**AUTORIZAŢIE DE MEDIU**

**Nr. Draft din .01.2020**

**Titularul activităţii : DEMACO SRL**

**Adresa: Odorheiu Secuiesc, str. Lemnarilor, nr. 14/A**

**Punct de lucru: SC DEMACO SRL Odorheiu Secuiesc**

**Locaţia activităţii: Odorheiu Secuiesc, str. Lemnarilor, nr. 14/A**

**Activitatea/Activităţile** se încadrează în următoarele coduri:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod CAEN Rev.2** | **Denumire activitate Rev.2** | **Poziţie Anexa 1 din OM 1798/2007** | **Cod CAEN Rev1** | **Denumire activitate Rev.1** | **NFR** | **SNAP** | **Data revizuirii** |
| 3831 | Demontarea (dezasamblarea) masinilor si a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor | 247 | 3710 | Recuperarea deseurilor si resturilor metalice reciclabile | 1.A.4.a.i ; 1.A.5.a |  |  |
| 3832 | Recuperarea materialelor reciclabile sortate | 248 | 3720 | Recuperarea deseurilor si resturilor nemetalice reciclabile |  |  |  |
| 4520 | Întretinerea si repararea autovehiculelor | 255 | 5020 | Intretinerea si repararea autovehiculelor | 3.D.3 |  |  |
| 4677 | Comert cu ridicata al deseurilor si resturilor | 260 | 5157 | Comertul cu ridicata al deseurilor si resturilor |  |  |  |
| 5221 | Activitati de servicii anexe pentru transporturi terestre | 255 | 5020 | Intretinerea si repararea autovehiculelor |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Activitate PRTR** | **Denumire activitate PRTR** | **Data revizuirii** |
|  |  |  |

**Emisă de: APM Harghita**

**Activitatea/ activităţile pot fi desfăşurate pe teritoriul judeţului: Harghita**

**Data emiterii:** xx.01.2020

**Prezenta autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală conform art. I, alin. 2 din Legea nr. 219/2019 pentru modificarea și completarea art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2015 privind protecția mediului**

**Temeiul legal**

Ca urmare a cererii adresate de DEMACO SRL, cu punctul de lucru SC DEMACO SRL Odorheiu Secuiesc înregistrată la ,APM Harghita cu nr. 10269/21.11.2019, completată la nr. 10626/05.12.2019, conform deciziei luate cu consultarea CAT din data de **10.12.2019**, în urma analizării documentelor transmise şi a verificării, în baza art. 6 al OUG nr. 68/2019, privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare şi a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

**se emite:**

**AUTORIZAŢIA DE MEDIU**

**Pentru DEMACO SRL, cu punctul de lucru SC DEMACO SRL Odorheiu Secuiesc, str. Lemnarilor, nr. 14/A**

**Documentaţia conţine:**

* Cerere, pentru obţinerea autorizaţiei de mediu,
* Fişa de prezentare şi declaraţie elaborată de Bernadt Zelma P.F.A,

- Dovada achitării tarifului:- OP. 295/27.11.2019-500 RON;

* Plan de situaţie şi plan de încadrare în zonă,
* Anunţi public apărut în ziarele Heti Hírdetõ din data de 18-25.10.2019 și Informația Harghitei din data de 15 octombrie 2019 cu privire la solicitarea autorizaţiei de mediu;
* Proce verbal de verificare a ampălasamentului nr. 10552/03.12.2019 întocmit de APM Harghita;
* Decizie de emitere a autorizației de mediu nr. 10269/10.12.2019 emisă de APM Harghita;

**şi următoarele acte de reglementare emise de alte autorităţi:**

* Certificat de Înregistrare nr. J19/461/25.06.1991, eliberat de Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Harghita, cod unic de înregistrare 524447;
* Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Harghita, înregistrată sub nr. 31642 din 16/09/2019;
* Foaia de avere nr. 1720 emis de Biroul de Carte Funciară - Judecătoria Odorheiu Secuiesc;
* Foaia de avere nr. 1864 emis de Biroul de Carte Funciară Odorheiu Secuiesc;
* Contract de închiriere (locațiune) nr. 005/21.02.2014 încheiat cu Granit Impex S.R.L. Brădești privind închirierea suprafeței de 1100mp;
* Autorizație tehnică nr. 718/06.06.2001-Revizia 10/16.02.2019 emisă de Registrul Auto Român R.A.;
* Aviz de funcționare pentru autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrări a vehiculelor uzate nr. 216972 din 15.02.2011 emis de IPJ Harghita - Biroul Combaterea Infracțiunilor contra Patrimoniului;
* Acord de funcționare nr. 0460 din 22.10.2009 emis de Municipiul Odorheiu Secuiesc;
* Punct de vedere PSI nr. 454444/C din 20.06.1994 emis de Grupul de Pompieri al judeţului Harghita;
* Aviz definitiv favorabil nr. 4501/2012 emis de S.C. Aqua Nova Hargita S.R.L. Odorheiu Secuiesc pentru branșament apă potabilă și racord canalizare menajeră;
* Notificare de punere în funcţiune nr. 67 din 25.09.2018 emisă de Administraţia Naţională „Apele Române” Administraţia Bazinală de Apă Mureş;
* Raport de încercare nr. 1-333/T-16/27.04.2018 efectuat de Administrația Bazinală de Apă Mureș. privind calitatea apei uzate după separatorul de produse petroliere „by-pass”;
* Contract de furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apă şi de canalizare nr. 858/2007 încheiat cu S.C. Aqua Nova Hargita S.R.L. Odorheiu Secuiesc;
* Contract de alimentare cu energie electrică din 28.07.2009 încheiat cu S.C. Fortenel S.R.L.;
* Contract de alimentare cu energie electrică încheiat cu S.C. Fortenel S.R.L. Odorheiu Secuiesc
* Contract de vânzare-cumpărare a gazelor naturale nr. 156/07.02.2018 încheiat cu Societatea Hargza Harghita Gaz S.A. Odrheiu Secuiesc;
* Contract de prestări de servicii publice de salubrizare pentru agenți economici Nr. J199/28.09.2007 încheiat cu S.C. Ave Harghita Salubritate S.R.L.;
* Contract de prestări servicii nr. 218/25.07.2012 încheiat cu Green Zone Company S.R.L. privind preluarea deșeurilor periculoase și nepericuloase;
* Contract de vânzare-cumpărare nr. 007/30.04.2013 încheiat cu S.C. Remat Harghita S.A., Miercurea Ciuc privind preluarea deșeurilor reciclabile;
* Contract de vânzare-cumpărare a deșeurilor de hârtie și carton nr. 012 din 26.09.2007 încheiat cu S.C. Ecp Papir S.R.L. Odorheiu Secuiesc;
* Contract de prestări servicii pentru colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz nr. 2089 din data 06/12/17 încheiat cu Toyota România S.R.L. Voluntari, înregistrat la S.C. Demaco S.R.L. la nr. 023/04.12.2017;
* Contract de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz încheiat cu S.C. Ford Romania S.A. Craiova, înregistrat la S.C. Demaco S.R.L. la nr. 084/27.10.2010;
* Contract de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz încheiat cu S.C. Porsche Romania S.R.L. Voluntari, înregistrat la S.C. Demaco S.R.L. la nr. 088/27.10.2010;
* Contract de colectare și debarasare de vehicule scoase din uz încheiat cu sistribuitorul Opel S.C. Radacini Motors S.R.L. București, înregistrat la S.C. Demaco S.R.L. la nr. 086/27.10.2010;
* Livretul aparatului instalației de ardere Ideal Stelard
* Livretul aparatului instalației de ardere Ferroli;

**Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:**

* **CERINŢE MINIME** necesar a fi îndeplinite de către unităţile de colectare şi de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării şi reciclării vehiculelor scoase din uz, precum şi al eliminării în condiţii de siguranţă pentru mediu şi sănătate umană a deşeurilor rezultate

**1. Spaţii de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:**

a) suprafeţe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare şi dispozitive de curăţare-degresare;

b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu şi sănătate umană;

c) operaţiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb şi componentele care conţin lichide sau care sunt recuperabile.

