emisie a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE – C.N.A.I.R. S.A.**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, înregistrată la APM Harghita cu nr.3436/11.04.2022, completată cu nr.7427/31.08.2022 și cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr.41/24.10.2022, înregistrat sub nr.9094/02.11.2022, în baza:

**Legei nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,**

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.09.2022, că proiectul **“SERVICII DE PROIECTARE FAZA STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVELE: LOT 4 POD DN 11B, KM 23+997, COMUNA PLĂIEȘII DE JOS”**, propus a fi amplasat în comună Plăieșii de Jos, extravilan, Casinu-Nou, județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza căror s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:[office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro), Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr.2, pct.10, lit. e);
- b) caracteristicile proiectului

#### **1.a. Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Soluția propusă este un Pod cu suprastructură din beton armat ce va asigura o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare 1,5 m (util 1,0 m). Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate ( $L=8.0\text{m}$   $h=0.52\text{m}$ ). Infrastructurile sunt culei masive fundate indirect.

Podul din beton armat va avea o lungime totală de 11,30 m cu o lumina de 7,90 m. Lățimea totală a suprastructurii este de 11,30 m care asigură o parte carosabilă de 7,80m, două trotuare de 1,50m și două lise de susținere a parapetului pietonal de 0,25m.

Podul va avea următoarele caracteristici:

#### **Tipul podului:**

- suprastructura :

- după schema statică:    cadru dublu incastrat
- după structura de rezistență:    grinzi din beton armat precomprimat;
- după modul de execuție:    grinzi prefabricate;

- infrastructura: culei cu elevația din beton armat și fundația indirectă pe piloți forăti cu diametrul 108cm,

- Lungimea totală a podului:    11,30 m;
- Lățimea părții carosabile:    7,80 m ;
- Lățimea trotuarelor:    1,50;
- Lățimea totală a podului:     $0,25+1,50+7,80+1,50+0,25=11,30\text{ m};$
- Oblicitate:    pod normal;
- Dispoziția căii pe pod în plan orizontal:                                    pod în aliniament;
- Clasa de încărcări utile:    Conform SR EN 1991-2

Suprastructura:

- Grinzi cu corzi aderente tip "L"  $L=8.0\text{ m}$   $h=0.52\text{ m}$ , aranjate joantiv 17 bucăți în secțiune care vor conlucra la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat C35/45 cu armătură BST500S.

Sistemul rutier (calea):

- Calea pe pod

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16m – 4+4cm;
  - Protecție hidroizolație BA8 - 3cm;
  - Hidroizolație din membrană bituminoasă de min.4mm, realizat într-un singur strat.
- Parapet metalic - nivel de siguranță H4b pe pod și H4a pe rampe pe o lungime de 25,0 m pe fiecare parte;
  - Parapet pietonal metalic din profile deschise zincat;
  - Semnalizarea rutieră definitivă la pod și rampe de acces;

*Infrastructuri (culei):*

- Culele sunt de tip masive din beton armat;
- Fundarea este indirectă pe căte trei piloți forăți cu diametrul de 1,08 și lungimea de 15,0m;

*Racordări cu terasamentele:*

- Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediul elastic pe drum se va realiza prin intermediul plăcilor de racordare L=6,00m.
- Se vor executa ziduri de sprijin din gabioane placate cu beton;
- Se vor prevedea casiuri și scări;
- Montarea de plăcute cu denumirea obstacolelor;
- Refacerea racordării dintre rampele de acces și pod;
- Efectuarea de marcate;
- Se vor amenaja șanțuri din beton în care vor descărca casiurile și vor descărca prin zidurile de sprijin

*Albie:*

- La momentul actual podul alcătuit dintr-un tub de beton diametrul interior de 2,0m, iar albia este slab conturată fiind colmatată.
- Pentru tranzitarea apelor în zona podului sunt necesare efectuarea de lucrări hidrotehnice în scopul asigurării ariei necesare de scurgere. Datorita faptului că zona nu favorizează o ridicare a liniei roșii a drumului se va coborâ talvegul văii pe zona podului. Pentru a facilita tranzitarea apelor extraordinare se va reduce coeficientul de rugozitate prin pereerea albiei.
- În acest sens se va executa o amenajare a albiei cu gabioane pe o lungime de 30,0 m în amonte și de 15,0 m în aval.
- Amenajarea va avea forma dreptunghiulară având la bază lățimea de 8,0 m și

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:[office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro), Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

înălțimea de 2.50 m. Gabioanele se vor monta pe saltele de gabioane, saltele ce se vor executa pe toată lățimea albiei. Peste saltelele de gabioane se va prevedea un pereu de beton cu grosimea de min. 15 cm.

- Amonte de pod se vor executa patru trepte cu scopul de a coborâ talvegul albiei. Înălțimea treptelor va fi de max. 40 cm pentru a facilita migrarea faunei acvatice.
- Panta amenajării va fi de 0.1%. La capete gabioanele se vor ancora în terasament.
- Se vor prevedea pintezi din beton și blocaje de piatră brută la capete amenajărilor.
- Amonte înainte de albia amenajată se va amenaja albia naturală prin curățare și taluzare pe o lungime de 10.0m.
- Aval după albia amenajată, albia naturală se va amenaja și aduce la aceeași cotă a talvegului pe o lungime de min. 20.0m.

#### I.b. Cumularea cu alte proiecte: - Nu este cazul.

#### I.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra spartă, nisip) se va face de la cea mai apropiată balastieră din județul Harghita reglementată conform normelor și normativelor în vigoare.

Lucrările de terasamente se vor executa pe traseul rampelor de acces, inclusiv pe zonele adiacente limitrofe pentru rezolvarea sistematizării pe verticală.

Operația de săpătură se va executa cu buldozerul în straturi succesive până la ajungerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate.

