



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 29 din 17.04.2019.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CORUND**, cu sediul în com. Corund, nr. 589, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 1210/06.02.2019, completată sub nr. 2976/22.03.2019, nr. 2968/22.03.2019, nr. 3024/25.03.2019, nr. 3200/27.03.2019, nr. 3258/28.03.2019, nr. 3714/08.04.2019 în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.04.2019, că proiectul, " **Asfaltarea străzilor din comuna Corund, județul Harghita**" propus a fi amplasat în intravilanul comunei Corund, domeniu public, jud Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) **proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

Descrierea proiectului:

Prin prezentul proiect se propune aplicarea unui nou covor asfaltic (strat de uzura), pe drumurile asfaltate în anul 2011, aflate domeniul public al comunei Corund, și prelungirea drumului modernizat – a covorului asfaltic în strazile str. Nou și str. Szolomal acestea fiind cuprinse în inventarul bunurilor publice ale beneficiarului. Nu se va realiza nici o intervenție asupra podurilor, cursurilor de apă, drumurile vor fi reabilitate prin aplicarea unui nou strat de asfalt pe stratul existent, totdata vor fi asfaltate și acostamentele aferente drumurilor în vedere închiderii suprafețelor cu șanturile betonate existente.

Caracteristicile proiectului:

Lungimea totală proiectată este de $L = 10,257$ km.

Caracteristici geometrice

1) **In plan** s-a urmărit menținerea amplasamentelor inițiale ale străzilor, singurele modificări constând în mărirea, după caz, a razelor de racordare a străzilor la intersecțiile acestora între ele, la intersecțiile cu DN13A și la intersecțiile cu accesese și drumurile laterale, doar în măsura în care limitele de proprietate și rețelele existente adiacente au permis aceste modificări, astfel încât să se evite afectarea lor.

În condițiile descrise mai sus, la intersecțiile cu DN13A s-a urmărit, pe cât posibil, realizarea unor racordări ale străzilor cu raze de minim 6m.

Razele minime ale axelor străzilor sunt aceleași, acestea variind între 13m (excepțional 8m) până la 400m.

2) **În profil longitudinal** s-a urmărit conducerea liniei roșii cu o cotă de lucru medii de 4cm, corespunzătoare grosimii stratului de uzură, menținându-se, pe cât posibil, panourile inițiale.

În aceste condiții, străzile prezintă aceleași declivități maxime ce variază de la 1% până la 14.5%.

3) **În profil transversal**, lățimea platformei se va adapta la șanțurile și rigolele pereate existente, precum și la limitele de proprietate. Astfel, se recomandă folosirea următoarelor lățimi.

1. **pe străzile cu 2 benzi de circulație**

partea carosabilă de $L = 5.50$ m

acostamente de L minimă = 0.50 m/ 0.75 m

(excepțional 0.375 m pentru încadrarea între șanțurile pereate existente)

2. **pe străzile cu 1 bandă de circulație**

partea carosabilă de $L = 2.75$ m - 5.00 m

acostamente de L minimă = 0.375 m/ 0.50 m.

Lucrări proiectate

1 **TERASAMENTE** pentru realizarea fundației drumurilor pe suprafețele neasfaltate – se va aplica numai în străzile str. Nou și str. Szolomal;

2 **SISTEM RUTIER** elastic, acesta presupunând consolidarea întregii platforme, astfel:

(I) **PARTE CAROSABILĂ**

(A) Parte carosabilă cu îmbrăcăminte existentă asfaltată

1. Strat de uzură din BA 16 (EB 16 rul 50/70, conform SR EN 13108/1) de 4 cm grosime

(B) Parte carosabilă cu îmbrăcăminte existentă pietruită – se va aplica numai în străzile str. Nou și str. Szolomal;

1. Strat de uzură din BA 16 (EB 16 rul 50/70, conform SR EN 13108/1) de 4 cm grosime

2. Strat de legătură din BAD 22.4 (EB 22.4 leg 50/70, conform SR EN 13108/1) de 5 cm grosime

3. Strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 de 15 cm grosime

(C) Parte carosabilă din pământ

1. Strat de uzură din BA 16 (EB 16 rul 50/70, conform SR EN 13108/1) de 4 cm grosime

2. Strat de legătură din BAD 22.4 (EB 22.4 leg 50/70, conform SR EN 13108/1) de 5 cm grosime

3. Strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 de 15 cm grosime

4. Strat de fundație din balast de 30 cm grosime

(II) **ACOSTAMENTE**

1. Strat de uzură din BA 16 (EB 16 rul 50/70, conform SR EN 13108/1) de 4 cm grosime

2. Strat de legătură din BAD 22.4 (EB 22.4 leg 50/70, conform SR EN 13108/1) de 5 cm grosime

3. Strat de bază din piatră spartă amestec optimal 0-63 de 30 cm grosime

(III) **BORDURI DE ÎNCADRARE A PĂRȚII CAROSABILE**, pe tronsoanele de drumuri unde limitele de proprietate nu permit amplasarea șanțurilor și rigolelor;

3 **LUCRĂRI DE SCURGERE A APELOR**, pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale pe tronsoanele de drumuri (se va aplica numai în străzile str. Nou și str. Szolomal), pe care nu există șanțuri sau rigole consolidate, proiectarea lor se va face în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88, prevăzându-se

3.1. șanțuri pereate din beton;

3.2. rigole carosabile din beton armat;

3.3. ridicarea la nivel a capacelor căminelor de vizitare a rețelelor de apă și canalizare.

4 **SEMNALIZARE RUTIERĂ**, pentru siguranța circulației rutiere, prevăzându-se

4.1. indicatoare de circulație (la racordarea la DN) și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhf.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

201

4.2. marcajele rutiere

5 AMENAJAREA INTERSECȚIILOR CU DRUMUL NAȚIONAL DN13A, pe lungimea de 25m din marginea părții carosabile acestuia, în lungul străzilor proiectate, cu același sistem rutier ca al drumului național.

6 AMENAJAREA INTERSECȚIILOR CU ACCESELE ȘI DRUMURILE LATERALE, ce presupune

6.1. Amenajarea intersecțiilor cu accesele în curți, ce presupune consolidarea acestora prin asfaltare.

6.2. Amenajarea intersecțiilor cu căile de acces laterale, ce presupune realizarea unui sistem rutier cu îmbrăcăminte modernă pe lungimea de L=10m.

6.3. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, ce presupune realizarea unui sistem rutier cu îmbrăcăminte modernă pe lungimea de L=10m.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

d) producția de deșeuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se

vor efectua numai în timpul zilei

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri:

- depozitele de excedent de volum de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viitură, excluzându-se posibilitatea antrenării lor;
- săpăturile pentru fundația lucrărilor se vor executa, ținând seama ca materialul rezultat să fie evacuat de la început în afara secțiunii de scurgere a apei, fără să fie depozitat temporar în secțiunea de scurgere;

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: ; teren în intravilanul comunei Corund în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 162/26.11.2018 emis de Primăria Comunei Corund.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Amplasamentul se află la o distanță de 2 km față de situl Natura



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

204

2000: - **ROSPA0028 – Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului sit de importanță comunitară, declarate prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007, modificată prin Ordinul MMP nr. 2387/2011.**

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, a intravilanului comunei Corund, jud. Harghita*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *- Nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Mărton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA,
ing. BOTH Enikő

Both

ÎNTOCMIT,
ing. Barabás Zoltán

Barabás

ȘEF SERVICIU CFM,
ing. SZABÓ Szilárd

ÎNTOCMIT,
geogr. Mihály István

Mihály



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Barabás