



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Nr.3076 /27.05.2024

### DECIZIA DE ÎNCADRARE

Nr. 28/27.05.2024

Ca urmare a notificării adresate de Orașul Vlăhița cu sediul în orașul Vlăhița, str. Turnătorilor, nr.20, jud. Harghita, privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Vlăhița 2021-2030 la APM Harghita cu nr.3076/04.04.2024, completată la nr.3284/10.04.2024, nr.3842/29.04.2024, nr.4516/22.05.2024.

în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- HG nr. 43/2020 din 16 ianuarie 2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

### Agencia pentru Protecția Mediului Harghita

- ca urmare a consultării autorităților publice, punctele de vedere ale acestora fiind exprimate în scris înaltea ședinței Comitetului Special Constituit din data de 14.05.2024, a completărilor depuse la documentație;
- în conformitate cu prevederile art. 11 alin.1 și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,  
decide:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Vlăhița 2021-2030 nu necesită efectuarea evaluării de mediu se va supune adoptării fără aviz de mediu.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

I. Motivele care au stat la baza deciziei conform Anexei nr.1 din H.G. 1076/2004 sunt următoarele:

1. Caracteristicile Planului cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

Prezentul plan de mobilitate urbană durabilă acoperă în primul rând zona urbană formată din orașul Vlăhița, dar conține și propuneri care depășesc limitele administrative ale orașului și necesită un parteneriat și o cooperare la nivel microregional. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor (măsură și proiecte) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD vor fi necesare studii de fezabilitate și proiecte privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare.

În oraș nu există alte forme de circulație decât circulația rutieră, drumurile au o importanță deosebită în organizarea circulației și asupra mobilității. Drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.

În cazul orașului Vlăhița circulația rutieră de persoane și de transport mărfuri se concentrează în principal pe axele care au un rol important în asigurarea relațiilor în teritoriu:

- DN 13A care face legătura între cele mai importante două municipii din județ,
- DJ 132 ce se bifurcă din DN 13A care asigură legătura cu localitățile aflate pe valea Homorodului.

Bilanț teritorial al folosinței terenurilor în cadrul UAT Vlăhița

Vlăhița (ha)	Arabil (ha)	Fânețe (ha)	Pășune(ha)	Livadă(ha)	Pădure(ha)	Ape(ha)	Drumuri(ha)	Curți și construcții (ha)	Neproductiv (ha)	Total(ha)
Intra-vilan	127,24	136,05	11,27	0	0	15,04	45,2	292	0	626,8
Extra-vilan	423,76	1579,81	1050,28	19	3558,89	21,51	58,22	0	105,61	6817,08
<b>Total</b>	<b>551</b>	<b>1715,86</b>	<b>1061,55</b>	<b>19</b>	<b>3558,89</b>	<b>36,55</b>	<b>103,42</b>	<b>292</b>	<b>105,61</b>	<b>7443,88</b>
Băile Homorod	Arabil	Fânețe	Pășune	Livadă	Pădure	Ape	Drumuri	Curți și construcții	Neproductiv	Total
Intra-vilan	0	0	0	0	7,28	2,8	5,97	70,85	7,87	94,77
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,28</b>	<b>2,8</b>	<b>5,97</b>	<b>70,85</b>	<b>7,87</b>	<b>94,77</b>

Rețeaua locală de transport este alcătuită din 62 drumuri de diferite categorii (drum județean, străzi, etc.) toate aflate în proprietate publică și având o lungime totală de 146,6 km și o suprafață de 789.322,00 m<sup>2</sup> (78,93 ha).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Mărtin Aron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); website: <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## Situația existentă/ disfuncționalități constatate sunt:

### Transport public, Transport de marfă

- lipsă benzi de decelerare și de accelerare pe drumul național,
  - construcții situate la limite de proprietate, lățimi reduse ale străzilor,
  - lipsă acostament în cazul unor străzi,
  - lipsa șanț/rigolă,
  - lipsă elemente de decor pe unele porțiuni de străzi/centru orașului,
  - stare tehnică precară a unor străzi periferice,
  - intersecții amenajate necorespunzător, lipsa indicatoarelor de prioritate la intersecții,
  - vizibilitate redusă în unele intersecții (oglinzi rutiere care nu ajută vizibilitatea),
  - lipsă semnalizatoare, lipsă marcaje, indicatoare rutiere,
  - posibilități de accesibilitate redusă pentru persoane cu afectări locomotorii, lipsă rampe, pentru scaune cu rotile,
  - acces greoi/lipsă posibilitate de acces la proprietăți în centru,
  - parcări neregulamentare pe străzi principale/secundare care îngreunează traficul,
  - obstacole existente (stâlpi) pe trotuare, căi de acces pietonale,
  - poduri și podețe înguste,
  - În oraș sunt 6 stații de autobuze în funcțiune, acestea fiind amplasate pe axa DJ-DN direcția Odorheiu Secuiesc. O parte din stațiile de autobus au fost renovate, dar pot fi întâlnite și unele în stare fizică deteriorată, neacoperite,
  - lipsa unor servicii de transport în comun,
  - lipsă servicii de taximetrie accesibile la nivelul orașului,
  - raritatea curselor către reședința de județ,
  - autogară nefuncțională și neamenajată, în partea sudică a orașului,
  - lipsă autogară pentru curse de distanță în centrul localității (apropierea intersecției dintre DN și DJ),
  - stații de autobuze neacoperite, lipsa informații și facilități la stații de autobuze,
  - cursele regulate ocolesc partea de nord a orașului, distanța mare de prima stație de autobuz,
  - starea precară a unor stații, lipsă informații privind cursele,
  - atitudine/rezervare față de lansarea unui serviciu de transport public/nivel de informare.
  - Unele intersecții din oraș nu sunt dirijate, sunt amplasate astfel încât vizibilitatea este greoaie, nu sunt amplasate indicatoare de prioritate, lipsesc marcajele pe drum în intersecțiile principale.
- Conform bilanțului teritorial al folosinței terenurilor în cadrul UAT Vlăhița drumurile ocupă 7,2% din teritoriul total al intravilanului Vlăhița cu o suprafață totală de 45,2 hectare. În cazul extravilanului această pondere este de numai 0,85%. Drumurile aflate în extravilanul localității sunt drumuri de câmp în lungime totală de 95,3 km. Orașul Vlăhița nu dispune de variante de ocolire, singura posibilitate de traversare a orașului este prin DN 13A care trece prin centrul geografic al orașului pe o porțiune relativ redusă. Pe această porțiune și pe DJ 132 nu este restricționat accesul vehiculelor grele de marfă.
- Conform reglementărilor străzile orașene nu pot fi utilizate de către autovehicule cu masa maximă autorizată de peste 3,5 tone.
- Problema traficului de marfă și a traficului de tranzit se resimte și în opiniile localnicilor, această problemă e rezolvată parțial, sau deloc și necesită rezolvare.
  - Lipsesc locurile de refugiu și spațiile de odihnă în incinta instituțiilor magazinelor, bisericilor, trotuarele sunt înguste în favoarea locurilor de parcare.
  - Locurile de parcare amenajate pentru persoane cu dizabilități nu sunt amenajate corespunzător, aceste persoane nu pot accesa spațiile pietonale din cauza bordurilor și a altor obstacole.

## EVALUAREA IMPACTULUI ACTUAL AL MOBILITĂȚII

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: : <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Evaluarea impactului al mobilității privește în special efectele secundare ale mobilității în Orașul Vlăhița. Mobilitatea joacă un rol important în viața de zi cu zi a unei localități, iar planificarea și organizarea mobilității conform perspectivelor durabile poate avea un rol în dezvoltarea socio-economică a acestuia, în reducerea unor costuri (sociale, economice, de mediu), fie ca pot fi monetarizate sau că sunt externe.

