



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 103 din 25.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SĂCEL**, cu sediul în comuna Săcel, satul Săcel, str. Principală, nr. 70, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 328/6 din 05.04.2023, completată cu, nr. 4633 din 15.05.2023, nr. 4713 din 17.05.2023, nr. 5144 din 29.05.2023, nr. 5611 din 13.06.2023, nr. 5900 din 21.06.2023 și nr. 6511 din 11.07.2023 în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **20.06.2023** că proiectul **”Reabilitarea și modernizarea străzilor din localitățile Săcel, Vidacut, Șoimușu Mare, Șoimușu Mic și Uilac din comuna Săcel, județul Harghita”**, amplasat în comuna Săcel, satele Săcel (704 ml) Vidacut (1548 ml), Șoimușu Mare (1368 ml) și Șoimușu Mic (1600 ml), jud. Harghita,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa. II, la pct. 10, lit. e;
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune reabilitarea a 5220 ml de drumuri locale: 704 ml din satul Săcel, 1548 ml din satul Vidacut, 1368 ml în satul Șoimușu Mare, și 1600 ml în satul Șoimușu Mic, 3 podețe în satul Săcel, 6 în satul Vidacut, 7 în satul Șoimușu Mare, 9 în satul Șoimușu Mic sunt podețe existente care se reabilitează, se proiectează podețe noi în satele Săcel 4, în satul Vidacut 7, satul Șoimușu Mare 4, în satul Șoimușu Mic 7, scurgerea apelor va fi rezolvată prin realizarea: șanțuri de beton 476 ml, 1290 ml rigolă carosabilă, 337 ml rigolă carosabilă



cu umăr, 672 ml de rigolă carosabilă, 192 ml șanț cu fund betonat, 3893 ml de șanț de pământ, iar pentru consolidarea platformei drumului se va realiza 123 ml de pinten din beton. Străzile care fac obiectul proiectului sunt:

Localitatea	lungime ml	nume stradă
Săcel	704	
Săcel	395	str. Principală ramura 1
Săcel	309	str. Principală ramura 2
Vidacut	1548	
Vidacut	670	str. Vidacut
Vidacut	193	str. Vidacut ramură
Vidacut	88	str. Ungureni ramura 1
Vidacut	552	str. Ungureni ramura 2
Vidacut	45	str. Ungureni ramura 3
Șoimușu Mare	1368	
Șoimușu Mare	280	str. Sziget
Șoimușu Mare	882	str. Kicsi
Șoimușu Mare	116	str. Kicsi ramura 1
Șoimușu Mare	90	str. Kicsi ramura 2
Șoimușu Mic	1600	
Șoimușu Mic	400	str. Nemes ramura 1
Șoimușu Mic	226	str. Nemes ramura 2
Șoimușu Mic	586	str. Maros
Șoimușu Mic	123	str. Maros ramura 1
Șoimușu Mic	120	str. Maros ramura 2
Șoimușu Mic	145	str. 13 ramura 1

Pe strada Kicsi la km 0+125, in localitatea Șoimușu Mare, exista un pod cu lumina de 8.0 m, care nu face obiectul proiectului.

Structura rutieră va fi diferită pentru localități și drumuri, după cum urmează:

Localitatea Săcel: strada Principală, ramura 1; Strada Principală, ramura 2;

Localitatea Vidacut: strada Vidacut; strada Vidacut ramură; strada Ungureni, ramura 2 și strada Ungureni, ramura 3

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- 5 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016
- 15 cm agregate naturale stabilizate liant hidraulic rutier
- 35 cm strat de fundație din balast

Acostamente:

- 24 cm strat din material drenant

strada Ungureni, ramura 1

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- 5 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016
- 15 cm agregate naturale stabilizate liant hidraulic rutier
- 35 cm strat de fundație din balast

Acostamente:

- 20 cm strat din beton



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Localitatea Șoimușu Mare:
Strada Sziget (km 0+000- km 0+069)

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- Sistem rutier existent, reparații

Acostamente:

- 20 cm strat din beton

Strada Sziget (km 0+069- km 0+280)

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- 5 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016
- 15 cm agregate naturale stabilizate liant hidraulic rutier
- 35 cm strat de fundație din balast

Acostamente:

- 20 cm strat din beton

Strada Kicsi (km 0+000- km 0+500)

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- 5 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016
- Sistem rutier existent, reparații

Acostamente:

- 20 cm strat din beton
- 24 cm strat din material drenant

Strada Kicsi (km 0+500- km 0+882)

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- 5 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016
- 15 cm agregate naturale stabilizate liant hidraulic rutier
- 35 cm strat de fundație din balast

Acostamente:

- 20 cm strat din beton
- 24 cm strat din material drenant

Strada Kicsi, ram 1 , ram.2

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- 5 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016
- 15 cm agregate naturale stabilizate liant hidraulic rutier
- 35 cm strat de fundație din balast

Acostamente:

- 20 cm strat din beton
- 24 cm strat din material drenant

Localitatea Șoimușu Mic

Strada Nemes, ramura 1

Parte carosabilă:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- Sistem rutier existent, reparații

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- Geocompozit antifisură
- 5 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016
- 15 cm agregate naturale stabilizate liant hidraulic rutier
- 35 cm strat de fundație din balast

Acostamente:

- 20 cm strat din beton

Strada Nemes, ramura 2

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- 5 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016
- 15 cm agregate naturale stabilizate liant hidraulic rutier
- 35 cm strat de fundație din balast

Acostamente:

- 24 cm strat din material drenant

Strada Maros; strada Maros, ramura 1; strada Maros, ramura 2; strada 13, ramura 1

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016
- 5 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016
- 15 cm agregate naturale stabilizate liant hidraulic rutier
- 35 cm strat de fundație din balast

Acostamente:

- 24 cm strat din material drenant

Scurgerea apelor

tip amenajament	unitate	lungime
Șanț beton 1:1 1:1 b=0.4	ml	476.00
Rigolă carosabilă	ml	1,290.00
Rigolă carosabilă cu umăr	ml	337.00
Rigola de acostament	ml	672.00
Șanț cu fund betonat, b=0,4	ml	192.00
Șanț din pământ	ml	3,893.00

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m, cu același sistem rutier ca și străzile din care pornesc.

Accesul la proprietăți se va realiza prin rigola carosabilă în zona șanțurilor proiectate în lungime de 6.0 m.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
 Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
 E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

biodiversității:

- Nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de construcție.

- deșeuri menajere (Cod: 20 01 01; 20 01 02; 20 01 11; 20 01 39) – pe parcursul derulării execuției lucrărilor se apreciază un volum de 26 m³ de deșeuri menajere.

- provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;

- compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă și resturi textile.

- deșeuri industriale

- deșeuri din metale feroase și neferoase care provin de la piese de schimb deteriorate în timp; (Cod: 16 01 17; 16 01 18) - pe parcursul derulării execuției lucrărilor se apreciază un volum de 0,01 m³ de deșeuri din metale feroase și neferoase

- scăpări de produse petroliere (Cod: 13 01 11*; 13 02 06*) – provenite de la exploatarea utilajelor terasiere; - pe parcursul derulării execuției lucrărilor se apreciază un volum de 0,01 m³ de produse petroliere

e) poluarea și alte efecte negative;

1. emisii în aer - În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici),

- în timpul exploatării – nu este cazul

2. emisii în apă: - Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

3. emisii în sol: în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatării : Nu este cazul.

4. zgomot: Singurele surse de zgomot și vibrații ar poate fi considerat circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție în perioada programului de lucru.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: Amplasamentul lucrărilor este situat în intravilanul comunei Săcel, județul Harghita pe domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr. 5 din 02.03.2023 emis de comuna Săcel, folosință actuală – drumuri comunale.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia: nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-le atenție specială următoarelor zone:

- i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*
- ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*
- iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*
- iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*
- v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de – III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *proiectul nu este inclus în arii naturale protejate, cel mai apropiat arie protejată de interes comunitar fiind situl Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători, cu codul ROSCI0383 situat la 6,6 km de amplasamentul proiectului;*
- vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*
- vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*
- viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: zona de impact va fi limitată la vecinătățile amplasamentului proiectului

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b) natura impactului: impact nesemnificativ.

c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*, fiind dat distanța relativ mare față de granițe.

d) intensitatea și complexitatea impactului: : -în perioada realizării proiectului: impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus

e) probabilitatea impactului: mică.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire*, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus intră sub incidența art.48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare, proiectul a obținut decizia nr.6142/ASN/33.682/30.03.2023, că nu necesară elaborarea SEICA și avizul de gospodărire a apelor, nr. 204/16.05.2023, din partea Administrația Bazinală de Apă Mureș (ABA Mureș).

Condițiile de realizare a proiectului:

i) Respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 204 din 16.05.2023 emisă de A.B.A. Mureș;

ii) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor, în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere;

iii) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

iv) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate;

v) Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului;

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERV. A.A.A.
ing. BOTH Enikő

Both

Întocmit
biol. SZÁNTÓ László

Szántó

ȘEF SERV. C.F.M.
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

Întocmit
geogr. MIHÁLY István

Mihály



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679