**2. Cerinţe care trebuie îndeplinite de unităţile de colectare a vehiculelor scoase din uz:**

a) unităţile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce priveşte evacuarea fluidelor şi dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce priveşte perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora şi al evitării blocării activităţii de colectare. Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizaţi să desfăşoare activităţi de colectare şi tratare a vehiculelor scoase din uz;

b) unităţile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecţiei mediului pentru activitatea desfăşurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum şi aşezate pe una dintre părţile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în aşa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conţin fluide sau părţilor uşor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafaţa pentru colectare trebuie împărţită într-o suprafaţă unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deţinători şi o suprafaţă pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafaţă trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, şi să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare şi dispozitive de curăţare-degresare;

e) deţinerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ţinându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulaţie pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere şi implicit cu radierea din circulaţie;

f) sunt obligatorii deţinerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz şi stocarea în condiţii corespunzătoare a substanţelor pentru tratarea şi neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deţinerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu şi sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire şi stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa şi orele de funcţionare ale unităţii;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deţinător, precum şi cele care urmează să fie transferate către unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidenţiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informaţii:

 1. copii ale cărţilor de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

 2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceştia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;

 3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societăţile deţinătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

 4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;

 5. probleme deosebite şi avarii incluzând cauzele şi măsurile de remediere a acestora.

l) registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităţilor responsabile cu controlul.

**3. Cerinţe pentru unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz:**

a) zona de lucru trebuie să fie împărţită în:

 1. zona de livrare, respectiv zona de primire şi înregistrare;

 2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

 3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

 4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

 5. zona de dezmembrare;

 6. zona de stocare a părţilor reutilizabile care nu conţin fluide;

 7. zona de stocare a părţilor reutilizabile care conţin fluide;

 8. zona de stocare a deşeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

 9. zona de stocare a deşeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

 10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;

 11. zona de compactare, dacă se efectuează această operaţiune;

 12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, şi să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare şi dispozitive de curăţare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării şi dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor aşezate pe una dintre părţile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conţin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor şi a părţilor care conţin fluide, precum şi compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deşeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafeţe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafeţe care să prezinte o reţea de drenare a apelor, decantoare şi dispozitive de curăţare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligaţia de a ţine un registru de evidenţă a operaţiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deţinerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu şi sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate şi să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire şi stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operaţii echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

**Depoluare**

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele şi componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deşeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operaţiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucţiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare şi eliminare conform instrucţiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conţinând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze şi să stocheze selectiv următoarele materiale şi componente periculoase, pentru a nu contamina deşeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de maşina de mărunţit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalaţia de aer condiţionat, antigelul, condensatoare ce conţin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic şi cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conţinute de vehiculul scos din uz, cu excepţia cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conţin. Componentele şi materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică şi pentru apele de suprafaţă sunt depozitate pe suprafeţe acoperite şi impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizaţi pot îndeplini cerinţele legate de depoluarea şi tratarea vehiculelor scoase din uz şi prin utilizarea de instalaţii de depoluare mobile, cu respectarea dispoziţiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spaţii de stocare adecvate pentru părţile dezmembrate, inclusiv spaţii de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să deţină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în acelaşi spaţiu sau în altă parte, şi containere adecvate pentru stocarea filtrelor şi a condensatoarelor care conţin PCB/PCT;

p) unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să deţină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiţionat şi orice alte lichide conţinute de vehiculul scos din uz;

**Tratare pentru promovarea reciclării**

q) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanţe, materiale şi componente periculoase, pentru a nu contamina deşeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de maşina de mărunţit: componentele potenţial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conţinând azbest, componentele conţinând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele şi materialele care conţin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanţele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operaţiile de demontare şi stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea şi, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operaţiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) şi q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ş) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalaţie de tratare ulterioară, operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

 1. convertoare catalitice;

 2. greutăţi de echilibrare;

 3. jante de aluminiu;

 4. lunetă, parbriz şi geamuri laterale;

 5. anvelope;

 6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecţie, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunţire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

 7. componente metalice care conţin cupru, aluminiu şi magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunţire;

 8. înlăturarea bateriilor şi a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum şi înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potenţial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele şi substanţele obţinute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităţilor tehnice şi financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire şi agentul frigorific din instalaţia de aer condiţionat trebuie să fie reciclate. Deşeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deşeurile care urmează să fie eliminate;

ţ) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalaţii corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

**Documente**

u) operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligaţia de a ţine un registru de operare înseriat şi numerotat, în care se vor menţiona datele de identificare a vehiculelor, operaţiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea şi reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conţine şi toate datele esenţiale privind funcţionarea unităţii, care rezultă din principiile de transparenţă şi trasabilitate în ceea ce priveşte gestionarea ecologică şi raţională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

 1. copii ale certificatelor de distrugere;

 2. inventarele şi locaţiile, pe tipuri şi cantităţi, ale tuturor substanţelor, materialelor şi componentelor rezultate în urma operaţiunilor de depoluare şi tratare a vehiculelor scoase din uz;

 3. evidenţa tuturor deşeurilor reciclate sau eliminate, precum şi informaţii privind componentele reutilizate;

 4. informaţii privind fluxurile de deşeuri din alte domenii de activitate ale unităţii, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deşeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;

 5. probleme în funcţionare, cauzele acestora şi măsurile luate pentru soluţionarea acestora.

* Titularul activității de colectare și tratare vehicule scoase din uz are următoarele obligații:
* să emită ultimului deţinător al vehiculului scos din uz un certificat de distrugere la preluarea vehiculului scos din uz, conform prevederilor legale în vigoare;
* să stocheze VSU, chiar şi temporar, şi să le trateze potrivit prevederilor art. 20 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor cu toate modificările și completările ulterioare şi să se respecte cerinţele minime prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană şi mediu.
* în cazul în care vehiculele scoase din uz au fost preluate fără una sau mai multe componente esenţiale, în mod explicit trenul de rulare, şasiul, componente de bază ale motorului, elemente mari de caroserie, convertizorul catalitic sau sistemele electronice de control acesta se va specifica într-o notă care însoţeşte certificatul de distrugere emis la preluarea vehiculelor scoase din uz.
* Operatorii economici autorizaţi să desfăşoare activităţi de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligaţi să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

 a) reutilizarea şi valorificarea a cel puţin **95**% din masa medie pe vehicul şi an;

 b) reutilizarea şi reciclarea a cel puţin **85**% din masa medie pe vehicul şi an.

* Operaţiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz sunt efectuate în maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz.
* Operaţiile de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt finalizate în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere.
* Titularul activității va respecta următoarele măsuri pentru colectarea și tratarea temporară a bateriilor și acumulatorilor uzați rezultați din activitatea de tratare a VSU:
* Depozitarea temporară se va desfăşura în amplasamente cu suprafeţe impermeabile şi acoperiş adecvat rezistent la intemperii sau în containere corespunzătoare
* Deşeurile de baterii şi acumulatori auto care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie să fie colectate separat de cele care nu prezintă deteriorări sau pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate operatorilor economici care desfăşoară, pe bază de contract, o activitate de tratare şi/sau reciclare
* Se interzice eliminarea deşeurilor de baterii şi acumulatori industriali şi auto prin depozitare în depozite de deşeuri şi prin incinerare.
* Titularul activității va respecta următoarele măsuri pentru stocarea temporară a anvelopelor uzate rezultate din activitatea de tratare VSU:
* să sorteze și să depoziteze, pe suprafețe betonate anvelopele uzate colectate, separat, în două categorii: anvelope uzate destinate reutilizării și anvelope uzate nereutilizabile;
* să predea anvelopele uzate destinate reutilizării persoanelor juridice care comercializează astfel de anvelope sau persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reșapare;
* să predea anvelopele uzate nereutilizabile persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reciclare, valorificare termoenergetică sau le refolosesc ca atare.
* Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru colectarea și stocarea temporară a uleiurilor uzate și filtrelor de ulei uzate rezultate din tratarea a VSU:
* să predea uleiurile uzate operatorilor economici autorizaţi care desfãșoară activitãţi de colectare, valorificare si/sau de eliminare;
* să livreze uleiurile uzate însoţite de declaraţii pe propria rãspundere, conform

modelului prevãzut în anexa nr. 2 la HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate,

* să țină evidenta privind cantitatea,calitatea, provenienta si înregistrarea stocãrii si predãrii uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați,
* Titularul activităţii are obligaţia conform prevederilor art. 15 din OUG 164/2008 pentru modificarea si completarea OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, de a ***notifica*** APM Harghita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei, precum si asupra oricăror modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii autorizaţiei de mediu, înainte de realizarea modificării. Pe baza notificării APM Harghita va lua decizia după caz, cu privire la menţinerea autorizaţiei de mediu sau la necesitatea revizuirii acesteia, informând titularul despre această decizie. Pana la adoptarea acestei decizii de către APM Harghita este interzisa desfăşurarea oricărei activităţi care ar rezulta in urma modificărilor care fac obiectul notificării.
* Dispoziţiile art.15 din OUG 164/2008 se aplică şi în cazul în care titularul activităţii urmează sa deruleze sau sa fie supuşi unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acţiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesionare ori în alte situaţii care implica schimbarea titularului activităţii, precum si in caz de dizolvare urmata de lichidare, lichidare, faliment, încetarea activităţii, conform legii, în scopul stabilirii obligaţiilor de mediu de către APM Harghita pe baza evaluărilor care au stat la baza emiterii autorizaţiei de mediu.
* Solicitarea si obţinerea acordului de mediu sunt obligatorii pentru proiecte publice ori private sau pentru modificarea ori extinderea activităţilor existente, care pot avea impact semnificativ asupra mediului.

**Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:**

* OUG nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
* OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea şi repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea 19/2008, cu modificările şi completările ulterioare;
* Legea nr.211/2011 privind regimul deşeurilor;
* OUG nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase;
* Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
* Ordin MAPPM nr .462/1993 condiţii tehnice privind protecţia atmosferei;
* Ordin MAPPM nr. 756/1997pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
* Hotărârea nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activităţii de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
* HG nr.1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României;
* HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor şi acumulatorilor şi al deşeurilor de baterii şi acumulatori, cu modificările şi completările ulterioare;
* HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
* HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
* Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu toate modificările și comletările ulterioare;;
* OM nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje şi deşeuri de ambalaje;
* Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
* ORDIN Nr. 1.223 din 29 noiembrie 2005 privind procedura de inregistrare a producatorilor, modul de evidenta si raportare a datelor privind echipamentele electrice si electronice si deseurile de echipamente electrice
* OM nr. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare a deşeurilor şi lista naţională de deşeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deşeuri;
* Legea nr.105/2006 pentru aprobarea OUG nr. 196/2005 cu modificările şi completările ulterioare privind Fondul de Mediu;
* Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
* Ordinul MMP nr. 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare şi raportare a inventarelor privind emisiile de poluanţi în atmosferă;
* [Legea nr. 212/2015 din 21 iulie 2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz cu modificările si completările ulterioare](http://www.anpm.ro/hotararea_de_guvern_24062004_privind_gestionarea_vehiculelor_si_a_vehiculelor_scoase_din_uz_cu_modificarile_si_completarile_ulterioare_hg_13132006_hg_16332009_hg_9072010_si_hg_3842012-492);
* Regulamentul (CE) nr.842/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului privind anumite gaze fluorurate cu efect de seră, cu modificările ulterioare
* Conform prevederilor art.3 din acest regulament operatorul echipamentelor de refrigerare, de climatizare, care conţin gaze fluorurate cu efect de seră enumerate de anexa I, este obligat de a lua măsuri realizabile din punct de vedere tehnic şi care nu implică un cost disproporţionat , prin care se asigură prevenirea scurgerii gazelor respective, repararea scurgerilor detectate cât mai curând posibil, precum şi verificarea acestor echipamente în vederea detectării scurgerilor cu ajutorul unor metode de măsurare directă sau indirectă de către personal certificat în conformitate cu programul specificat în regulament. Totodată operatorul echipamentelor de refrigerare, de climatizare, care conţin cel puţin 3 kg gaze fluorurate cu efect de seră are obligaţia să ţină registre cu cantităţile şi tipul gazelor fluorurate cu efect de seră instalate, orice cantităţi adăugate şi cantitatea recuperată în timpul proceselor de service, întreţinere şi eliminare finală, inclusiv identificarea societăţii sau a tehnicianului care a efectuat procesele de service sau întreţinere, precum şi datele şi rezultatele verificărilor efectuate la sisteme de detectare a scurgerilor.

La cerere, registrele respective se pun la dispoziţia autorităţii competente şi a Comisiei.

Regulamentul (CE) nr.1516/2007 al Comisiei de stabilire în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.842/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului, a cerinţelor de verificare standard în vederea detectării scurgerilor pentru echipamentele staţionare de refrigerare de climatizare şi pentru pompele de căldură care conţin anumite gaze fluorurate cu efect de seră

***În situaţia modificării actelor normative menţionate în prezenta autorizaţie, titularul are obligaţia să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.***

***Pentru orice modificare legislativă privind încadrarea activităţii desfăşurate, titularul are obligaţia solicitării revizuirii autorizaţiei de mediu în maxim 60 de zile.***

**Nerespectarea prevederilor autorizaţiei atrage după sine suspendarea şi/sau anularea acesteia, după caz. Pe perioada suspendării, desfăşurarea activităţii este interzisă.**

**Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizaţii se soluţionează de instanţele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată şi completată prin Legea nr. 262/2007**

**Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului revine în întregime titularului activităţii.**

1. **Activitatea autorizată**

Suprafața totală pentru desfășurarea activităților 6145mp din care:

* Suprafața cu construcții 1447,00mp

(suprafața S = 131 mp nu este utilizată în activitate datorită deteriorării clădirii)

* Suprafața exterioară betonată aferentă activității de dezmembrare 2150,25mp
* Suprafața ext. betonată aferentă comercializării autovehiculelor 479,00mp
* Suprafață betonată aferentă căilor de acces, parcărilor 968,75mp
* Suprafață pentru stocarea autoutilitarelor depoluate 1100, 00mp

Suprafața totală proprietate privată a firmei este 5045 mp, iar suprafața de teren

de 1100 mp pentru stocarea autoutilitarelor depoluate este închiriată de la Granit Impex S.R.L. .

