



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
NR. 20 din 22.03.2019.

Am primit în  
original  
27.03.2019  
G. Pop

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, cu sediul în mun. Miercurea Ciuc, str. P-ța Libertății, nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 3081/13.04.2018, completată sub nr. 1140/05.02.2019, nr. 2066/26.02.2019 și nr. 248/15.01.2019 în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.02.2019, că proiectul, "Regim de urgență – Pod peste Târnava Mare pe DJ 137 la km 12+260" propus a fi amplasat în extravilanul Comunei Porumbeni, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile **Legii 292/2018**, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

**Descrierea proiectului:**

Podul peste raul Tarnava Mare, la km 12+260, a fost construit în anul 1965, pentru clasa I de incarcare. Lucrarile de reabilitare a podului vor mari capacitatea portanta a suprastructurii si a infrastructurii.

Podul este amplasat in aliniament, are o lungime de 37.40m acoperita cu o deschidere de 35.00m. Podul sustine un drum avand o parte carosabila cu latimea de 6.00m (doua benzi de circulatie) și două trotuare cu podină de lemn cu lățimea de 0.50m. Podul este situat în aliniament și palier.

**Caracteristicile proiectului:**

Realizarea proiectului constă în dezafectarea podului existent și realizarea unui pod nou cu o singura deschidere de 38,00 metri realizata cu grinzi prefabricate precomprimate, din beton armat solidarizate printr-o placa la nivelul talpii superioare, un beton de panta.

Elementele de gabarit in profil transversal sant: Pc = 7.80 m, Trotuare cu latimea utila de 0.75 metri

**Suprastructura:**

Montarea grinzilor prefabricate pretensionate monobloc, de 38,00 m lungime, și 2,10 m inaltime, in numar de 5 buc, pe aparate de reazem din neopren fretat, pe cuzineta din beton armat. Grinzile principale sant solidarizate prin 3 antretoaze in camp si 2 antretoaze pe reazeme. Antretoazele de capat au dimensiuni de

0.40mx1.92mx8.70m, iar cele curente au dimensiuni de 0.30mx1.68mx8.70m.

Turnarea unui beton de panta de clasa C30/37 pentru realizarea scurgerii apelor pluviale. Se vor realiza pante in sectiunea transversala de 2%. In sectiunea longitudinala se va realiza scurgerea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



178

apelor pluviale cu o declivitate de 1,00%. Se va corela cota racordarii terasamentelor podului cu cota în axul drumului județean reabilitat.

Execuția rosturilor de dilatație, executate cu elastomeri;

Delimitarea părții carosabile de trotuar se va face parapeti direcționali de tip H4b;

Aplicarea unei noi hidroizolații performante, (cu membrana autoadezivă) de tip poliuretanic. Hidroizolația, protecția hidroizolației și straturile îmbracamintii din beton asfaltic se vor turna după curățarea stratului suport și amorsarea lui;

Realizarea protecției hidroizolației, cu beton asfaltic (BA12,5), de 3 cm grosime;

Realizarea cordoanelor de etansare;

Realizarea trotuarelor. Betonul de umplutura la trotuare este de clasă C25/30. Îmbracamintea la trotuare este din beton asfaltic de tip BA 12,5, de 3 cm grosime. Îmbracamintea la trotuare se va executa după curățarea stratului suport, și amorsarea lui;

#### **INFRASTRUCTURA:**

Realizarea platformelor pentru poziționarea utilajelor pentru începerea execuției pilotilor forati, în condiții de maximă siguranță în execuție;

Execuția pilotilor forati de diametru mare de 1080 mm. Piloti vor avea o lungime de minim 12,00 metri. Pentru o culee sunt prevăzuți câte 8 piloti forati. Piloti de solidarizează la partea superioară cu un radier din beton armat cu BST500, și beton de clasă C25/30, de dimensiuni: 10,20/2,0/4,20 m. Aceste dimensiuni nu sunt restrictive, ele se pot adapta funcție de procentul de armare, și de diametrul pilotilor;

Deasupra radiatorului se va executa elevația culeelor din beton armat, C25/30, zidul de gardă, bancheta cuzinetilor și zidurile întoarse. Armarea se va face cu BSt 500. Se va executa un dren, din piatră brută, pe circa 2,00 m înălțime. Fața văzută a culeelor are o înălțime de circa 3,00 metri. Odată cu turnarea infrastructurii, la culee și pila se vor realiza și dispozitivele antiseismice;

