

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 66 din 17.05.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, cu sediul în municipiul Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății, nr.5, județul Harghita înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 1385 din 13.02.2021, **completată cu nr.4448/09.05.2023** în baza: Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **16.03.2021** că proiectul „**Consolidare sistem rutier pe DJ 134B, km 0+000-3+740**” situat în comuna Dealu, satele Tibod, Tămașu, domeniu public al județului, județul Harghita.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa 1 coroborat cu pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectelor

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul lucrărilor se află în extravilanul comunei Dealu, domeniu public al județului Harghita;

Lungimea totală a drumului este de 3,745 km și se află în sat Tămașu, comuna Dealu, județul Harghita.

Crt.	Denumirea	Lungime(m)	Început Proiect	Sfârșit proiect
------	-----------	------------	-----------------	-----------------



	strada			
1.	DJ 134B	3,745.00	X=520926.3299; Y=537956.4304;	X=523874.2332 Y=537812.9462

Structura rutiera privind modernizarea drumului județean DJ 134B cuprins între km 0+000-3+740 conține următoarele straturi:

- Săpătura în casetă pe o grosime medie de 60 cm;
- Strat de fundație interior din balast nisipos în grosime de 15 cm;
- Strat de fundație superior din balast în grosime de 25 cm;
- Strat de bază din piatră spartă amestec optimal în grosime de 25 cm;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4-AC/EB 22,4 , leg. 50/70, în grosime de 6 cm;
- Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA-16- AC/EB 16 rul 50/70, în grosime de 4 cm;
- Realizare rigole și acostamente;

Cele 17 străzi laterale vor fi amenajate pe o lungime cuprinsă între 10,00-30,00 m cu aceeași structură rutieră ca a străzilor proiectate;

Sunt prevăzute marcaje rutiere orizontale și panouri verticale pe toată lungimea străzilor;

Lucrările care vor fi efectuate sunt următoarele:

- Lucrări de modernizare a structurii rutiere existente;
- Lucrări de modernizare a podurilor;
- Lucrări de semnalizare rutiere orizontală și vertical;

Pod 1 la km: 2+032.76

Caracteristici: Lungimea totală a podului 9,24 m;
Lățimea totală a podului 10,70 m;

- Structură de rezistență: 15 grinzi din beton armat precomprimat, h=42 cm;
- fundații directe;
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic;
- Parapete de siguranță : borduri înalte din beton;
- Amenajări albie: ziduri de gabioane;

Poduri 2- km : 3+606.36

Caracteristici: Lungimea totală a podului 10,00 m;
Lățimea totală a podului 7,20 m;

- Structură de rezistență: 10 grinzi din beton armat precomprimat, h=52 cm;
- După modul de execuție: grinzi din beton precomprimat;
- Tip fundații: fundații directe;
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton rutier;
- Parapete de siguranță : parapet direcțional zincat tip H4b;
- Amenajări albie: gabioane+ anrocamente;

Lucrări în albia pârâului



Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de aproximativ 21,50 m în amonte și 12,50 m în aval de pod.

Se execută un zid din gabioane cu dimensiunea de 1,5x150x4,00 montate pe saltele din gabioane cu dimensiunea de 3,50x0,30x5,00 m.

Capetele zidurilor de gabioane sunt flancate de către o grindă de capăt realizată din beton de clasa C30/37. În continuarea acestuia se execută un pinten din anrocamente cu o lungime de 8,00 m, lățime de 3,00 m și o lățime de medie de 0,75m.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

1.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Terenul aferent DJ 134B se află în extravilanul comunei Dealu, domeniu public al județului Harghita, suprafața totală pentru care s-a solicitat Certificatul de Urbanism nr.82/03.12.2019 este de 52.360 mp.

1.d. Producția de deșeuri:

În timpul construirii vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri tehnologice:

- pământ și pietre-cod 17.05.04, altele decât specificate la 17 05 03
- fier și oțel- cod 17 04 05
- beton – cod 17 01 01
- ambalaje hârtie și carton-cod 15 01 01
- ambalaje de materiale plastice-cod 15 01 02
- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 02 3700 t
- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03-cod 17 05 04 40446 t
- deșeuri municipal amestecate-cod 20.03.01

În faza de operare: deșeuri stradale-cod 20.03.03;

Cantitățile de deșeuri generate vor fi ținute conform evidenței gestiunii deșeurilor, HG 856/2002 de operatorul lucrărilor de desființare și construcții.

1.e. Poluarea și alte efecte negative:

emisii în aer - în faza de construire –Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de pulberi variază în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor.

În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- udarea periodică a depozitelor de agregare reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- o altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje, camioane cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;



- transportul materialelor fine se a face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic.

-în timpul exploatării – nu este cazul

emisii în apă: - în timpul derulării pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibil) pe sol, care pot ajunge în apă freatică, dar cu posibilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafața se vor următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operare;
- nu se vor depozita materiale în albie;

emisii în sol: - în faza de construire: Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumurilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

-în timpul exploatării :-Nu este cazul.

zgomot:

- Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de modernizare a drumurilor aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate..

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele;
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor;
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea;

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de exploatare a drumurilor pot fi luate o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
- limitarea sarcini vehiculelor;

1.f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-Nu este cazul.

1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:

- Nu este cazul.



2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenului** : Terenul aferent DJ 134B, se află în extravilanul comunei Dealu, domeniu public al județului Harghita, este aproximativ 52.360 mp.

b) **bogăția , disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale**(inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia: Pământul provenit din săpături vor fi folosite pentru corectarea taluzurilor, în lucrările de terasamente precum și ca umplutură de pământ pentru zonele cu denivelări pronunțate. Principalele resurse naturale folosite sunt: piatră spartă, balast, pietriș, nisip

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: Prezentul proiect nu prevede scoatere de teren din fond forestier și nu prevede defrișarea vegetației

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: Nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: intravilanul și a extravilanului comunei Dealu, satele Tibod și Tămașu, jud. Harghita

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b) natura impactului: Impactul negativ pe termen scurt se va manifesta asupra calității aerului, datorită prafului rezultat din activitatea de construire. Tot un impact negativ pe termen scurt se va manifesta și asupra populației datorită zgomotului..

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: mică-în perioada realizării proiectului. Impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus



e) probabilitatea impactului: apariția unui impact negativ semnificativ este foarte redus
f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - *impact pe termen scurt, reversibil.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire*, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu prevederile:

- Conform pct.h) din Anexa nr.1 la Ordinul MAP nr.828/2019 –reparațiile de drumuri și poduri nu necesită elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).
- S-a emis Aviz de gospodărire a apelor nr.119 din data de 30.09.2021 de către ABA Mureș.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 119/30.09.2021 emis de ABA MUREȘ;
- b. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor.
- c. În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- d. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate;
- e. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- f. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

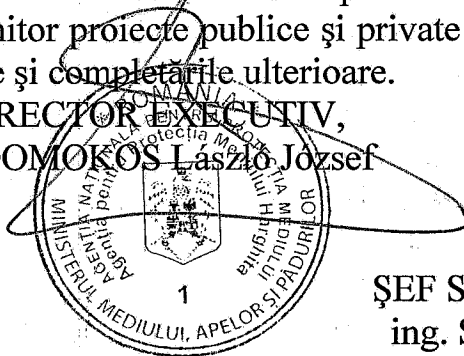
Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

Both

Întocmit
JÁNOSI Teréz-Rozália

ȘEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

Întocmit
geogr. MIHÁLY István

Mihály