1. **Dotări (instalaţii, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)**

1.a Clădiri

* Corpul de clădire cu P+1E nivele, având Sutilă= 912,64 mp cuprinde:
* la parter: atelierul de dezmembrare, atelierul 1- de tinichigerie, atelierul ITP, atelierul 2-de reparat motoare, birou de recepții, magazine , grupul sanitar, vestiar personal;
* la etaj: birouri pentru activități administrative, grupuri sanitare, magazii piese auto,alte spații de stocare;
* Corpul de clădire cu P nivel, având Su=271,01mp, din care Su=140,01 mp utilizată cuprinde zona de de depozitare piese care nu conțin fluide, centrala termică, atelier de testare motoare, atelier de reparații-reglări electricitate, spălătorie auto pentru uz propriu,
* Clădiri anexe- șoproane metalice cu Su =239 mp cuprind zona de depoluare VSU, zona de stocare a părţilor reutilizabile care conţin fluide, respectiv zona de stocare a deşeurilor fluide pentru reciclare

Suprafața utilă totală a clădirilor aferente efectuării activităților desfășurate: 1422,65 mp-131 mp =1291,65 mp

1b. Utilaje, instalaţii, maşini, aparate, mijloace de transport utilizate în activități

1.b.1. La atelierul de dezmembrare

- stand de dezmembrare

- rafturi de depozitare

- containere de stocare: total 30 buc, din care

* + container metalic pentru stocareafiltrelor: 1 buc
	+ container special pentru stocare baterii: 1 buc.

- masă de lucru cu menghină: 1 buc.

- trusă sculă lăcătuș: 1 buc.

- trusă scule auto: 2 buc.

- stivuitor de 3,2 to: 1 buc.

- instalație mobilă pentru extragere lichide: 2 buc.

- mașina de tăiat cu flex: 2 buc.

- dispozitiv hidraulic de ridicat și transportat boxpaleți: 1 buc.

- dispozitiv de scos parbrize și lunete: 1 buc.

1.b.2. La atelierul de tinichigerie

- aparat de sudură cu oxiacetilenă și CO2: 1 buc.

- elevator de garaj: 2 buc.

- masă de lucru cu menghină: 2 buc.

- polizor electric, mașina de găurit: 1 buc

- trusă scule tinichigerie: 1 buc.

- dispozitiv de îndreptat: 1 buc.

- dispozitiv de scos parbrize și lunete: 1 buc.

1.b.3.La atelierul de reparat motoare

- mese de lucru cu menghină: 1 buc.

- elevatoare: 2 buc.

- polizor electric: 1 buc.

- dispozitiv de extragere rulmenți: 2 buc.

1.b.4. Centrala termică proprie

- cazan de apă caldă tip Ferroli Pegasus F2 cu putere termică nominală de 56 kW

- cazan de apă caldă tip IC- 363 cu putere termică nominală de 65 kW (rezervă)

1.b.5. Spălătoria auto uz intern ( propriu)

- aparat de spălat cu apă sub presiune: 1 buc.

1. **Materiile prime, auxiliare, combustibilii şi ambalajele folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantităţi**

**2.a. La activitatea de întreţinere şi repararea autovehiculelor**

- hârtie de șlefuit: cca 80 mp/an

- bioxid de carbon: cca 6 buc butelii/an;

- oxigen: cca.2 buc. butelii/an;

- piese de schimb și accesori pentru reparații autovehicule – în cantități variabile;

- ulei de motor și de transmisie:- în cantități variabile;

- ulei hidraulic: cca 40 kg/an;

- lichide de frână – cca.40 kg/an;

- lichid spălat parbrize: cca 120 l/an;

- lichid antigel: 200 l/an;

- motorin: cca. 2,5- 3 tone/an;

- seturi de filtre saci de la mașini de șlefuit a suprafețelor vehiculelor ;

- ambalaje de manipulare/transport, ambalaje secundare de grupare, ambalaje primare de vânzare, astfel: cutii de carton și hârtie, folii de materiale plastice, recipiente confecționate din materiale plastice și metalice, originale ale producătorilor în care sunt livrate materialele și piesele de schimb utilizate în cadrul activității de reparații şi întreținere vehicule – cantități variabile;

**2.b. La activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase**

- vehicule scoase din uz-cod deșeu: 16 01 04\*- 30-40 buc/lună;

- containere adecvate pentru stocarea materialelor/componentelor rezultate din activitate de dezmembrare;

- ambalaje reutilizabile pentru gestionarea deșeurilor produse de la dezmembrarea vehiculelor

1. **Utilităţi - apă, canalizare, energie**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tip utilitate** | **Descriere** | **Cantitate** | **UM** | **Data revizuirii** |
| **Apa** | **Alimentarea cu apă a obiectivului se realizează din rețea de alimentare cu apă potabilă a municipiului Odorheiu Secuiesc conform Contractului nr. 858/26.09.2007 încheiat cu S.C. Aqua Nova SRL Odorheiu Secuiesc. Apa potabilă prelevată este utilizată în scop igienico- sanitar și în scop tehnologic în cadrul spălătoriei auto de uz intern.** | **1,7** | **Metri cubi/zi** |  |
| **Canalizare** | **Apele uzate fecaloid menajere rezultate din cadrul obiectivului sunt colectate prin rețeaua internă de canalizare și evacuate în rețeaua de canalizare a municipiului Odorheiu Secuiesc, încheiat cu S.C. Aqua Nova S.R.L. Odorheiu Secuiesc. Apele uzate tehnologice rezultate din cadrul spălătoriei auto, sunt colectate și conduse la un sistem de preepurare mecanică, alcătuit din: deznisipator având V=0,9mc, urmat de un decantor-separator de produse petroliere, având V=1,5mc. Apele uzate preepurate mecanic sunt conduse la un separator de produse petroliere tip ACIS TEHNIX echipat cu filtru coalescent, dimensionat pentru un debit de 0,8l/s, după care evacuate în rețeaua de canalizare pluvială de pe amplasament, cu descărcare în râul Târnava Mare.** | **1,5** | **Metri cubi/zi** |  |
| **Energie** | **Energia termică pentru încălzirea spațiilor administrative și de producție este asigurată de centrala termică proprie echipată cu 1 cazan Ferroli Pegasus F2 având puterea termică nominală Pt= 56 kW, utilizând drept combustibil gaz natural și cu un cazan de rezervă IC- 363, având puterea termică nominală Pt= 65,0 kW, utilizând drept combustibil lemne de foc.** |  |  |  |
| **Energie** | **Energia electrică este asigurată din sistemul național prin rețeaua electrică interioară a S.C. FORTENEL SRL Odorheiu Secuiesc conform Contractului de alimentare cu energie electrică 016/28.07.2009, cu modificările ulterioare prin Anexa cu nr. 313/31.12.2009.** | **15420,0** | **KiloWatt ora/an** |  |

1. **Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activităţii**

**4**.**1. Activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz cu activități conexe de recuperare a materialelor reciclabile sortate, de comerţ cu ridicata a deşeurilor şi resturilor:**

-**preluarea** vehiculelor scoase din uz în baza documentelor legale în zona de livrare și emiterea certificatului de distrugere– modelul specificat în anexa nr.4 din Legea nr. 212/2015- gratuit ultimului deținător

- **depozitarea temporară a** vehiculelor scoase din uz ( VSU) preluate în zona de  *depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil*, prevăzută cu echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conţin fluide în cazul stocării unul peste altul.