#### - Eficiență economică

Eficiența economică a transportului se măsoară pe durata de deplasare între puncte de interes (de ex.: între zonă rezidențială și instituție publică). Volumul de trafic în raport cu capacitatea de circulație existentă conform observațiilor de pe teren nu produce fenomene de congestie (ale cărei costuri reprezintă costuri externe a transportului), ca urmare sistemul de transport al orașului Vlăhița nu cauzează probleme economice majore. Probleme în derularea traficului apar drept ca urmare a unor soluții (ex.: stații de autobuze neamenajate corespunzător pe DN 13A) neadecvate și de un comportament neadecvat a celor din trafic (ex.: mașini parcate pe partea carosabilă a drumurilor pe DJ 132 și în câteva străzi ale orașului) care reduc capacitatea de circulație a rețelei existente.

Dimensiunea orașului permite accesarea rapidă a punctelor de interes și face posibilă accesarea acestora și fără utilizarea unor forme de mobilitate motorizată.

#### - Impactul asupra elementelor de mediu

Efectele negative ale transportului asupra mediului se referă la calitatea aerului, la poluarea fonică, la consumul de resurse neregenerabile și la schimbări climatice. În acest sens parcul de autovehicule (respectiv norma de poluare, combustibilul utilizat și capacitatea cilindrică a motoarelor) existent al unui oraș are un rol asupra mediului. Conform tendințelor actuale numărul mijloacelor de transport se află în creștere continuă și în orașul Vlăhița care pe lângă traficul de tranzit intens reprezintă o presiune asupra mediului înconjurător prin poluarea aerului și creșterea nivelului de zgomot.

Sectorul transportului rutier este o sursă majoră de poluare a aerului. Vehiculele grele reprezintă cea mai importantă sursă de NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>/PM<sub>2.5</sub> și metale grele în timp ce autoturismele sunt surse importante pentru CO, NH<sub>3</sub> și NMVOC. Din perspectiva a ultimilor 10

ani se poate observa ca numărul autovehiculelor grele, peste 12 respectiv 18 Tone a crescut semnificativ ca și numărul de remorci și rulote, ceea ce indică o creștere și în termeni de centimetri cubi. În ceea ce privește sectorul populației se poate afirma ca în ultimii 10 ani structura parcului de autoturisme s-a modificat iarăși în favoarea autoturismelor de o capacitate cilindrică mai mare. În 2020 a fost înregistrată în evidența locală o singură mașină electrică.

Calitatea aerului: în orașul Vlăhița nu există un punct de monitorizare a calității aerului, așadar nu avem date relevante la nivelul zonei studiate.

Poluare fonică: în cazul orașului Vlăhița din 12 măsurători au fost măsurate 8 depășiri cu o maximă de 71,48 db(A).

- **Accesibilitatea** - indică posibilitatea localnicilor de a ajunge la bunuri servicii și activități ale localnicilor, adică atingerea scopului activităților de transport. Ca urmare a dezvoltării structurii spațiale și teritoriale a orașului Vlăhița cele mai importante funcții sociale, culturale și economice se concentrează în teritoriu pe două zone:

-zona în apropierea intersecției între DN 13A și str. 1 Mai

-zona de centru a orașului.

-**Siguranță și securitate** - Pe străzile mai aglomerate ale (strada Bethlen Gábor, strada Gábor Áron, strada Uzinei, strada Turnătorilor și strada Berényi Margit) orașului se produc un număr redus de accidente, din următoarele motive: lipsă indicatoare, marcaje și semnalizări în intersecții, pe porțiuni de drum; lipsa marcaje pentru pietoni; comportament neadecvat al pietonilor, traversări nereglementare; autovehicule parcate nereglementar care prezintă pericol de accidente; lipsă

amenajări, și dispozitive pentru calmarea traficului în zona centrală și în apropierea punctelor de interes și instituții; lipsă dispozitive pentru calmarea traficului la intrarea în oraș dinspre M-Ciuc.

