



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 18 din 25.03.2020.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR S.A. SUCURSALA REGIONALĂ BRAȘOV**, reprezentat prin **S.C. I.S.P.C.F. S.A.**, cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, Palat CFR, sect. 1, înregistrată la APM Harghita cu nr. 6671/17.07.2019, completată sub nr. 619/27.01.2020, nr. 774/29.01.2020, nr. 1278/11.02.2020, nr. 1139/06.02.2020, nr. 2208/10.03.2020, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.02.2020, că proiectul "**Reparație pod km 115+961 linia 504 Ghimeș-Siculeni, inclusiv treceri la nivel**" propus a fi amplasat în intravilanul comunei Lunca de Jos, sat. Valea Rece, jud. Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile **Legii 292/2018**, anexa nr. 2 pct. 10, lit. c, coroborat cu pct. 10, lit. e.

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Podul de cale ferată se află la km 115 + 976, pe linia 504 Adjud – Siculeni, între stațiile Ghimeș și Lunca de Mijloc și prezintă uzură avansată. Variantă constructivă de realizare a investiției prevede realizarea unui pod nou cu suprastructură realizată în soluția grinzi metalice înglobate în beton. Podul se va realiza la adăpostul unui pod provizoriu de tip G18. Tipul și dimensiunile noului pod sunt: "Pod metalic cu deschiderea de D=6,00 m, având suprastructura grinzi metalice înglobate în beton și infrastructura din culei din beton armat fundate direct".

Lucrările propuse a fi executate sunt:

**Lucrări de pod**

Faza I: Lucrări pregătitoare

Circulația se desfășoară cu viteză normală pe linia de cale ferată.



Faza II: Introducere pod provizoriu G18

Circulație închisă.

Faza III: Demolare infrastructuri existente și realizare infrastructuri noi

Circulația se desfășoară cu restricție de viteză de 30 Km/h.

Faza IV: Realizare tablierului

Circulație închisă

Faza V: Realizare amenajare albie

Circulație cu viteză normală.

#### **Lucrări la linia de contact**

Se vor efectua lucrări de protecție față de linia c.f. electrificată a podului provizoriu și a podului nou.

#### **Lucrări la cabluri de telecomunicații**

În zona podului de la km 115+961 se află două cabluri: un cablu telefonic și un cablu cu 24 de fibre optice. Pentru a permite executarea lucrărilor cablurile trebuie scoase de pe pod, mutate lateral și suspendate pe țeava de oțel pentru toată durata de execuție.

#### **Lucrări la cablurile de semnalizare**

Reparația podului de la km 115+961 va afecta cablurile de semnalizare care:

- comandă semnalele rutiere ale trecerii la nivel de la km 115+956;
- comandă semnalul de avarie S2;
- fac legătura între dulapul trecerii la nivel și distribuitor

Pe timpul lucrărilor cablurile vor rămâne suspendate pe podul provizoriu.

#### **Lucrări la linia c.f.**

Pentru asigurarea circulației feroviare în condiții de siguranță, pe zona trecerii la nivel, este necesară retrasarea curbei existente.

Retrasarea curbei se va realiza prin riparea liniei existente cu aproximativ 20 cm.

#### **Lucrări la albie**

Protecția albiei în amonte de pod se face atât pe malul stâng cât și pe malul drept cu ziduri laterale de sprijin din beton armat, cu înălțimea elevației de 2,60 m, sprijinite pe fundații din beton armat cu înălțime de 1,00 m, racordându-se în partea din amonte la lucrările existente de protecție a malurilor (diguri din gabioane), iar în aval la culeele podului cf nou.

Panta albiei se va amenaja sub forma unor trepte (praguri) pentru a anula diferența de nivel cât și pentru a disipa energia apei ce va duce la micșorarea vitezei acesteia prin podul de cale ferată.

În aval protecția albiei se face deasemenea cu ziduri laterale de sprijin din beton armat, cu înălțimea elevației de 3,00 m, sprijinite pe fundații din beton armat cu înălțime de 1,00 m, racordându-se în partea din amonte la culeele podului cf nou, iar în partea din aval la culeele podului existent de șosea.

În amonte de pod, se va monta o barieră cu plasă inelară pentru torenți. Ancorele se vor executa înainte de realizarea amenajării albiei cu ziduri de sprijin.

**b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** - nu este cazul.

**d) producția de deșeur:**

*Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeur.*

*Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deșeurii din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.*

**e) poluarea și alte efecte nocive:** - Nu este cazul.

**În perioada de realizare a investiției:**

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

- emisii în apă: - execuția propriu-zisă a lucrărilor (lucrări de terasamente, manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții: beton, piatră spartă, agregate etc.); - organizarea de șantier (pierderi accidentale de materiale, combustibil, uleiuri din utilajele șantierului); - traficul auto (manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă) – aceste emisii vor fi doar temporare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-*zgomot*: -general de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

- *protecția solului și subsolului*: - prin destinația lor, lucrările ce se vor efectua pentru realizarea investiției nu afectează solul din punct de vedere al poluării sau al modificării structurii acestuia.

Pentru realizarea investiției se vor efectua săpături, dar nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului.

*În timpul funcționării*:

- *emisii în apă*: - în timpul funcționării nu vor exista emisii în apă.

- *emisii în aer*: - în timpul funcționării nu vor exista emanații în aer.

- *zgomot*: - transportul feroviar va produce zgomot mai atenuat prin refacerea infrastructurii.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**: nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**: - proiectul va influența pozitiv așezările umane.

## 2. Amplasarea proiectului

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului**: teren în intravilanul comunei Lunca de Jos conform Certificatului de urbanism nr. 16/28.06.2019 emis de Primăria Comunei Lunca de Jos, folosință actuală pod și linii căi ferate.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale** (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: - *nu este cazul*.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul*.

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul*.

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul*.

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul*.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *Amplasamentul se află la 200 m față de situl Natura 2000 ROSC10323*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul*.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul*.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul*.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, a intravilanul comunei Lunca de Jos, jud. Harghita*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: -*în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - *impactul minor.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *nu este cazul.*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu adresa nr. 766/05.02.2020, emisă de ABA Siret, SGA Bacău sunt:**

- conform Ord. nr. 828/2019, anexa nr. 1.a, pct. h) privind procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, reparațiile de poduri nu necesită elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).

- a fost emis avizul de gospodărire a apelor nr. 94/16.10.2019 de către ABA Siret, SGA Bacău.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Respectarea condițiilor impuse de Avizul de gospodărire a apelor nr. 94/16.10.2019, emis de ABA Siret, SGA Bacău.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

  
DIRECTOR EXECUTIV,  
DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU AAA,  
ing. BOTH Enikő

ÎNTOCMIT,  
ing. Barabás Zoltán



ȘEF SERV CFM,  
ing. SZABÓ Szilárd

ÎNTOCMIT,  
geogr. Mihály István



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679