- **depoluarea** vehiculelor scoase din uz în zona delimitată și amenajată acestui scop, cuprinzând următoarele operații:

* îndepărtarea acumulatorilor
* demontarea rezervorului de carburant lichid sau de gaz lichefiat de către personalul autorizat, conform instrucţiunilor producătorului, colectarea selectivă a carburantului
* îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conţinând azbest, componentelor conţinând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, precum şi a componentelor şi materialelor care conţin cadmiu, plumb, crom hexavalent, care sunt etichetate sau identificate prin mijloace adecvate, precum și a substanţelor care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz
* îndepărtarea, colectarea selectivă a următoarelor materiale şi componente periculoase: lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalaţia de aer condiţionat, antigelul, condensatoare ce conţin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic şi cel utilizat în amortizoare, filtrul de ulei și de carburant, orice alte lichide conţinute de vehiculul scos din uz, cu excepţia cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care le conţin ( de exemplu uleiuri de transmisie din cutii de viteze și uleiuri hidraulice din amortizoare nu sunt îndepărtate din piese și componente în cazul reutilizării acestora)

Aceste operaţii de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, sunt efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz.

* **dezasamblarea următoarelor componente** pentru promovarea reciclării, operațiile efectuate înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalaţie de tratare ulterioară:

 - convertoare catalitice;

 - greutăţi de echilibrare;

 - jante de aluminiu;

 - lunetă, parbriz şi geamuri laterale;

 - anvelope;

 - componente mari de plastic, cum sunt barele de protecţie, grila radiatorului;

 - componente metalice care conţin cupru, aluminiu şi magneziu;

 - înlăturarea bateriilor şi a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum şi înlăturarea componentelor cu potenţial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer

**- stocarea temporară** în cadrul amplasamentului în spații/containere/rezervoare adecvate a componentelor și substanțelor obţinute din vehiculele scoase din uz, în cazul deșeurilor respectând prevederile HG 349/2005, cu modificările și completările ulterioară, privind perioada de stocare. Deşeurile care sunt reciclate sunt stocate separat de deşeurile care urmează să fie eliminate.

**- reutilizarea componentelor** care îndeplinesc condițiile în acest sens ( în cadrul activității proprii de întreținere și reparații sau prin comercializare), acordându-se prioritate reutilizării

**- predarea/comercializarea deșeurilor rezultate** din tratarea vehiculelor scoase din uz în scopul valorificării prin reciclare sau prin valorificare energetică ori eliminării, la instalații autorizate, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei

**- ținerea evidenței în** **registrul de operare** **înseriat şi numerotat** privind datele de identificare a vehiculelor, operaţiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea şi reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente precum și copii ale certificatelor de distrugere, inventarele şi locaţiile, pe tipuri şi cantităţi, ale tuturor substanţelor, materialelor şi componentelor rezultate în urma operaţiunilor de depoluare şi altori operaţiuni de tratare a vehiculelor uzate, evidenţa tuturor deşeurilor reciclate sau eliminate, precum şi informaţii privind componentele reutilizate, privind fluxurile de deşeuri din alte domenii de activitate ale unităţii, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deşeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;

**- asigurarea realizării obiectivelor de reutilizare și valorificare, respectiv de reutilizare și reciclare pentru vehiculele scoase din uz, specificate în art. 15 din Legea nr. 212/2015** *privind gestionarea vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz*

**- raportarea** autorităţii judeţene pentru protecţia mediului datele şi informaţiile, stabilite prin ordin al ministrului mediului, apelor şi pădurilor, cu privire la îndeplinirea obiectivelor de reutilizare, reciclare şi valorificare pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării.

**4.2.Activitatea de întreţinere şi reparare a autovehiculelor cu instalații de spălare /epurare ape uzate, cu activitatea conexă de servicii anexe pentru transporturi terestre**

* transportul vehiculelor avariate, după caz
* recepția vehiculelor,constatarea defecțiunilor
* reparare motoare, sistem de transmisie, de direcție,de rulare
* înlocuirea componentelor uzate ale sistemului de direcție și de frânare
* schimbarea uleiului de motor și de transmisie precum și a lichidelor
* spălarea autovehiculelor , fără utilizare detergenți, înaintea aplicării fazei de vopsire
* gestionarea deșeurilor rezultate din operațiile de întreținere și reparații
* colectarea și preepurarea apelor uzate rezultate de la spălătoria de autovehicule de uz intern/propriu.

 **Poziţionarea amplasamentului pe care se desfăşoară activitatea, în raport cu ariile naturale protejate**

Nu este cazul.

1. **Produsele şi subprodusele obţinute**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tip produs** | **Produs/Subprodus** | **Cantitate** | **UM** | **Destinație** | **Data revizuirii** |
| Alte produse | VSU dezmembrat | 40 | Bucati/lună | reciclare |  |
| Alte produse | Autoturisme reparate | 8,0 | Bucati/zi |  |  |
| Alte produse | Caroserii reparate | 2,0000 | Bucati/zi |  |  |
| Alte produse | Autovehicule spălate | 3,0000 | Bucati/zi |  |  |

1. **Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizaţi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tip combustibil** | **Combustibil** | **Cantitate** | **UM** | **Producție** | **Tipul centralei** | **Puterea centralei** | **Data revizuirii** |
| Alti combustibili | gaz natural | 5,667 | Nmc/h |  | Ferroli Pegasus F2-kW | 56,0 |  |
| Lemne | Lemne | 0,0 |  |  | IC-363-kW(rezervă) | 65,0 |  |

1. **Alte date specifice activităţii: (coduri CAEN Rev.2 care se desfăşoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Cod CAEN** | **Denumire activitate** | **Data revizuirii** |
| 4511 | Comert cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone) |  |
| 4519 | Comert cu alte autovehicule |  |
| 4532 | Comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule |  |
| 4540 | Comert cu motociclete, piese si accesorii aferente; întretinerea si repararea motocicletelor |  |
| 6311 | Prelucrarea datelor, administrarea paginilor web si activitati conexe |  |
| 7120 | Activitati de testari si analize tehnice |  |
| 7711 | Activitati de închiriere si leasing cu autoturisme si autovehicule rutiere usoare |  |
| 7820 | Activitati de contractare, pe baze temporare,a personalului |  |
| 4799 | Comerţ cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioşcurilor şi pieţelor |  |
| 4711 | Comerţ cu amănuntul in magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi şi tutuni |  |

1. **Programul de funcţionare**

 -8-10 ore /zi, 5-6 zile /săptămână, 244 zile /an;

 **II. Instalaţiile, măsurile şi condiţiile de protecţie a mediului**

1. **Staţiile şi instalaţiile pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu, din dotare (pe factori de mediu)**

 **Aer**

- Sisteme de reducere a emisiilor de la instalații de ardere de mică putere:

* sistem primar: utilizarea arzătorului cu NOx redus la cazanuldetip Ferroli Pegasus F2 cu putere termică nominală de 56 kW
* sisteme secundare:
* coș de dispersie cu caracteristici geometrice: H1=6,50 m și D1=0,35 m pentru evacuarea/dispersia gazelor de ardere de la cazanul Ferroli Pegasus F2;
* coș de dispersie cu caracteristici geometrice: H2=8,50 m și D2=0,30 m pentru evacuarea/dispersia gazelor de ardere de la cazanul de rezervă tip IC-363;

**Alte surse de poluare**

|  |  |
| --- | --- |
| **Sursă** | **Tip sursă** |
| motostivuitor | Mobil |

**Apă**

- Apele uzate menajere (Q1u zi med, = 1,4 mc/zi) sunt evacuate în rețeaua de canalizare menajeră municipală prin intermediul unui cămin de racord cu diametrul Dn 800 mm.