Astfel, trebuie găsite soluții pentru rezolvarea problemelor menționate.

**-Calitatea vieții** - Calitatea vieții este un fenomen complex care este influențat și de activitatea de transport, deoarece acesta are un impact asupra mediului, produce un efect economic și se leagă strâns și de accesibilitate. În această ordine de idei trebuie luați în calcul factorii obiectivi (starea tehnică a infrastructurii, rezultatele măsurătorilor privind poluarea, număr accidente, etc.) dar și cei subiectivi (aprecierea localnicilor a mediului urban și a factorilor care influențează mobilitatea dar și sentimentul de confort, gradul de satisfacție).

Propunerile de proiecte relevante din punct de vedere al planului de mobilitate urbană sunt următoarele:

- **Modernizarea drumurilor și străzilor locale:**
  - În perioada 2014-2020 nu au fost construite noi drumuri orășenești, însă au fost implementate proiecte cu privire la renovarea străzilor locale.
  - În perioada 2014-2020 au fost reabilitate străzi orășenești în lungime totală de 8,6km.
  - La nivelul PMUD se propune reabilitarea tuturor străzilor/drumurilor din oraș, prioritizarea proiectelor de reabilitare pe baza unor considerente (populație deservită, acces la instituții publice/unități de producție/comercializare, capacitate de preluare a traficului de pe axele prioritare de circulație DN și DJ).
- **Dezvoltarea unor rute alternative:**
  - În concordanță cu dezvoltarea spațială a orașului, cu creșterea suprafeței de intravilan este nevoie de realizarea de noi drumuri, cu accent pus pe crearea unui sistem stradal care reduce povara traficului de pe axele principale de circulație.
- **Construire și amenajare trotuare, treceri de pietoni:**
  - Au fost amplasate câteva indicatoare cu denumirile străzilor, însă în cazul mai multor străzi acestea lipsesc sau trebuie renovate.
  - Este nevoie de amplasarea indicatoarelor, semnelor de circulație, marcaje rutiere, etc. pe anumite părți a orașului și în intersecții.
- **Construire piste de biciclete:**
  - De și au fost realizate studii în domeniu nu a fost construit sistemul de pistă pentru biciclete în zona menționată. Se propune realizarea unui sistem local de pistă și trasee pentru biciclete, atât pentru facilitarea mobilității locale, cât și pentru creșterea atractivității turistice a orașului.
  - Intersecțiile trebuie amenajate astfel încât să asigure fluenta circulației (vehicule, pietoni, bicicliști și alte forme de circulație) cu consum minim de energie și timp, în condiții de siguranță și confort.
- **Printre măsurile propuse de PMUD Vlăhița se regăsește înființarea unui sistem de transport public (eventual transport la cerere) organizat la nivel local (și micro-regional), valorificat și prin intermediul pachetelor turistice, prin achiziția unor mijloace de transport ecologice. De asemenea, planul propune un proiect pentru înființarea unui sistem de bike-sharing cu 4 stații și cu un parc de 40 biciclete. Aceste două sisteme trebuie concepute ca fiind complementare și interconectate. Combinate, ciclismul și transportul public permit deplasarea „din ușă în ușă” dar și parcurgerea unor distanțe mai mari.**
- **sistem de management și un regulament local al parcărilor publice pentru reducerea parcărilor neregulate. La nivelul documentelor urbanistice (PUG, PUZ) pentru zone rezidențiale unde se realizează construcții noi se propune solicitarea în documentațiile tehnice marcarea a cel puțin 1 locuri de parcare în interiorul parcelei. Totodată pentru reducerea numărului de deplasări cu autovehicule în centru se poate aplica un regim de taxă pentru locurile de parcare amenajate aici dar și aplicarea unor amenzi de către poliția locală.**

