



14.01.2019

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
NR. 3 din 14.01.2019.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC**, cu sediul în mun. Miercurea Ciuc, str. Piața Cetății, nr. 1, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 8418/22.10.2014, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.12.2018, că proiectul, " **Amenajare drum de ocolire a municipiului Miercurea Ciuc tronson sud-nord** " propus a fi amplasat în mun. Miercurea Ciuc, domeniu public, jud. Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

**Descrierea proiectului:**

Prin acest proiect se propune amenajarea unui traseu alternativ pentru traficul greu ce asigură legătura dintre Tronsonul de ocolire Nord - Est și strada Brașovului în municipiul Miercurea Ciuc prin construirea unui drum național secundar pe o lungime de  $L = 1207$  m, paralel cu calea ferată, la o distanță de 28m față de aceasta, cu o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, la parametri tehnici și de calitate impuse prin reglementările din domeniu în vigoare.

**Caracteristicile proiectului:**

Suprafața ocupată definitiv de lucrare este de  $S = 27000,00$  mp și este în proprietatea Municipiului Miercurea Ciuc.

- realizarea etapizată ( datorat calității terenurilor de fundare și urmărirea în timp a consolidării și așezării acestora) unui drum de categoria III *Drum Național Secundar* cu o bandă de circulație pe sens având lățimea de 4 m și acostamente având lățimea de 1 m pe ambele părți ale carosabilului, cu bandă de încadrare de 25 cm având structura identică cu cea a sistemului rutier adoptat, pe sectorul km 0+000 - km 1+207 cu următoarele caracteristici:

- Drumul în plan

Aliniamentul drumului se va amenaja pe traseul existent paralel cu calea ferată, la cca 28 m de acesta, fiind necesar amenajarea a trei racordări prin curba cu arc circular a aliniamentelor având raza de 350, 1200 și 320 m.

Străzile Lunca Mare și Brașovului se vor racorda prin amenajarea unei intersecții de tip sens giratoriu cu:

- insula centrală având raza de 12 m și banda de siguranță cu lățimea de 1,5 m;
- benzi de racordare având lățimea de 5 m și banda de siguranță de 50 cm, separate de insule de zonă verde.

Accesul pietonilor și bicicliștilor în zonă se va face prin amenajarea trotuarului adiacent părții carosabile a sensului girator și asigurarea amenajării trecerilor de pieton prin insulele despărțitoare. Lățimea trotuarului va fi de 2,5 m asigurând circulația împărțită a pietonilor și a bicicliștilor.

În intersecție se va realiza și iluminatul public.

La km 1+040 se va amenaja o insulă separatoare pentru a asigura amenajarea benzilor de virare la stânga și la dreapta a traficului din direcția Sud spre Nord.

La km 1+207 se va amenaja o intersecție în T cu benzi de virare la dreapta spre strada Poieni, banda de virare și stocaj la stânga spre direcția Odorheiu Secuiesc, banda de acces spre drumul de ocolire Nord Est fiind cel prioritar.

- In profil longitudinal linia proiectată (linia roșie) se va amenaja prin asigurarea de pante longitudinale în rambleu, cu valori variabile, pentru scurgerea apelor.
- In profil transversal partea carosabilă cu două benzi va avea lățime de 8 m, pe fiecare sens de 4 m având panta transversală de 2,5%, acostamentele se vor amenaja având o lățime de 1 m și pantă transversală de 4%. Lățimea de 25 cm din acostament se va amenaja similar cu structura rutieră, panta transversală va fi de 2,5 % pe această lățime, iar lățimea de 75 cm se va realiza prin umplutură cu piatră spartă. În cercul central amenajat din intersecție se va realiza o bandă de siguranță de 1,5 m lățime și pantă transversală de 3% spre carosabil.

#### - Borduri

În intersecții de la str. Brașovului și cu strada Poieni se vor amenaja insule delimitate cu borduri de piatră cu dimensiuni 20x25x50, acestea se vor amplasa denivelat cu 14 cm față de nivelul carosabilului.

#### - Zone verzi

Adiacent acostamentului pe taluzuri se va reface zona verde prin așternerea de strat vegetal pe grosimea de 20 cm ce se va înierba.