- Apele uzate tehnologice (Q2u zi med, ..= 0,1 mc/zi) rezultate din cadrul spălătoriei auto sunt colectate și conduse la un deznisipator cu V=0,9 mc, respectiv la un separator de produse petroliere cu V= 1,5 mc , după care trec și prin separatorul de produse petroliere tip *Acis Tehnix( prevăzut cu filtru coalescent)* al apelor pluviale potențial contaminate, fiind evacuate în rețeaua de canalizare pluvială a zonei.

- Apele pluviale rezultate din zona de lucru a activității de dezmembrare VSU prin soluția constructivă adecvată a platformei betonate ( pantă de 1,5% spre rigola cu grătar metalic) sunt colectate la rigola cu grătar metalic având dimensiunile de 300×30×30 m și prin căminul cu diametru de 1000 mm sunt conduse la separatorul de produse petroliere de tip *Acis Tehnix (*prevăzut cu filtru coalescent), proiectată pentru un debit de 0,8 l/s, de unde sunt evacuate în rețea de canalizare pluvială zonală.

 **Tratare ape pe amplasament**

|  |  |
| --- | --- |
| **Denumire** | **Valoare** |
| Tratare ape industriale in amplasament | DA |
| Detalii constructive | deznisipator, separator de produse petroliere |
| Debit apa intrare | 0,1 |
| Debit apa iesire | 0,1 |
| Sedimentare | deznisipator |
| Tip evacuare | Conducte |
| Statie epurare | Pe amplasamentul instalatiei |
| Management sedimente rezultate din pretratare | În afara amplasamentului |
| Detalii | Epurare mecanică |

**Sol**

Zona de lucru pentru desfășurarea activității de colectare/tratare VSU având suprafața betonată este protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, şi este prevăzută cu instalație de epurare pentru apele pluviale colectate din această zonă.

Canalizările interioare sunt executate cu izolații întărite.

**Alţi factori de mediu (după caz)**

1. **Alte amenajări speciale, dotări şi măsuri pentru protecţia mediului:**

Operațiile de dezmembrare sunt efectuate în zone clar identificate, delimitate conform planului de situație *Delimitarea zonelor conform Legii nr. 212/2015,* anexat, ţinând cont de faptul că operaţiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz trebuie să fie efectuate în maximum 5 zile de la preluarea acestuia.

Zona de lucru cuprinde:

*1. zona de livrare, respectiv zona de primire şi înregistrare* – platformă cu suprafața impermeabilizată S= 268,75 mp.;

 2.z*ona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil* – platformă cu suprafața betonată S=100,0 mp.;

3.*zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz* –în șopron cu suprafață betonată S= 60 mp.;

4. *zona de depozitare a vehiculelor depoluate* – platformă cu suprafață betonată S1= 100 mp.

 5*. zona de dezmembrare*- în atelier cu suprafață betonată S= 45 mp.;

6. *zona de stocare a părţilor reutilizabile care nu conţin fluide* – spațiu amenajat în clădire cu suprafață betonată S= 151,5 mp și suprafețe exterioare impermeabilizate cu S= 526,25 mp. ( S total = 677,75mp);

7. *zona de stocare a părţilor reutilizabile care conţin fluide* – în șopron cu suprafață betonată S= 170 mp.;

8. *zona de stocare a deşeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare*- platformă cu suprafață betonată Stotal= 615,0 mp+ 1100 mp închiriate ( pentru caroserii autoutilitare ) = 1215 mp;

9. *zona de stocare a deşeurilor fluide pentru reciclare*/*valorificare energetică/eliminare* - în șopron cu suprafață betonată S= 9 mp ( pentru reciclare) şi platformă cu suprafață betonată S= 9 mp ( pentru valorificare energetică).

 **Suprafața totală proprietate privată a zonei de lucru pentru activitățile de dezmembrare**: S1=2054,5 mp.+**suprafața închiriată** S2=1100 mp.

Suprafață totală a zonei de lucru pentru activitatea de dezmembrare.St= 3154,5 mp.

Zona de lucru este protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral şi este prevăzută cu instalație de epurare pentru apele pluviale colectate din această zonă.

1. **Concentraţiile şi debitele masice de poluanţi, nivelul de zgomot, de radiaţii, admise la evacuarea în mediu, depăşiri permise şi în ce condiţii**

**Valori limită pentru aer în condiții de funcționare normale**

- Concentraţiile maxime de poluanţi evacuaţi prin gazele de ardere de la cazanul utilizând combustibil solid nu vor depăşi valorile limită preventive de emisie stabilite prin Ordinul nr. 462/1993 emis de Ministerul Apelor, Pădurilor şi Protecţiei Mediului, anexa nr.2, şi anume:

 - pulberi : 100 mg/mcN

 - monoxid de carbon (CO) : 250 mg/mcN

 - oxizi de azot : 500 mg/mcN

- oxizi de sulf : 2000 mg/mcN

- substanțe organice (exprimate în CT) : 50 mg/mcN, la un conţinut de 6 % volum oxigen al efluentului gazos.

 Este interzisă folosirea deşeurilor de cauciuc, a maselor plastice şi a lemnelor de foc acoperite cu produse sintetice sau tratate cu produse de conservare, drept combustibil pentru încălzit.

- Concentraţiile maxime de poluanţi evacuaţi prin gazele de ardere rezultate de la cazanul utilizând drept combustibil gaze naturale nu vor depăşi valorile limită preventive de emisie stabilite prin Ordinul nr.462/1993 emis de Ministerul Apelor, Pădurilor şi Protecţiei Mediului, anexa nr.2, şi anume:

 - pulberi : 5 mg/mcN

 - monoxid de carbon (CO) : 100 mg/mcN

 - oxizi de sulf : 35 mg/mcN

 - oxizi de azot : 350 mg/mcN la un conţinut de 3 % volum oxigen al efluentului gazos.

 - Emisiile sub formă de pulberi rezultate din întreaga activitate desfăşurată pe amplasament nu trebuie să depăşească 50 mg/mc la un debit masic de ≥ 0,5 kg/h.

- La limita incintei obiectivului nu este permisă sesizarea olfactivă a mirosurilor dezagreabile şi persistente.

