



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 44 din 19.05.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV**, cu sediul în municipiul Brașov, str. Mihai Kogălniceanu, nr.13, bloc C2, scara 1, județul Brașov, înregistrată la APM Harghita cu nr.11076/20.12.2019, în baza:

**Legii nr.292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.04.2020, că proiectul **“LUCRĂRI DE REPARAȚII POD PE DN 13C KM 21+425, PESTE PÂRĂUL SERET, LOCALITATEA CADACIU MIC”**, propus a fi amplasat în comuna Șimonești, sat Cadaciu Mic, nr. FN, județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr.2. pct.10, lit. e);
- b) caracteristicile proiectului

I.a. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

#### **Lucrări de reabilitare prevăzute la infrastructura podului sunt:**

1. Se deviază albia scurgerii, alternativ, pe jumătate din lățimea albiei, astfel încât să se asigure accesul la fiecare culee.
2. Se execută lucrări de reparații la nivelul elevației culeelor.
3. Se execută o săpătură în terasamentele până la nivelul cotei rostului elevației fundației, la fiecare element de infrastructură.
4. Se demolează stratul de beton degradat de pe fața elevației fiecărui element de infrastructură, de la nivelul rostului elevației-fundație, până la fața superioară a banchetei de rezemare.
5. Se curăță cu peria mecanică betoanele elevațiilor culeelor.
6. Se curăță de rugină barele de armătură corodate și se pasivizează.
7. Se închid fisurile și se injectează crăpăturile.
8. Repararea elevațiilor culeelor prin execuția unei cămășuieli din beton C35/45 în grosime de 20 cm. Armătura BST500C va fi montată în fața elevației pilelor cu ajutorul conectorilor.
9. La finalizarea lucrărilor de reparație toate suprafețele în contact cu mediul înconjurător vor fi protejate cu vopsea anticorozivă pentru beton.
10. Se prelungesc culeile existente cu câte 1,40 m atât în aval cât și în amonte, conlucrarea realizându-se prin montarea de conectori. Acestea vor fi fondate direct pe o fundație cu lungimea de 2,50 m și înălțimea de 2,50 m. Vor fi prevăzute cu ziduri întoarse cu lungimea de 3,25 m. Rolul acestor prelungiri a culeilor este de a permite montarea a câte două grinzi din beton armat precomprimat pe fiecare parte.
11. Se realizează consola de trotuar pe zona zidurilor întoarse și zidul de gardă la noile cote impuse de gabaritul transversal și de placa de suprabetonare.

#### **Lucrări prevăzute la suprastructura podului:**

1. Se deviază circulația rutieră pe o bandă de circulație pentru lucru pe jumătate de cale cu semnalizare semaforizată.
2. Se limitează traficul pe pod pe jumătate de cale la 7,50 tone pe osie.
3. Se demolează parapetul pictonal de pe pod și consolele de trotuar ale dalei. Armăturile găsite la demolare se vor îndrepta, curăța, pasiviza și se vor îngloba în noua structură.
4. Se desface îmbrăcăminteaa căii pe o bandă de circulație.
5. Se execută lucrări de reparații la nivelul suprastructurii dalate atât la intrados, extrados și fețele laterale.
6. Se demolează stratul de beton degradat de pe față.
7. Se curăță de rugină barele de armătură corodate și se pasivizează.
8. Se închid fisurile și se injectează crăpăturile.
9. Se reface secțiunea dalei cu betoane/mortare speciale cu întărire rapidă.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