#### - Sistemul rutier proiectat

Sistemul rutier stabilit pentru partea carosabilă cu suprafața totală  $S_{\text{carosabil}} = 14352 \text{ mp}$ , în funcție de solicitările transmise de traficul vehicular și de condițiile de amplasament, va fi sistem rutier suplu de:

- ❖ tip 1 între km 0+050- km 0+650
- ❖ tip 2 între km 0+650 – km 1+038
- ❖ tip 3 între km 1+038 - km 1+107
- ❖ tip 4 între km 1+107 – km 1+207
- ❖ tip 5 calea inelară în sens giratoriu
- ❖ tip 6 la racord străzii Lunca Mare între km 0+078 – km 0+050
- ❖ tip 7 la intersecția în sens giratoriu, intrare/ ieșire flux de circulație din/pe drumul de ocolire
- ❖ tip 8 la intersecția în sens giratoriu, intrare/ ieșire flux de circulație din/ pe strada Lunca Mare

Realizarea structurii rutiere se va preconiza în două etape respectiv etapa 1, până la așternerea stratului de macadam și deschiderea traficului rutier timp de un sezon rece și etapa 2 realizarea corecțiilor stratului de macadam și așternerea straturilor asfaltice.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Structura rutieră se va realiza în rambleu pe suprafața stratului de bază de fundare egalizat și adus la cotă.

Sistemul rutier tip 1, cu  $L = 600$  m, va fi format din:

- în etapa a 2-a
  - 4 cm strat uzură BAR 16,
  - 5 cm strat de legătură Binder Bad 25
- 10 cm strat de baza mixtură asfaltică AB 25
  - în prima etapă
    - 10 cm strat de macadam
    - 24 cm strat de fundare piatră spartă sort 0-63 mm
    - 60 cm strat de fundare piatră brută 63-400 mm
    - 15 cm strat de balast
    - 60 cm strat de fundare piatră brută 63-400 mm
    - geogrida Tensar TX 160 - sau similar
    - 35 cm strat de piatră spartă sort 0-63 mm
    - geogrida Tensar TX 160 - sau similar
    - 10 cm strat de balast
    - 10 cm strat de balast acoperit cu geotextil 800 gr/mc
    - 10 cm strat de balast

Sistemul rutier tip 2, tip3, tip4, cu  $L = 388 + 69 + 100 = 557$  m, va fi format din:

- în etapa a 2-a
  - 4 cm strat uzură BAR 16,
  - 5 cm strat de legătură Binder BAD 25
- 10 cm strat de baza mixtură asfaltică AB 25
  - în prima etapă
    - 10 cm strat de macadam
    - 24 cm strat de fundare piatră spartă sort 0-63 mm
    - 60 cm strat de fundare piatră brută 63-400 mm
    - 15 cm strat de balast
    - 60 cm strat de fundare piatră brută 63-400 mm
    - 10 cm strat de balast
    - 10 cm strat de balast acoperit cu geotextil 800 gr/mc
    - 10 cm strat de balast

Sistemul rutier tip 5, tip 6, tip 8 din intersecția cu sens giratoriu, va fi format din:

- în etapa a 2-a
  - 4 cm strat uzură BAR 16,
  - 5 cm strat de legătură Binder BAD 25
- 10 cm strat de baza mixtură asfaltică AB 25
  - în prima etapă
    - 10 cm strat de macadam
    - 24 cm strat de fundare piatră spartă sort 0-63 mm
    - 60 cm strat de fundare piatră brută 63-400 mm
    - 15 cm strat de balast
    - 60 cm strat de fundare piatră brută 63-400 mm
    - 10 cm strat de balast
    - 10 cm strat de balast acoperit cu geotextil 800 gr/mc
    - 10 cm strat de balast

Sistemul rutier tip 7, din intersecția cu sens giratoriu va fi format din:

- în etapa a 2-a
  - 4 cm strat uzură BAR 16,
  - 5 cm strat de legătură Binder BAD 25
- 10 cm strat de baza mixtură asfaltică AB 2
  - în prima etapă



- 10 cm strat de macadam
- 24 cm strat de fundare piatră spartă sort 0-63 mm
- 60 cm strat de fundare piatră brută 63-400 mm
- 15 cm strat de balast
- 60 cm strat de fundare piatră brută 63-400 mm
- geogrila Tensor TX 160 - sau similar
- 35 cm strat de piatră spartă sort 0-63 mm
- geogrila Tensor TX 160 - sau similar
- 10 cm strat de balast
- 10 cm strat de balast acoperit cu geotextil 800 gr/mc
- 10 cm strat de balast

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, iar colectarea:

- prin șanțuri de beton cu secțiune trapezoidală cu  $L_{total} = 1900$  ml,
- prin guri de scurgere amplasate în intersecția amenajată cu sens giratoriu cu strada Lunca Mare, respectiv Brașovului

Apele pluviale colectate prin șanțuri vor fi evacuate în cursul de apă de suprafață codificat: pâraul Șumuleu, iar cele colectate prin guri de scurgere se vor descărca în sistemul de canalizare pluvială municipală existentă în zonă, respectiv în canal pluvial Buzaș, receptorul final fiind râul Olt în ambele cazuri.