**Concentraţii maxime admise pentru apa tehnologică evacuată**

Prezentele valori sunt preluate din Notificarea de punere în funcțiune nr. 67 din data 25.09.2018 emisă de Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureși

- Concentraţiile maxime momentane de poluanţi evacuaţi prin apele uzate menajere, care vor fi măsurate în punctul de control stabilit în contractul de abonament pentru serviciul de preluare a apelor uzate în reţeaua de canalizare a localităţii şi în staţia de epurare, se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 2 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificat şi completat prin H.G.R. nr. 352/2005– Normativ privind condiţiile de evacuare a apelor uzate în reţelele de canalizare ale localităţilor şi direct în staţiile de epurare, NTPA-002/2005.

- Concentraţiile maxime momentane de poluanţi ai apelor tehnologice și pluviale epurate, înainte de evacuarea în rețeaua de canalizare pluvială de pe amplasamen, cu descărcare în râul Târnava Mare se vor încadra în normele impuse prin HG nr. 188/2002, modificată şi completată prin HG. nr. 352/2005 respectiv NTPA 001/2005, privind Valori limită de încărcare cu poluanţi a apelor uzate industriale şi urbane evacuate în receptori naturali.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Loc prelevare** | **Natura apei** | **Indicator de calitate** | **CMA** | **UM** |
| **înainte de evacuare în rețeaua de canalizare pluvială** | **ape uzate tehnologice și pluviale epurate** | **pH** | **6,5-8,5** |  |
| **înainte de evacuare în rețeaua de canalizare pluvială** | **ape uzate tehnologice și pluviale epurate** | **Suspensii totale (MTS)** | **60,0** | **Miligrame/Litru** |
| **înainte de evacuare în rețeaua de canalizare pluvială** | **ape uzate tehnologice și pluviale epurate** | **Produse petroliere** | **5,0** | **Miligrame/Litru** |

**Concentratii maxime admise pentru apa subterană**

Nu este cazul.

**Valori admise pentru sol**

 Concentrația poluanților în sol, se va situa sub pragurile de alertă, conform Ordinului nr. 756/1997 (Total hidrocarburi din petrol=1000mg/kg)

**Nivelul de zgomot:**

Nivelul de zgomot exterior la limita amplasamentului se va încadra sub nivelul de zgomot echivalent ponderat A Lech (A) = 65 dB prevăzut prin STAS 10009/2017 *Acustică – Limite admise ale nivelului de zgomot din mediul ambient* pentru spaţii cu activităţi asimilate activităţilor industriale

**III. Monitorizarea mediului**

1. **Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici şi biologici emişi, emisii de poluanţi, frecvenţa, modul de valorificare a rezultatelor**

 **Monitorizarea aerului**

Nu este cazul**.**

**Monitorizarea apei**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Loc prelevare** | **Natura apei** | **Indicator de calitate** | **Tip de monitorizare** | **Frecvență** | **Metodă de analiză** | **Data revizuirii** |
| **înainte de evacuare în rețeaua de canalizare pluvială** | **ape uzate tehnologice și pluviale epurate** | **pH** | **Discontinua** | **anual** | **SR ISO 10523-97** |  |
| **înainte de evacuare în rețeaua de canalizare pluvială** | **ape uzate tehnologice și pluviale epurate** | **Suspensii totale (MTS)** | **Discontinua** | **anual** | **STAS 6953-81** |  |
| **înainte de evacuare în rețeaua de canalizare pluvială** | **ape uzate tehnologice și pluviale epurate** | **Produse petroliere** | **Discontinua** | **anual** | **SR 7877/1-95, SR 7877/2-95** |  |

**Monitorizarea apei subterane**

Nu este cazul.

**Monitorizarea solului**

Nu este cazul.

## 2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

# IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

....

## 1. Deșeuri produse

....

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Sursă generatoare** | **Cantitate** | **UM** | **Operațiune valorificare / eliminare** | **Cod operațiune** | **Denumire operațiune** |
| 20 03 01 | deseuri municipale amestecate | Personal | 72,00 | Metri cubi/an | Eliminare | D 5 | Depozitarea in depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea in celule etanse separate, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediu si altele asemenea) |
| 20 01 36 | echipamente electrice si electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 si 20 01 35 | Activitate | 38,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 20 01 01 | hârtie si carton | Activitate | 250,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 17 | metale feroase | Din activitatea de dezmembrare VSU | 130,00 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 18 | metale neferoase | Din activitatea de dezmembrare VSU | 100,00 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 19 | materiale plastice | Din activitatea de dezmembrare VSU | 7,40 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 20 | sticla | Din activitatea de dezmembrare VSU | 9,20 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 07\* | filtre de ulei | Din activitatea de dezmembrare VSU | 123,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 11 | Utilizarea deseurilor obtinute din oricare dintre operatiile numerotate de la R1 la R10 |
| 16 01 12 | placute de frâna, altele decât cele specificate la. 16 01 11 | Din activitatea de dezmembrare VSU | 80,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 06 01\* | baterii cu plumb | Din activitatea de dezmembrare VSU | 4941,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 03 | anvelope scoase din uz | Din activitatea de dezmembrare VSU | 12,30 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 99 | alte deseuri nespecificate | Din activitatea de dezmembrare VSU | 22,40 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 13 02 06\* | uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere | Din activitatea de dezmembrare VSU | 751,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 08 03 | catalizatori uzati cu continut de metale tranzitionale sau compusi ai metalelor tranzitionale, fara alte specificatii | Din activitatea de dezmembrare VSU | 530,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 19 08 02 | deseuri de la deznisipatoare | Stație de epurare | 15,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |

Cantitățile de deșeuri rezultate de la dezmembrare VSU și de la întreținerea /reparareavehiculelor sunt cantități ce au rezultat în anul 2018.

## 2. Deșeuri colectate

....

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Cantitate** | **UM** | **Operațiune valorificare / eliminare** | **Cod operațiune**  | **Denumire operațiune** |
| 16 01 04\* | vehicule scoase din uz | 40,00 | Bucati/luna | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |

**Deşeuri comercializate**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Cantitate** | **UM** | **Operațiune valorificare / eliminare** | **Cod operațiune** | **Denumire operațiune** |
| 20 01 36 | echipamente electrice si electronice casate, altele decat cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 si 20 01 35 | 38,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 20 01 01 | hartie si carton | 250,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 17 | metale feroase | 130,00 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 18 | metale neferoase | 100,00 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 19 | materiale plastice | 7,40 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 20 | sticla | 9,20 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 07\* | filtre de ulei | 123,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 12 | placute de frana, altele decat cele specificate la 16 01 11 | 80,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 06 01\* | baterii cu plumb | 4941,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 03 | anvelope scoase din uz | 12,30 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 99 | alte deseuri nespecificate | 22,40 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 13 02 06\* | uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere | 751,00 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 08 03 | catalizatori uzati cu continut de metale tranzitionale sau compusi ai metalelor tranzitionale, fara alte specificatii | 530,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 19 08 02 | deseuri de la deznisipatoare | 15,00 | Kilogram/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |

**Deşeuri de echipamente electrice şi electronice colectate**

Nu este cazul.

**Deşeuri de baterii şi acumulatori colectate**

Nu este cazul.

....

## 3. Deșeuri stocate temporar

....

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Cantitate** | **UM** | **Mod de stocare** |
| 16 01 04\* | vehicule scoase din uz | 10,00 | Bucati | pe suprafeţe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral |

....

