



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 58 din 26.05.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV**, cu sediul municipiul Brașov, str. B-dul Mihail Kogălniceanu, nr. 13, bl.C2, sc.1., județul Brașov, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 2955 din 28.03.2022, completată la nr. 4684/25.05.2022 în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 26.04.2022 că proiectul „Aducerea la starea inițială a sectorului de drum DN 13B 40+600 – 40+750” propus a fi amplasat în comuna Joseni, sat Borzont, F.N., județul Harghita.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.10, lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Imobilul este situat în intravilan, aflat în intravilanul comunei Joseni. Obiectivul este amplasat pe DN 13B, la poziția km 40+600 – 40+750 pe tronsonul situat între localitățile Borzont și Joseni din județul Harghita.



Pe partea dreaptă între pozițiile kilometrice 40+633 *- 40+716 există structuri de sprijin din zidărie de piatră și ziduri de sprijin din beton simplu cu rolul de a susține corpul drumului.

Între km 40+633 – 40+650 există un zid sprijin din beton simplu care prezintă forme de degradare la suprafața fără a fi pusă în pericol cedarea zidului. Defectele identificate sunt de tipul segregărilor, agregate care nu sunt înglobate în beton, defecte de turnare, îmbătrânirea materialelor fără lucrări de întreținere.

Între km 40+650 – 40+716 în continuarea zidului de sprijin din beton există un zid de sprijin din zidărie de piatră aflat în diferite stadii de degradare, de la rosturi deschise și paramente înierbare, până la zone unde zidul este distrus, cu zidăria din piatră în totalitate desfăcută.

Lungimea zidului de sprijin analizat este de aproximativ 83 m.

Pe sectorul de drum analizat au fost identificate fisuri transversale și longitudinale drumului, faianțări, degradări ale suprafeței de rulare.

Nu a fost identificate la nivelul drumului forme de cedare determinate de planuri de alunecare.

Apele pluviale se scurg prin șanțuri de pământ la baza structurii de sprijin.

Lucrări necesare pentru aducerea obiectivului la starea tehnică inițială:

- Lucrări de consolidare a drumului național;
- Lucrări de refacere a structurii rutiere;
- Lucrări pentru asigurarea colectării și evacuării apelor;
- Lucrări pentru asigurarea siguranței circulației;

Lucrări prevăzute:

- Cămășuirea elevației zidului pe o grosime minimă de 20 cm cu beton armat C35/45. Armarea cămășuirii se va realiza cu plasa sudată SPPB o 8 100x100.
- Conlucrarea dintre structura de sprijin existentă și betonul nou se realizează prin conectori metalici și ancore chimice.
- În prealabil lucrărilor de cămășuire se vor realiza lucrări de pregătire a suprafețelor prin curățare, buciardare desfacerea zidăriei degradate.
- Pe zonele unde zidăria de piatră este desprinsă în totalitate această se va reface ulterior realizându-se cămășuirea în aceeași soluție.
- La partea superioară în continuarea cămășuiei se va realiza o grindă de coronament din beton armat C35/45 cu bare independente, care să înglobeze parametrul structurii de sprijin existente asigurând rigiditate întregii structuri.
- Structura rutiere existentă se va freza pe o grosime de 4 cm și se va așterne un strat asfaltic de uzură de 4 cm MAS16+ preluare denivelări.
- Dispunerea la marginea acostamentului, pe ambele părți, a unui parapet direcțional de siguranța tip N2.
- Impermeabilizarea suprafeței dintre zidul de sprijin și acostament printr-un pereu de beton C35/45 în grosime de 10 cm.
- Refacerea șanțului existent de la baza taluzului cu beton C35/45 pe toată lungimea structurii de sprijin inclusiv zona cuprinsă între zidul de sprijin și podeț.
- Refacerea semnalizării rutiere la finalizarea lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Nu se vor efectua lucrări asupra podului de la km 40+737.

b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Se va ocupa proiectul o suprafață de 2000,00 mp din intravilanul localității comunei Joseni;

d) **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În faza de execuție:

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj sunt următoarele:

Deșuri din construcții:

- Cod 17 05 04 pământ și pietre, altele decât specificate la 17 05 03* din fundații și de săpătură;-refolosit la umplere
- 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton ;
- 15 01 02 ambalaje de material plastic;
- 20 03 01 deșuri municipale amestecate rezultate în etapa de exploatare a obiectivului se vor colecta și depozita zilnic în pubele etanșe depozitate într-un spațiu special amenajat și se vor preda operatorului de salubritate din zonă.

