



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 24 din 05.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LUNCA DE SUS**, cu sediul în comuna Lunca de Sus, satul Lunca de Sus, nr. 537, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 10691 din 20.11.2023, completată cu nr. 11278 din 11.12.2023, nr. 508 din 19.01.2024, nr. 2055 din 06.03.2024, nr. 1796 din 24.02.2023 și nr. 2827 din 26.03.2024 în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 12.03.2024 că proiectul "*Modernizarea drumului comunal DC 135 în comuna Lunca de Sus, județul Harghita*", amplasat în comuna Lunca de Sus, satul Păltiniș, intravilan, nr. FN, identificate prin CF nr. 50954, 50956, 50925 și 50959, jud. Harghita,

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa. II, la pct. 10, lit. e, coroborat cu pct. 13, lit. a;
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune DC 153 (Str. Recepataka), pe o lungime de cca 700 m inclusiv ramificația care duce spre casa muzeu tipic ceangău și stația de epurare de ape uzate ale comunei, într-o lungime aproximativă de 94m Suprafața părții carosabile proiectate va fi de cca. 2377 mp, suprafața șanțuri și rigole: 396 mp, se vor executa două podețe de D400 și D1000. Drumurile studiate prezintă o stare de degradare a tuturor componentelor sale (sistem rutier, șanțuri, podețe etc.), cu toate că pe parcurs au fost executate o serie de lucrări cu caracter de reparații sau de întreținere, sau chiar de intervenții, unele cu caracter preventiv. Reabilitarea drumului constă în lucrări privind mărirea capacității portante a complexului rutier, reamenajarea elementelor geometrice, asigurarea scurgerii apelor și a siguranței circulației, readucerea în stare de circulație normală a componentelor drumurilor, care nu mai corespund cerințelor traficului actual.

Pe drumurile studiate se va realiza următoarea structură:

- 4 cm BA16 rul 70/100 strat de uzură
- 6 cm BAD 22.4 leg 70/100 strat de legătură
- strat de piatră spartă de 15 cm
- reprofilare și compactare pietruire existentă

Înainte punerii în operă ale straturilor proiectate, se va îndepărta materialul granular

infestat cu pământ, iar stratul suport se va reprofila și se va compacta. Acostamentele vor fi consolidate cu min. 25 cm piatră spartă.

Se propune realizarea rigolelor și șanțurilor pe partea dreaptă și reprofilarea celor existente, care vor transporta apele în sensul invers al kilometrajului, descărcându-le în râul Trotuș. Șanțurile se vor realiza pe următoarele tronsoane:

- de la Km 0+005 - Km 0+075 - rigolă carosabilă cu plăcuțe prefabricate dublu armate pe partea dreaptă

- de la Km 0+085 - Km 0+550 - rigolă de acostament de 0,65m lățime pe partea dreaptă

- de la Km 0+550 - Km 0+697 - drumul este mărginit de un șanț existent, delimitat de arbori, copaci. Acesteia se propune o reprofilare, fără intervenții majore

- pe Axa 2 - de la Km 0+030 - Km 0+065 rigolă de acostament de 0,65m lățime pe partea stângă

- pe Axa 2 - de la Km 0+065 - Km 0+094 pe partea stângă șanț trapezoidal pereat cu 10 cm beton C30/37, într-o lungime totală de 30m.

Se va înlocui podețul degradat la Km 0+005 - la intersecția drumul național DN 12A - cu un podeț din tub de beton D400, L=8m. Se vor realiza țimpane pe ambele capete. Pe Axa 2 la Km 0+090, podețul la drumul lateral se va prelungi cu un tub de beton D1000, L=2,5m. Nu se va interveni asupra podețului existent la Km 0+697. Nu se va interveni asupra podului existent peste Râul Trotuș.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale uzuale de construcție: piatră de diferite sorturi, nisip, beton armat, mortar.