## 4. Deșeuri tratate (valorificate/eliminate)

....

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Cantitate** | **UM** | **Operațiune valorificare / eliminare** | **Cod operațiune** | **Denumire operațiune** |
| 16 01 04\* | vehicule scoase din uz | 40,00 | Bucati/luna | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |

**Deşeuri de echipamente electrice şi electronice tratate**

Nu e cazul.

**Deşeuri de baterii şi acumulatori tratate**

....

## 5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

**Deşeuri transportate**

* + Deşeurile municipale amestecate sunt transportate de unitatea specializată şi autorizată pentru această categorie de lucrare (RDE Harghita S.R.L., Odorheiu Secuiesc) la depozitul de deşeuri nepericuloase Odorheiu Secuiesc, situată pe platoul Cekend.
	+ Deşeurile periculoase generate (uleiuri uzate, alte deşeuri lichide recuperate din vehicule scoase din uz, nămoluri de la spălarea componentelor şi din separatorul de ulei/apă, acumulatori uzaţi) şi stocate temporar în cadrul amplasamentului vor fi transportate de societăți autorizate, la instalaţii de eliminare/ valorificare autorizate.

Transportul deşeurilor din cadrul amplasamentului trebuie realizată cu:

1. mijloace de transport adecvate naturii deşeurilor transportate, astfel încât să se asigure respectarea normelor privind sănătatea populaţiei şi a mediului înconjurător.
2. respectarea prevederilor din HG nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României;

## 6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

Titularul va realiza evidenţa **gestiunii deşeurilor generate şi pentru cele gestionate** (generarea, stocarea provizorie, tratarea şi transportul, valorificarea și eliminarea deşeurilor, conform capitolele 1,2,3,4 din Anexa nr.1 la H.G. nr. 856/2002.

## 7. Ambalaje folosite

- ambalaje primare de vânzare, secundare și terțiare de transport a produselor comercializate ( componente și părți reutilizabile de la VSU): recipiente metalice și de plastic ( de diferite capacități: 0,25-4,0 litri),cutii de hârtie și carton, folii de material plastic ;

- ambalaje utilizate pentru stocarea deșeurilor produse ( recipiente metalice cu V= 50,100,220 litrii pentru colectare/stocare uleiuri uzate, lichide de frână uzate, lichide antigel uzate, filtre de ulei uzate).

 ....

## 8. Modul de gospodărire a ambalajelor

Ambalajele utilizate pentru colectarea/stocarea deșeurilor produse, precum și paleții de lemn, europaleții sunt ambalaje reutilizabile.

Circulaţia ambalajelor reutilizabile între operatorii economici se face prin schimb, cu respectarea prevederilor [Legii contabilităţii nr. 82/1991, republicată](file:///C%3A%5Coficiale%5Cindex%5Cact%5C202366#15872089), cu modificările şi completările ulterioare, şi ale L[egii nr. 227/2015 privind Codul fiscal](file:///C%3A%5Coficiale%5Cindex%5Cact%5C202397#15872151), cu modificările şi completările ulterioare.

# V. Modul de gospodărire a substanțelor și amestecurile periculoase Nu este cazul.

....

## 1. Substanțele și amestecurile periculoase folosite

....

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tip** | **Substanță chimică periculoasă/ Categorie de amestec** | **Cantitate** | **UM** | **Categoria - Fraza de risc** | **Fraza de pericol** |
|  |  |  |  |  |  |

....

## 2. Modul de gospodărire

....

* + **ambalare:**....
	+ **transport:** ....
	+ **depozitare:** ....
	+ **folosire/comercializare:** ....

....

## 3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase

....

## 4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident

**Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita superioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Raport de securitate)**

**Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita inferioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Politică de Prevenire a Accidentelor Majore)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tip** | **Denumirea substanței periculoase/Clasa de pericol** | **Fraze de risc/fraze de pericol** | **Cantitate maximă prezentă cf. Art.2, HG 804/2007, tone** | **Cantitatea relevantă (tone)** |
| **Coloana 2 din Partea 1 a Anexei nr. 1 la HG 804/2007** | **Coloana 3 din Partea 1 a Anexei nr. 1 la HG 804/2007** |
|  |  |  |  |  |  |

**Instalații de stocare a substanțelor periculoase**

**Pericole și consecințe ale accidentelor majore identificate**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Instalații relevante din punct de vedere al securității** | **Cauze** | **Efecte** |
|  |  |  |

Sisteme de siguranță existente

|  |  |
| --- | --- |
| **Instalația** | **Echipamente de funcționare în siguranță** |
|  |  |

....

## 5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase

....

**VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente şi viitoare ale activităţilor**

Nu este cazul.

**VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea**

....

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Denumire raport** | **Frecvență de raportare** | **Perioada depunerii raportului** | **Acces aplicații SIM** |
| 1 | Deseuri VSU: Chestionar 2: Operator: Colectare - Dezmembrare | anual | 1 februarie - 15 martie | Chestionar 2: Operator: Colectare - Dezmembrare |
| 2 | Statistica deseurilor: Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea si/sau tratarea deseurilor. | anual | 1 februarie - 15 iunie | Chestionar 1: COL/TRAT – completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea si/sau tratarea deseurilor. |
| 3 | Deseuri provenite din uleiuri: Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile si PFA | anual | 1 februarie - 31 mai | Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile si PFA |
| 4 | Deseuri provenite din uleiuri: Chestionar 2.2: Generatori uleiuri, numai service-urile si PFA | anual | 1 februarie - 31 mai | Chestionar 2.2: Generatori uleiuri, numai service-urile si PFA |

- Evidenţa gestiunii deşeurilor ţinută conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 şi conform art. 49 alin (4) al Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare, va fi transmisă anual către A.P.M. Harghita până cel târziu la data de 31/03 a fiecărui an pentru anul precedent atât pe suport de hârtie cât și electronic.

- Calitatea apelor uzate tehnologice și pluviale epurate evacuate în canalizarea pluvială a localității: cel târziu la data de 31/01 a fiecărui an pentru anul precedent;

*-Orice disfuncţiune, avarie a instalaţiilor sau activităţilor, care au cauzat sau pot cauza poluarea mediului şi orice accident care a cauzat sau poate cauza poluarea mediului* prin transmiterea în termen de maxim 2 ore de la constatare la APM Harghita a Raportului de informare cu următoarele informaţii:

* Date de localizare exactă a poluării accidentale ( anul, luna,ziua, ora, locul)
* Cauza producerii poluării accidentale
* Elemente de mediu afectate
* Modul de manifestare a fenomenului
* Rezultatele analizelor ( dacă s-a efectuat)
* Tendinţa evoluţiei
* Măsuri luate ( la sursă , respectiv pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor)
* Alte informaţii
* Numele, prenumele, funcţia, data informării, semnătura, ştampila, a comunicatorului de informaţii

 De asemenea, titularul activităţii are obligaţia de a întocmi dosarul de obiectiv care conţine documentaţia tehnică, autorizaţia de mediu, procesele verbale de constatare, rapoartele de încercare şi care va fi prezentat delegatului Agenţiei pentru Protecţia Mediului Harghita şi altor organe de control, la solicitare.

**Prezenta autorizație de mediu conține treizeci (30) pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ing. DOMOKOS László József

**ŞEF SERVICIU AAA,**

ing. BOTH Enikő

**Întocmit,**

ing. ABOS Judit