În timpul funcționării: Nu este cazul.

e) **poluarea și alte efecte negative:**

- **emisii în aer:** - *În faza de construcție:*

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- Activitatea utilajelor de construcție, care funcționează cu motoare diesel și evacuează în atmosferă gaze de eșapament, conținând întreaga gama de poluanți specifici arderii interne a motorinei : oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili (VOC), metan(CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd,Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2);
- Transportul materialelor de construcție (pământ, beton, asfalt etc.), din care rezultă emisii de pulberi- PM10 și PM 2,5 și pulberi sedimentabile ;

- *În faza de operare:* -sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor, emisiile de pulberi PM 10 și PM 2,5 și pulberi sedimentabile.

- **zgomot:** - *În faza de construire ;*

Principalele surse de zgomot și vibrații va fi generat pe o parte ca urmare a funcționării utilajelor și echipamentelor și pe de altă parte de vehiculele utilizate pentru transportul materialelor, echipamentelor și deșeurilor. Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar.

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, cu respectarea prevederilor SR 10009/2017.

- *În timpul funcționării:* Principalele sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este data de circulația autovehiculelor pe drumuri

-**emisii în apă:**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- *În timpul construcției:*

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție a drumurilor sunt generate de :

- Realizarea fundațiilor, a căii de rulare, a consolidărilor pot conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.
- Organizarea de șantier se va stabili la nivel de execuție de către beneficiar și constructor, iar amplasamentul acestuia va fi pe un teren situat exclusiv în afara ariilor protejate la o distanță consistentă față de acestea, respectiv la o distanță față de apele de suprafață. Organizarea de șantier va fi prevăzută cu WC –uri ecologice.

În perioada de funcționare:

În perioada de funcționare a drumurilor, impurificarea apelor poate fi produsă de :

- depunerea direct pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;

În perioada de funcționare, circulația pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

- **emisii în solului și subsolului**

- *În timpul construcției:*

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- poluanți direct, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.

- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.

- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;

- Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

În perioada de funcționare:

Poluanți ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Amplasamentul nu prezintă riscuri geotehnice ori alunecări de terenuri.

g) riscurile pentru sănătatea umană : Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului : Amplasamentul lucrării este situat în intravilanul comunei Joseni, domeniul public, județul Harghita pe terenuri aflate în domeniul public, conform Certificatul de Urbanism nr. 55/29.10.2021 emis de Primăria comunei Joseni, folosința actuală este drum DN 13B.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *Nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *Nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *Nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *Nu este cazul.*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *Nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *Nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: redusă, o parte a intravilanului comunei Joseni, jud. Harghita

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b) natura impactului: *impact negativ minor, produs asupra calității aerului și a nivelului de zgomot în perioada de execuție.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *Activitatea desfășurată pe amplasamentele în care se vor realiza lucrările propuse și în zona limitrofă, în etapa de construcție generează asupra aerului un impact direct, semnificativ local temporar. În etapa de funcționare nu generează impact asupra factorilor de mediu.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impactul debutează odată cu începerea lucrărilor propriu-zise și durează până la finalizarea acestora.*

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *- Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire,

- prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă, sunt următoarele:

-Conform Deciziei nr.3449/EJ/2453/340D/29.03.2022 emisă de ABA Mureș, SGA Mureș, proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subteran.
-S-a emis Avizul de gospodărire a apelor nr.47 din 01.04.2022 de către ABA Mureș, SGA Mureș

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor.
- b. Se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția calității solului, subsolului a apelor subterane și de suprafață atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatarea prin evitarea poluărilor accidentale cu produse petroliere de la utilaje de construcții și mijloace de transport;
Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
- c. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- d. Se va respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor emis de Administrația Bazinală Mureș.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

B. Both

Întocmit
JÁNOSI Teréz-Rozália

J. Janosi

ȘEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

S. Szabo

Întocmit
geogr. MIHÁLY István

I. Mihaly



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679