- spațiile publice (care sunt foarte limitate în cazul orașului Vlăhița) sunt alocate pentru mașini și nu pentru oameni, multe spații publice (inclusiv spațiile ocupate de garaje) ar trebui regândite și re-proiectate împreună cu locuitorii pentru o utilizare mai sustenabilă și mai eficientă.
- Sistemul de monitorizare trebuie extins pentru creșterea eficienței monitorizării.
- Amenajarea unor intersecții cu sens giratoriu și schimbarea marcajului longitudinal de pe axa drumului la linie continuă la intrarea în oraș dinspre M-Ciuc, secțiune cu un grad ridicat de accidente.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului vizează crearea unui sistem de transport urban durabil prin:

- Facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii;
- Îmbunătățirea siguranței și securității circulației;
- Creșterea atractivității orașului în rândul cetățenilor, turiștilor și investitorilor, creșterea calității mediului urban
- Reducerea poluării sonore și a aerului, emisiile de gaze de seră și consumul de energie;
- Creșterea eficienței și a eficacității costurilor ale transportului de persoane și mărfuri;
- Îmbunătățirea relațiilor în teritoriu, consolidarea rolului central al orașului și consolidarea conexiunilor la nivelul microregiunii „Homorodului Mic”.

Printre acțiunile prevăzute în Strategia de dezvoltare teritorială a României găsim (SDTR) 2 acțiuni relevante la nivelul orașului Vlăhița:

- Reabilitarea și modernizarea străzilor orașenești, cu precădere în orașele cu un grad de modernizare a tramei stradale mai mic de 50%.
- Reabilitarea și modernizarea zonelor pietonale și de promenadă în toate orașele din România;

Cele mai importante propuneri ale măsurilor întreprinse în PMUD Vlăhița cu privire la PUG sunt următoarele:

- Asigurarea accesibilității zonelor rezidențiale propuse, construire drumuri noi cu lățimi corespunzătoare conform normelor în vigoare.
- Crearea unui sistem stradal care reduce povara traficului de pe axele principale (DN 13A, DJ 132) de circulație.
- Asigurarea accesibilității noilor zone incluse în intravilan de către traficul pietonal și ciclist.
- Utilizarea mai eficientă a spațiilor publice, realocare spații pentru oameni (spații publice de calitate, puncte de întâlnire).
- Creșterea siguranței circulației pe DN 13A (benzi de decelerare și accelerare, sens giratoriu), destinare bandă pentru traficul lent (utilaje agricole).
- Extinderea sistemului de trotuare și piste/trasee de biciclete pe tot intravilanul orașului.

*b) gradul în care planul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;*

Planul de Mobilitate Urbană a Orașului Vlăhița pe perioada 2021-2030 a fost elaborată în paralel cu noul Plan Urbanistic General al orașului Vlăhița.

Din punct de vedere al documentelor strategice sectoriale în vigoare în aria geografică, s-au considerat relevante pentru PMUD Vlăhița:

- Planul de Amenajare a Teritoriului Național - PATN. Conform Legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, republicata cu modificările și completările ulterioare în decembrie 2013, Planul de amenajare a teritoriului național - PATN, reprezintă documentul cu caracter director, care include sinteză programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întreg teritoriul țării.