La km 0+187 și la km 0+245 se vor amenaja două podețe tubulare DN 1000 din tub corugat clasa de încărcare SN 8 cu timpane din zidărie de piatră brută așezată din beton. Se vor amplasa 5 buc. podețe tubulare tip PREMO cu  $\phi = 800$  mm pe traseu proiectat conform planului de situație.

La km 0+505 se va construi un pod peste pâraul Șumuleu cu următoarele caracteristici tehnice:

Lumina podului:	10,95m
Lățimea totală a podului:	10,95 m
Lungimea suprastructurii podului:	13,35 m
Lungimea totală a podului:	14,00 m
Debit de calcul: $Q = 88,60$ mc/s pentru asigurare de 1%	

Infrastructura podului se va alcătui din următoarele componente:

- o fundația din chesoane până la adâncimea de 3,30 m de la nivelul talvegului, acesta incastrându-se astfel în terenul bun de fundare cu cca 1 m;
- un radier de beton armat din care se va desprinde elevația culeei;
- elevația cu înălțimea de 2,75 m, realizată din beton armat, respectiv culeea din beton armat ce se va termina în cuzinet cu umăr pe care se vor rezema grinzile

Suprastructura podului va fi alcătuită din:

- grinzi prefabricat din beton precomprimat tip T cu  $L = 8$  m, așezate la cca 2 cm unul de celălalt, monolitizate
- plăca de suprabetonare cu  $h_{min} = 12$  cm
- hidroizolație cu grosime de 1 cm
- straturi asfaltice BAP 2\*4 cm

- lucrări de pregătire a amplasamentului pentru realizarea drumului; mutarea stâlpului electric SEA10 existent la km 0+304,00 al rețelei electrice LEA 20 kV, cu asigurarea distanței minime impusă (24 m) de normativul în vigoare ( NTE 003/04/00) față de amplasamentul proiectului

- realizarea sistemului de iluminat public al zonei

Sistemul de iluminat public va fi realizat printr-un circuit electric subteran de iluminat public de lungime  $L_p = 370$  m și 11 buc. stâlpi metalici cu  $H=9$  m echipați cu un aparat de iluminat cu lampa cu LED de 100W, montat pe cârja cu lungimea  $L=1,5$  m.



Amplasamentul propus spre reecologizare și relația amplasamentului drumului ocolitor față de amplasamentul reecologizat al *Depozitului de produse petroliere Miercurea Ciuc* este prezentat în planșele anexate documentației. Din această reiese că acea parte a terenului care va fi reecologizat în care vor fi amplasate forajele de monitorizare FM1 și FM3 a corpului de apă subterană *ROOT01* se situează în afara terenului utilizat la realizarea drumului ocolitor (terenului aferent zonei drumului de ocolire), iar forajele de monitorizare FM2 și FM4 sunt cuprinse în terenul aferent zonei de protecție a drumului de ocolire, deci în afara amprizei și zonei de siguranță a drumului (zona fără elementele constructive ale drumului).

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** "Lucrări de curățare, remedierea solului/subsolului și reconstrucția ecologică a amplasamentului *Depozit produse petroliere Miercurea Ciuc*", titularul proiectului fiind OMV PETROM S.A. București, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. 39/18.04.2018, Autorizația de construire nr. 84/22.05.2018.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

**d) producția de deșeur:**

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeur.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamonaajarea amplasamentului.

Deșeurii din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare  
-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** teren în intravilanul mun. Miercurea Ciuc în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 297/16.05.2018 emis de Primăria mun. Miercurea Ciuc.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):
- *aria geografică: redusă, a intravilanului mun. Miercurea Ciuc.*
  - *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*
- b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*
- c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*
- d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*
- e) probabilitatea impactului: *mică.*
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

### II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de construcție.

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Respectarea condițiilor impuse de Avizul de gospodărire a apelor nr. 33 din 21.11.2018 emis de ANAR ABA OLT, SGA Harghita.

h. Respectarea angajamentului Municipiului Miercurea Ciuc nr. 9919/25.04.2018, privind demararea lucrărilor de construcții pe amplasamentul cu nr. funciar 52960 (fostul depozit OMV PETROM SA) numai după obținerea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, întocmit de OMV PETROM SA, privind stingerea obligațiilor de mediu nr. 8811/06.12.2011, emis de APM Harghita.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
DOMOKOS László József



P.ȘEF SERVICIU AAA

ing. BOTH Enikő

*Both Enikő*

ÎNTOCMIT,

ing. BARABÁS Zoltán

*Barabás Zoltán*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041