



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 112 din 03.11.2022

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE – C.N.A.I.R. S.A.**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, înregistrată la APM Harghita cu nr.3688/19.04.2022, completată cu memoriul de prezentare cu nr.7426/31.08.2022 și Avizul de Gospodărire a Apelor nr.42/24.10.2022 înregistrat sub nr.9095/02.11.2022, în baza:

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **27.09.2022**, că proiectul **“SERVICII DE PROIECTARE FAZA STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVELE: LOT 4-2) POD DN 11B, KM 23+054, COMUNA PLĂIEȘII DE JOS”**, propus a fi amplasat în comuna Plăieșii de Jos, extravilan, Casinu-Nou, județul Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr.2. pct.10, lit. e);
b) caracteristicile proiectului

1.a. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Soluția propusă este un podeț din casete prefabricate din beton armat cu o lămină de 2.0 m fundate direct pe fundații din beton simplu.

1. Amonte și aval va fi prevăzută o cameră de cădere cu scopul de a colecta apele atât din albie cât și din șanțurile drumului.
2. Datorită accesului local existent se va executa pe sub acesta un podeț din tuburi corugate $d=500$ cu scopul de a descărca șanțul din lungul drumului.
3. Camerele de cădere vor fi acoperite cu plăci din beton. Șanțurile din aval se vor descărca în cameră de cădere.
4. Podul va avea o lungime de min. 12,94 m măsurată în plan transversal.
5. La partea superioară podul va permite încadrarea platformei drumului de 9.0 m și a două fâșii pentru parapet de 1.70 m.

Tipul podului:

- suprastructura: caseta din beton armat
- infrastructura:

- Lungimea totală a podului: 2,40 m;
- Lumina podului 2.0 m
- Lățimea părții carosabile: 1.70 m + 9.0 m + 1.70 m
- Oblicitate: pod normal;
- Dispoziția căii pe pod în plan orizontal: pod în aliniament;
- Clasa de încărcări utile: Conform SR EN 1991-2

Structura:

- Elemente prefabricate tip caseta din beton armat, 8 bucăți montate joantiv, pe cele marginale fiind prevăzute timpane prefabricate din beton.
- Prefabricatele reazemă pe un radier comun din beton C16/20 cu grosimea de $h=1.20$ m și dimensiunea de 12.94 x 2.40 m.

Sistemul rutier (calea):

Calea pe podeț

- 4 cm mixtură asfaltică stabilizată MAS16 rul 50/70
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD22.4 leg 50/70

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211.

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 8 cm anrobat bituminos AB31.5 baza 50/70
- strat de fundație superior din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici
- Protecție hidroizolație beton – min 5 cm;
- Hidroizolație din membrană bituminoasă de min.4mm, realizat într-un singur strat
- Beton de pantă min. 3 cm

Racordări cu terasamentele:

- Aval: Cameră de cădere
- Amonte: cameră de cădere
- Parapetul de protecție tip H3 pe o lungime de 15.0 m prevăzut la capete cu elemente de capăt

Rampe de acces:

Rampele se vor amenaja pe o lungime de 5.0 m.

Lucrări hidraulice:

- Cameră de cădere amonte și amenajare albie cu o secțiune trapezoidală cu baza de 0.5 m și pante de 1:1 pe o lungime de 5.0. În camera amonte descarcă șanțul drumului care pe 10.0m adiacent podețului va fi betonat.
- Camera de cădere aval în care de descarcă șanțurile drumului care pe ultimii 10.0 m adiacent camerei vor fi betonați.
- Amenajarea albiei aval cu pereu din beton cu o lățime de 0.5 m și înălțime de 0.50 m pe o lungime de 10.0 m.
- Curățare și degajare albie aval până la emisar
- Pereu din beton C25/30 în podeț.

Lucrări comune:

Rampele podului vor fi realizate din materiale granulare, în zona de intervenție.

Toate suprafețele de beton ale suprastructurii și infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive și rezistente la razele ultraviolete, prezentând o viabilitate de minim 20 de ani.

1.b. Cumularea cu alte proiecte: - Nu este cazul.

1.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra spartă, nisip) se va face de la cea mai apropiată balastieră din județul Harghita reglementată conform normelor și

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

normativelor în vigoare.

Lucrările de terasamente se vor executa pe traseul rampelor de acces, inclusiv pe zonele adiacente limitrofe pentru rezolvarea sistematizării pe verticală.

Operația de săpătură se va executa cu buldozerul în straturi succesive până la atingerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate.

Pământul în exces rezultat din săpătură se va încărcă în autobasculante și se va transporta în depozit, unde se va efectua o împrăștiere și nivelare.