- Strategia de dezvoltare teritorială a României este documentul programatic prin care sunt stabilite liniile directoare de dezvoltare teritorială a României la scara regională, interregională și națională precum și direcțiile de implementare pentru o perioadă de peste 20 de ani integrându-se aici și aspectele relevante la nivel transfrontalier și transnațional. Aceasta cuprinde viziunea de dezvoltare a teritoriului național pentru orizontul de timp 2035.
- Master planul General de Transport (MPGT) Prezintă prioritățile de dezvoltare a sistemului de transport din România pentru toate modurile.
- În momentul actualizării PMUD orașul Vlăhița dispune de o Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană pe perioada 2021-2030. Printre domeniile de dezvoltare incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2021-2030 a orașului Vlăhița găsim Prioritatea 3: Dezvoltarea infrastructurii și întreținerea mediului, Măsura 3.1: Amenajarea teritoriului orașului Vlăhița și Măsura 3.2: Dezvoltarea infrastructurii rutiere a orașului. Documentele de nivel European care trebuie luate în calcul în cadrul PMUD Vlăhița sunt următoarele:
  - a. Cartea Verde Europeană a Transportului Urban;
  - b. Plan de Acțiune pentru Mobilitatea Urbană;
  - c. Orientări - Dezvoltarea și implementare unui plan de mobilitate urbană durabilă;
  - d. Cartea Albă - Foale de parcurs pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor;
  - e. Comunicare a Comisiei către Parlamentul European (913/2013) - Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele;
  - f. Pachetul legislativ privind Politica de Coeziune (PC) 2012-2027.

Noul PUG pentru orașul Vlăhița a fost elaborat concomitent cu PMUD Vlăhița și cele două documente pot fi privite ca complementare.

În momentul actualizării PMUD orașul Vlăhița dispune de o Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană pe perioada 2021-2030. Printre domeniile de dezvoltare incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2021-2030 a orașului Vlăhița găsim Prioritatea 3: Dezvoltarea infrastructurii și întreținerea mediului, Măsura 3.1: Amenajarea teritoriului orașului Vlăhița și Măsura 3.2: Dezvoltarea infrastructurii rutiere a orașului.

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Vlăhița urmărește realizarea unei strategii de dezvoltare și eficientizarea mobilității urbane din orașul Vlăhița.

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program;*

Nu e cazul prin respectarea celor prezentate la punctul 1 a.

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;*

- *Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2001/42/EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului.*

- *HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe cu modificările și completările ulterioare.*

**2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor;*

Este redusă.

b) *natura cumulativă a efectelor;*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Mărtin Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod postal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: : <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Vlăhița 2021-2030 se vor efectua în etape de timp diferite și în zone diferite acestea nu vor determina un efect cumulativ iar impactul asupra factorul uman/social este unul pozitiv.

c) *natura transfrontieră a efectelor;*

Nu este cazul.

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);*

Nu este cazul.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Vlăhița se referă la teritoriul administrativ al Orașului Vlăhița.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;*

Nu este cazul.

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;*

Nu este cazul.

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv;*

Nu este cazul.

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional;*

Terenul studiat nu se situează în arie naturală protejată la nivel național sau comunitar.

### 3. Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

În urma apariției anunțului public privind depunerea primei versiuni a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Vlăhița solicitând parcurgerea etapei de încadrare în vederea obținerii avizului de mediu (apărut în ziarul Informația Harghitei din 05.04.2024, 09.04.2024, respectiv în Hargita Népe din 05.04.2024 din 09.04.2024 și la pagina de web a APM Harghita) nu s-au înregistrat la A.P.M. Harghita comentarii și propuneri din partea publicului.



### Obligațiile titularului:

- Înainte de realizarea proiectelor propuse în plan se va notifica APM Harghita conform legislației de mediu în vigoare.
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Titularul planului are obligația conform prevederilor art. 15 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, modificat și completat prin OUG 164/2008, de a notifica APM Harghita dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.
- Potrivit prevederilor art. 21 alin 4 din O.U.G. nr. 195/2005 aprobată de Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului planului.
- Se vor respecta prevederile Punctului de vedere nr.2227/DJ/19.04.2024 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Harghita.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: ing. BOTH Enikő	Șef Serviciu	27-05-2024	
Întocmit: ing. MÁTYÁS - BARTA Rita	Consilier	27-05-2024	

Decizia de încadrare s-a emis în 2 exemplare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); website: <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679