10. Se vopsește cu o vopsea de protecție anticorozivă fața prevăzută a suprastructurii dalate.
11. Se montează 4 grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 8,00 m și înălțimea de 0,42 m, cu oblicitatea de 80 grade, câte două pe fiecare parte. Ele se vor monta pe un strat de mortar de 2 cm, pe bancheta de rezemare nou realizată de prelungirea culeilor.
12. Se montează dispozitive antiseismice.
13. Se execută o placă de suprabetonare din beton armat C35/45 în conlucrare cu suprastructura dalată existentă. Placa de suprabetonare va asigura un gabarit pentru partea carosabilă de 7,80 m și două trotoare la nivel cu lățimea de 1,70 m. Delimitarea trotoarului de partea carosabilă se va face prin montarea parapetului tip H4b.
14. Se repetă aplicarea lucrărilor pe cealaltă jumătate din lățimea căii.
15. Pe perioada execuției lucrărilor prevăzute la suprastructură, circulația rutieră se poate desfășura pe jumătate din drum, cu măsuri de restricție și semnalizare corespunzătoare, și cu limitarea traficului pentru autovehiculele cu greutatea maximă de 7,50 tone pe osie.

#### Refacerea căii pe pod

1. Se montează hidroizolația poliuretanică direct peste placa de suprabetonare.
2. Se execută un strat de protecție a hidroizolației din beton asfaltic BA8 în grosime de 3 cm.
3. Se montează parapeții de siguranță tip H4b.
4. Se execută îmbrăcămintea rutieră pe zona carosabilă dintr-un strat de BAP16 în grosime de 4 cm peste care se dispune un strat de uzură din MAS16 în grosime de 4 cm. Îmbrăcămintea de pe pod este identică cu cea de pe trotuare și se va așterne în același timp.
5. Se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor la capetele podului.
6. Se montează parapetul pietonal pe pod alcătuit din profile deschise zincate.
7. Se execută corodanele de impermeabilizare.
8. Se execută marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastică cu microbule și semnalizarea verticală.

#### Lucrări la rampe de acces

1. Demolare/frezare îmbrăcămintea asfaltică existentă.
2. Săpătura în spatele culeilor.
3. Realizarea consolelor drenului din beton simplu C30/37.
4. Realizarea consolelor pentru rezemarea dalelor de racordare din beton armat C35/45.
5. Refacerea hidroizolației în spatele culeilor, cu soluție pe baza de bitum, aplicată în două straturi.
6. Refacerea drenului cu bolovani de râu în sistem filtru invers.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Mărton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

7. Montare geotextil în spatele drenului.
8. Execuție umplutură cu balast în spatele drenului.
9. Execuția racordării podului cu terasamentele (dale prefabricate din beton armat C35/45 – L=4,00 m+grinda de rezemare cu secțiunea de 40x40 cm).
10. Se execută construcția în trepte de înfățișare pentru a asigura o lățime suficientă a terasamentelor din ambele rampe de acces.
11. Se amenajează sistemul rutier pe rampe pe o lungime de 25,00 m stânga-dreapta de pod.
12. Se refac acostamentele din piatră spartă – 20 cm grosime, acestea racordându-se la rigolele carosabile existente.
13. Execuție protecție terasamente pe rampele de acces, din pământ vegetal cu grosimea 20 cm înierbat.
14. Execuție scări de acces și casiuri. Acestea vor fi realizate din beton simplu C30/37 și vor fi executate la fiecare capăt al podului.
15. Se refac sferturile de con pereate cu beton C30/37.
16. La finalizarea lucrărilor de reparație toate suprafețele în contact cu mediul înconjurător vor fi protejate cu vopsea anticorosivă pentru beton.
17. Se execută marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastică cu microbile și semnalizarea verticală.

#### Lucrări în albie

Albia este calibrată cu ziduri de gabioane dispuse pe 3 nivele în amonte și 2 nivele în aval.

Amonte de pod zidul de gabioane are o lungime de 10,50 m mal stâng, 14,10 m mal drept cu înălțimea de 3,00 m și este format din trei rânduri de gabioane.

Aval de pod zidul de gabioane are o lungime de 16,50 m mal stâng, 16,75 m cu înălțimea de 2,00 m și este format din două rânduri de gabioane.

În timpul lucrărilor de lărgire a infrastructurii, gabioanele existente în zona podului vor fi demontate pe o lungime de aproximativ 5,00 m, urmând ca la final acestea să fie refăcute și racordate la cele existente.