Pământul în exces rezultat din săpătură se va încărca în autobasculante și se va transporta în depozit, unde se va efectua o împrăștiere și nivelare.

#### I.d. Producția de deșeuri:

##### ➤ În faza de construcție

###### ○ Deșeuri menajere

- Provenite de la personalul care lucrează;

- Grupa 20- deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- 20 01 11 textile (lavete, cârpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice;
- Deșeuri tehnologice
  - Provenite de la lucrările de construcție;

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșeuri din demolări - sub forma de moloz, materiale de construcție; cod deșeu- 17 01 07
- deșeuri metalice din demolări - cod deșeu 170405 și 170407
- deșeuri din pământ excavat - cod deșeu 17 09 04

#### ➢ În faza de operare

- În aceasta fază nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative. Deșeurile generate în zona vor fi colectate în coșuri de gunoi

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate la întreținerea drumului de acces, în perioada de îngheț, pentru împărtăierea sării, pot rezulta reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată.

În timpul execuției lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumurilor.

#### 1.e. Poluarea și alte efecte negative:

##### Apa:

Aapele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția rampelor de acces. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împărtăiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

##### Aer:

Principalele surse de poluare a aerului sunt pulberile sedimentabile și praful rezultate din activitățile de construcții (demolări, decoperări și lucrări de

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

terasamente) cât și din activitățile de transport a deșeurilor nerecuperabile.

Pentru a evita degajarea prafului în cursul realizării acestor lucrări, se va stropi cu jet de apă sub presiune praful degajat în timpul lucrărilor de terasamente și construcție.

La lucrările de terasamente și construcție se va încerca utilizarea numai de autocamioane și utilaje terasiere noi, dotate cu motoare ce îndeplinesc normele de protecție a atmosferei aflate în vigoare.

Pentru reducerea poluării atmosferice cu substanțe provenite din deșeurile de construcție prăfoase, autocamioanele care vor transporta deșeuri de săniet vor fi acoperite cu prelată de protecție.

#### Zgomot:

Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, scule și unelte utilizate în construcții.

#### Solul:

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuție le reprezintă depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor solide provenite din activitatea de săniet (demolări, decoperări și lucrări de terasamente), cât și surgerile de uleiuri și carburanți de la utilaje și mijloace auto, ce se infiltrează și în sol și subsol.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcție se vor depozita pe platforma punctului gospodăresc, ce deservește sănietul. Acesta va fi dotat cu platforme de depozitare a materialelor granulare dar și a pământului ce rezultă din excavări.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Sânietul va fi curățat la sfârșitul sficării zilei de lucru.

Pentru eliminarea poluării accidentale a solului și subsolului cu uleiuri și carburanți, executantul lucrărilor va trebui să dețină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

**1.f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** - Riscul accidentelor și a poluării accidentale se reduce, datorită echipamentelor performante și a sistemelor de protecție și avertizare.

#### **1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:**

- Nu este cazul.

### **2. Amplasarea proiectului**

---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:[ofcice@apmhr.anpm.ro](mailto:ofcice@apmhr.anpm.ro), Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

2.a. Utilizarea actuală și aprobată a terenului: - terenul este în extravilanul localității Plăieșii de Jos, sat Casinu-Nou și este drum național DN 11B, în domeniul public al statului. Folosința actuală – teren extravilan.

2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale: - Nu este cazul.

2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - Nu este cazul.

2.c.2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul,

2.c.3. zone montane și forestiere: nu este cazul,

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: Amplasamentul proiectului nu se situează în situl Natura 2000.

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : nu este cazul

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; în zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau situri arheologice sau zone de interes public/național, de aceea nu este necesar a se lăua măsuri deosebite de protecție a acestor factori.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):  
- aria geografică:

X=582961.218, Y=522104.111

- numărul persoanelor afectate: Nu este cazul.

b) natura impactului: Reabilitarea podului va avea un impact pozitiv asupra mediului datorita reducerii emisiilor poluanțe (CO, CO<sub>2</sub>, Pb, NO<sub>x</sub>, hidrocarburi, praf) prin diminuarea timpului de tranzit și a consumului de carburant.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: - în perioada realizării proiectului, Impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus

e) probabilitatea impactului: mică.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobată; - *Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.*

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corporilor de apă în conformitate cu adresa nr.2947/DJ/15.06.2022 eliberată de A.B.A Olt, prin Sistemul de Gospodărire a Apelor Harghita, s-au luat următoarele decizii:**

- *Lucrările din proiect se încadrează conform anexa nr.1 a la Ordinul nr.828/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor coroborat cu art.48 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare la punctul e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente (poduri).*
- *Decizia este justificată prin faptul că podeful servește pentru dirijarea apelor pluviale pe un curs nepermanent (albia veche a pârâului Despletit/ curs de apă regularizat prin deviere) spre pârâul Primejdios.*

### **Condițiile de realizare a proiectului**

- a) Respectarea obligațiilor prevăzute în Avizul de gospodărire a Apelor nr.41/24.10.2022 emis de ABA Olt, SGA Harghita, înregistrat la APM Harghita sub nr.9094/02.11.2022.
- b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrarilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
- c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrarilor de investiții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
  - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnăsoase.

---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- d) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrarilor vor fi redate în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
- e) Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr.1996/2-08 și SR 10.009/2017.

**Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competență pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competență emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare

revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. DOMOKOS SZELENDŐ József



ŞEF SERV. A.A.A.,  
ing. BOTH Enikő  
*Bethi*

ŞEF SERV. C.E.M.,  
ing. SZABÓ Szilárd  
*Szilárd*

Înțocmit  
VASZI Monika  
*M. Vaszi*

Înțocmit  
geogr. MIHÁD Y István  
*István Mihády*