Se vor dezafecta elementele infrastructurii existente care obturează și nu se aliniază cu noua configurație a albiei;

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Reabilitare DJ 137 Odorheiu Secuiesc – Cristuru Secuiesc – LOT 1 km 0+000 – 21+209.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

#### **d) producția de deșeuri:**

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

#### **e) poluarea și alte efecte nocive:**

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se

vor efectua numai în timpul zilei

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri

- depozitele de excedent de volum de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viitură, excluzându-se posibilitatea antrenării lor;
- săpăturile pentru fundația lucrărilor se vor executa, ținând seama ca materialul rezultat să fie evacuat de la început în afara secțiunii de scurgere a apei, fără să fie depozitat temporar în secțiunea de scurgere;
- materialele rezultate din demolări (piatră, bețoane) se vor folosi la apărări de mal ca anrocamente sau drenuri de piatră în spatele elevațiilor zidurilor de conducere ale canalelor, iar celelalte materiale (lemn, fier etc) vor fi transportate, reciclate sau depozitate pe platforme

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



47

- stabilite de comun acord cu beneficiarul;
- dacă în zona în care se realizează traversarea raului de către utilaje există teren slab (mlăștinos), se vor lua măsuri de consolidare cu traverse de lemn pentru a nu deranja patul albiei.
- depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

## 2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenului:** teren în extravilanul com. Porumbeni, drum județean în proprietate publică conform *Certificatului de urbanism nr. 143/05.09.2017 emis de Consiliul Județean Harghita.*

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: *nu este cazul.*

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

- i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *taluzurile și depozitele se vor planta cu specii forestiere sau se vor înierba la terminarea execuției lucrărilor.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *Amplasamentul se află situat în siturile Natura 2000: - ROSCI0383 – Râul Târnavă Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători respectiv – ROSCI0357 – Porumbeni, situri de importanță comunitară, declarate prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007, modificată prin Ordinul MMP nr. 2387/2011.*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, a extravilanului com. Porumbeni, jud. Harghita*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *Reabilitare DJ 137 Odorheiu Secuiesc – Cristuru Secuiesc – LOT 1 km 0+000 – 21+209.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anprm.ro](mailto:office@apmhr.anprm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) **Amplasamentul proiectului se află integral în siturile Natura 2000 :**  
*ROSCI 0383 – "Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători", respectiv ROSCI 0357 – "Porumbeni"* situri de importanță comunitară, declarate prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007, modificată prin Ordinul M.M.P. nr. 2387/2011.
- b) Lucrările se vor executa dealungul drumului județean existent, fără afectarea terenurilor agricole învecinate
- c) S-a obținut avizul nr. 180 din 13.03.2019 emisă de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate
- d) În vecinătatea amplasamentului sunt habitate de păduri de importanță ridicată respectiv pot să apară specii de pești, amfibieni, reptile, nevertebrate și mamifere, enumerate în Formularul Standard al siturilor Natura 2000 *ROSCI 00383 și ROSCI 0357*, pentru care siturile au fost desemnate.
- e) Proiectul ar putea afecta în mod ne semnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar.
- f) Se va menține categoria de folosință a terenului de DJ137, pod peste Târnava Mare, fără ocuparea de noi suprafețe.
- g) Suprafața afectată de proiect va fi ocupată numai temporar, impactul pe termen scurt se va manifesta numai în timpul lucrărilor de construire, lucrările se vor executa pe o suprafață redusă
- h) Proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere a efectelor negative prezentate.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor.

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Respectarea condițiilor impuse de Avizul de gospodărire a apelor nr. 220 din 04.09.2018 emis de ANAR, ABA Mureș, SGA Târgu Mureș

h. Asigurarea încadrării concentrațiilor de poluanți evacuați în receptori naturali rezultate în faza de execuție în limitele prescrise de prevederile anexei nr. 3 a HGR nr. 188/2002, modificat și completat cu HGR nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți în receptori naturali, NTPA-001/2005;

i. La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
DOMOKOS László József**



**ȘEF SERVICIU AAA,  
ing. BOTH Enikő**

*Both*

**ÎNTOCMIT,  
ing. BARABÁS Zoltán**

*Barabás*

**ȘEF SERV CFM,  
ing. SZABÓ Szilárd**

*Szabó*

**ÎNTOCMIT,  
ing. TÓKE Laura**

*Toke*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

*64*