Gabioanele existente se curăță de depuneri aluvionare și de vegetație.

În spatele zidurilor din gabioane se va face umplutura cu material local, între umplutură și zid, așezându-se geotextil neșesut.

Zidurile de gabioane se vor placa cu beton de clasa C30/37 cu grosimea de 10 cm.

Caracteristici geometrice ale podului:

Lățimea părții carosabile	7,80 m
Lățimea totală a podului	$7,80 + 2 \times 1,70 + 2 \times 0,25 = 11,70$ m
Lungimea totală a podului	14,20 m
Aparate de reazem	rezemare directă
Tip infrastructuri	2 culci cu elevații masive din beton

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	armat
Tip fundații	directe
Tip îmbrăcăminții pe pod	beton asfaltic
Parapeți pietonali	parapet metalic
Parapete de siguranță	parapet tip H4b
Racordări cu terasamentele	ziduri întoarse

**1.b. Cumularea cu alte proiecte:** - Nu este cazul.

**1.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- Resursele naturale utilizate în lucrările de reabilitare a podului sunt agregatele minerale ( balast, nisip), piatră spartă. Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă. Pământul este folosit la umpluturi.

- Apă.

**1.d. Producția de deșeuri:**

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- deșeuri din ambalaje de hârtie și carton – 15.01.01
- deșeuri din ambalaje din plastic – 15.01.02
- deșeuri din beton – 17.01.01
- deșeuri din lemn – 17.02.01
- deșeuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17.05.03.

Modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil;
- deșeuri din construcție: se vor colecta separat și temporar pe platformă. Pentru valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

**1.e. Poluarea și alte efecte negative:**

Apa:

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică.

Aer:

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de reabilitare sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru zona care face obiectul prezentului studiu, emisiile poluante în amplasamentul lucrărilor pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare,
- traficul aferent lucrărilor de construcții,
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto.

În zona care face obiectul prezentului studiu nu există surse stabile de emisii poluante.

#### Zgomot:

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de reabilitare a podului aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

#### Solul:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente podului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor – se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii,
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru – posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată.

**1.f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** - Nu este cazul.

#### **1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:**

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor, și anume:

- zgomot și vibrații produse de utilaje,
- posibile accidente de circulație în zona lucrărilor,
- producere zgomot și vibrații,
- poluare aer ca urmare a traficului,
- poluare aer-transport materiale pulverulente.

## **2. Amplasarea proiectului**

2.a. Utilizarea actuală și aprobată a terenului: - *Imobilul se află în intravilanul localității Cadaciu Mic, comuna Șimonești fiind în domeniul public al statului.*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale: *lucrări de reparații pod pe DN 13C km 21+425, peste pârâul Seret, localitatea Cadaciu Mic.*

2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul,*

2.c.2. zone costiere și mediul marin: *nu este cazul,*

2.c.3. zone montane și forestiere: *nu este cazul,*

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *nu este cazul,*

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: *nu este cazul*

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : *nu este cazul*

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul;*

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul,*

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică:*

Coordonate Stereo 70 –  $S1-X=509510.424$        $Y=538548.153$   
 $S2 - X=509523.575$        $Y=538554.936$

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: - *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeură, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin reabilitarea amplasamentelor afectate temporar imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită,*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu adresa nr.232/CT/1089/37D/20.01.2020 eliberată de A.B.A Mureș, prin Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș, s-au luat următoarele decizii:**

- Proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subteran.

**Condițiile de realizare a proiectului**

a) Respectarea obligațiilor prevăzute în Proiectul de Autorizație de gospodărire a apelor emis de ABA Mureș, SGA Mureș

b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.

d) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

e) Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr.1996/2-08 și SR 10.009/2017.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiteră a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERV. A.A.A.,

ing. BÓTH Enikő

Întocmit

VASZI Monika

ȘEF SERV. C.F.M.,

ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit

geogr. MIHÁLY István

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679