I.d. Producția de deșuri:

➤ În faza de construcție

- Deșuri menajere
 - Provenite de la personalul care lucrează;
- Grupa 20- deșuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:
 - 20 01 01 hârtie și carton;
 - 20 01 08 deșuri biodegradabile;
 - 20 01 11 textile (lavete, cârpe, etc.)
 - 20 01 39 materiale plastice;
- Deșuri tehnologice
 - Provenite de la lucrările de construcție;

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșuri din demolări - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deșeu- 17 01 07
 - deșuri metalice din demolări - cod deșeu 170405 și 170407
 - deșuri din pământ excavat - cod deșeu 17 09 04
-
- **În faza de operare**
 - În aceasta fază nu se vor genera deșuri în cantități semnificative. Deșeurile generate în zona vor fi colectate în coșuri de gunoi

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate la întreținerea drumului de acces, în perioada de îngheț, pentru împrăștierea sării, pot rezulta

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată.

În timpul executării lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumurilor.

I.e. Poluarea și alte efecte negative:

Apa:

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția rampelor de acces. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

Aer:

Principalele surse de poluare a aerului sunt pulberile sedimentabile și praful rezultate din activitățile de construcții (demolări, decopertări și lucrări de terasamente) cât și din activitățile de transport a deșeurilor nerecuperabile.

Pentru a evita degajarea prafului în cursul realizării acestor lucrări, se va stropi cu jet de apă sub presiune praful degajat în timpul lucrărilor de terasamente și construcție.

La lucrările de terasamente și construcție se va încerca utilizarea numai de autocamioane și utilaje terasiere noi, dotate cu motoare ce îndeplinesc normele de protecție a atmosferei aflate în vigoare .

Pentru reducerea poluării atmosferice cu substanțe provenite din deșeurile de construcție prăfoase, autocamioanele care vor transporta deșeurile de șantier vor fi acoperite cu prelată de protecție.

Zgomot:

Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, secole și unelte utilizate în construcții.

Prin refacerea cadrului ambiental prin menținerea perdelei naturale de arbori, se va asigura protecția împotriva zgomotului, vibrațiilor și a pulberilor sedimentabile rezultate din trafic.

Solul:

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuție le reprezintă

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor solide provenite din activitatea de șantier (demolări, decopertări și lucrări de terasamente), cât și scurgerile de uleiuri și carburanți de la utilaje și mijloace auto, ce se infiltrează și în sol și subsol.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita pe platforma punctului gospodăresc, ce deservește șantierul. Acesta va fi dotat cu platforme de depozitare a materialelor granulare dar și a pământului ce rezultă din excavări.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Pentru eliminarea poluării accidentale a solului și subsolului cu uleiuri și carburanți, executantul lucrărilor va trebui să dețină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

1.f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: - Riscul accidentelor și a poluării accidentale se reduce, datorită echipamentelor performante și a sistemelor de protecție și avertizare.

1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:

-Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

2.a. Utilizarea actuală și aprobată a terenului: - *terenul este în extravilanul localității Plăieșii de Jos, sat Casinu-Nou și este drum național DN 11B, în domeniul public al statului. Folosința actuală – teren extravilan.*

2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale: - *Podajul va fi realizat din casete prefabricate din beton armat cu o lumina de 2.0 m fundate direct pe fundații din beton simplu.*

2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *Nu este cazul.*

2.c.2. zone costiere și mediul marin: *nu este cazul,*

2.c.3. zone montane și forestiere: *nu este cazul,*

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *nu este cazul,*

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: *Amplasamentul proiectului nu se situează în sit Natura 2000..*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Mărtin Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : *nu este cazul*

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul*;

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: în zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau situri arheologice sau zone de interes public/național, de aceea nu este necesar a se lua măsuri deosebite de protecție a acestor factori.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: extravilanul localității Casinu Nou*

- *numărul persoanelor afectate: nu vor fi persoane afectate.*

b) natura impactului: *Reabilitarea podului va avea un impact pozitiv asupra mediului datorita reducerii emisiilor poluante (CO, CO₂, Pb, NO_x, hidrocarburi, praf) prin diminuarea timpului de tranzit si a consumului de carburant. De asemenea se va înregistra o reducere importanta a zgomotului și vibrațiilor produse de vehicule.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *Impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu adresa nr.2946/DJ/15.06.2022 eliberată de A.B.A Olt, prin Sistemul de Gospodărire a Apelor Harghita, s-au luat următoarele decizii:

- *Din proiect se încadrează conform anexa nr.1 la Ordinul nr.828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor coroborat cu Art.48 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare la punctul e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente (poduri).*
- *Decizia este justificată prin faptul că podețul servește pentru dirijarea apelor pluviale dintr-o incintă înspre pârâul Primejdios prin canal săpat.*

Condițiile de realizare a proiectului

a) Respectarea obligațiilor prevăzute în Avizul de gospodărire a Apelor nr.42/24.10.2022 emis de ABA Olt, SGA Harghita.

b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.

d) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

e) Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr.1996/2-08 și SR 10.009/2017.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERV. A.A.A.,

ing. BOTH Enikő

Both

ȘEF SERV. C.F.M.,

ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit

VASZI Monika

Vaszi

Întocmit

geogr. MIHÁLY István

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miereurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679