Materialele utilizate sunt produse de balastieră (aprovizionate de la balastiere autorizate), betoane asfaltice și betoane de ciment (aprovizionate de la stații de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor), combustibili auto necesari funcționării utilajelor (vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșuri produse în timpul construcției:

- deșuri menajere (cod 20 03 01), rezultă de la personalul implicat în lucrările de construcție și reconstrucție ecologică ce vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și stocate temporar în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate al localității, circa 0,5 t; deșuri beton - 17 01 01 - circa 0,2 tone; deșuri de asfalt - 17 03 02 - circa 0,10 tone; deșuri de fier și oțel - 17 04 05 - circa 0,10 tone; deșeu inert - 17 05 04 - (rezultat din săparea șanțurilor și reprofilarea drumului, dar cea mai mare parte devine refolosită, pentru consolidarea fundației) circa 10 m³.

- deșuri provenite din lucrări de construcție și demolări (grupa 17.01) ce se vor colecta pe categorii, în spațiu special amenajat, astfel încât să poată fi preluate și transportate de operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării prin depozite autorizate:

Deșuri produse în perioada funcționării obiectivului: *nu este cazul.*

e) poluarea și alte efecte negative;

1. emisii în aer - În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metanici),

- în timpul exploatarei - se îmbunătățește accesul proprietarilor la parcelele proprietate privată.

2. emisii în apă: - Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

3. emisii în sol: în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatarei : *Nu este cazul.*

4. zgomot: Singurele surse de zgomot și vibrații ar putea fi considerat circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție în perioada programului de lucru.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: *nu este cazul.*

g) riscurile pentru sănătatea umană: *Nu este cazul.*

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: Amplasamentul lucrărilor este situat în intravilanul comunei Lunca de Sus, județul Harghita pe domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr. 48 din 01.11.2023 emis de comuna Lunca de Sus, folosință actuală - drum sătesc, drum comunal.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia: *nu este cazul.*

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-le atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.;*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul;*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul;*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul;*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de - III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică. Cea mai apropiată sit de interes comunitar este situat la 10 m de situl Munții Ciucului cu codul ROSCI0323;

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul;*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul;*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: zona de impact va fi limitată la vecinătățile amplasamentului proiectului

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ, prin proiect.

b) natura impactului: Impactul negativ pe termen scurt se va manifesta asupra calității aerului, datorită pulberilor rezultate din activitatea de construire. Tot un impact negativ pe termen scurt se va manifesta și asupra populației datorită zgomotului..

c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: mică -în perioada realizării proiectului: Impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus;

e) probabilitatea impactului: apariția unui impact negativ semnificativ este foarte redus

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect, probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redusă

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - *impact pe termen scurt, reversibil.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra

mediului sunt următoarele:

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul nu intră sub incidența art.48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare.

Construcția se află în bazinul hidrografic al râului Siret.

Amplasamentul DC 153 intersectează râul Trotuș , dar lucrările propuse nu tratează podul aflat pe amplasament care traversează Râul Trotuș, respectiv nu se fac intervenții între pozițiile kilometrice Km 0+070 - Km 0+085, nici pe partea carosabilă, nici în albia râului, etc., astfel nu influențează regimul de scurgere ale apelor

Proiectul a obținut adresa din partea ABA Siret, SGA Bacău ca pentru promovare proiectului nu este necesar emiterea avizului de gospodărire a apelor înregistrat la APM Harghita cu nr. 2055 din 06.03.2024.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor, în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere;

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate;

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului;

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu de

respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

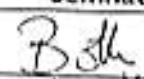
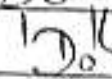
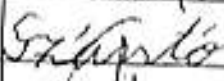
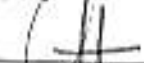
Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


Director Executiv
ing. DOMOKOS László József

| Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
|--------------------------------|---------------------|------------|---|
| Avizat: ing. BOTH Enkő | Șef Serviciu A.A.A. | 05.04.2024 |  |
| Avizat: ing. SZABÓ Szilárd | Șef Serviciu C.F.M. | 05.04.2024 |  |
| Întocmit: biol. SZÁNTÓ László | consilier | 05.04.2024 |  |
| Întocmit: geogr. MIHÁLY István | consilier | 05.04.2024 |  |