



Agenția pentru Protecția Mediului Harghita

Olu primuit cu ex
original
01.04.2019
Sterian LVR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 26 din 05.04.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de TINKA KÁLMÁN JÁNOS, cu domiciliul în municipiul Gheorgheni, str. Agricultorilor, nr. 13, județul Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 8466 din 21.11.2018 și completată la nr. 8640/29.11.2018, 585/23.01.2019, 1778/19.02.2019, 1884/21.02.2019, 1979/25.02.2019, 1972/25.02.2019, 2187/01.03.2019, 2174/01.03.2019, 2242/04.03.2019, 2255/05.03.2019, 2559/06.03.2019 și 2776/19.03.2019 în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 19.03.2019, că proiectul „Construire stație mixtă de distribuție carburanți” propus a fi amplasat în jud. Harghita, municipiul Gheorgheni, str. Nicolae Bălcescu, FN - nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 6 lit. c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectelor

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul destinat construirii stației are suprafață totală de 6704,00mp și va cuprinde:

- Pavilion comercial
- Terasă acoperită
- Copertină metalică peron pompe
- Pompă distribuție carburanți - TOKHEIM Q 510T 4-8 – 2 buc.;
- Pompă distribuție carburanți - TOKHEIM Q 510T 1-2 – 1 buc.;

- Pompă distribuție AdBlue - TOKHEIM Q 510T-1-2 buc.;
- Rezervoare stocare carburanți (2 buc.)-V=120mc;
- Rezervor inox (cu pereți dubli) stocare AdBlue (V=10mc)
- Stație încărcare pentru autovehicule electrice;
- Rezervor apă incendiu+cămin pompe+hidrant (V=52mc)
- Bazin vidanjabil ape uzate menajare (V=20mc)
- Bazin retenție ape pluviale (V=50mc)
- Platformă descărcare cisternă
- Căminul gurilor de descărcare
- Bloc aerisire
- Unitate aer-apă
- Post transformare
- Anexa dușuri -S=18,00mp
- Punct desfacere butelii aragaz
- Elemente de semnalistică și reclamă
- Steaguri-3 buc.,
- Separator hidrocarburi
- Separator grăsimi
- Monolit afișare prețuri
- Pole sign (semnal luminos Logo)-h=17,50m
- Platformă europubele deșeuri
- Foraje monitorizare ape subterane
- Zonă verde cu plantații
- Platformă circulație auto și pietonal
- Parcare autoturisme clienți
- Parcare autocamioane clienți
- Utilități și branșamente
- Gard împrejmuitor

Utilități:

- Alimentarea cu apă a stației de distribuție carburanți se va realiza din rețeaua de distribuție publică existentă
- Apele uzate menajere care provin de la grupurile sanitare din pavilionul comercial, vor fi colectate și evacuate în bazin vidanjabil V=20mc.
- Apele pluviale de pe copertina peronului pompelor de alimentare auto, de pe acoperișul clădirii stației, preluate de rigole și guri de scurgere cu sifon și depozit vor fi evacuate în bazin de retenție de 50 mc.

Apele pluviale cu posibile impurificări de produse petroliere colectate de pe platforma amplasamentului, vor fi colectate și conduse într-un separator de produse petroliere, după care vor fi evacuate în bazinul de retenție.

Unitatea va fi racordată la rețeaua de distribuție a energiei electrice a orașului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: suprafață construită 260,6mp, suprafață platformei pietonale 176,42mp, suprafața paraje autoturisme 206mp, suprafața paraje autocamioane, suprafața platformă carosabilă 3247,84mp

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de funcționare deșeurile generate vor fi:

- Deșeurile municipale amestecate
- Deșeuri de ambalaje: hârtie și carton, material plastic
- Șlamuri rezultate din procesul de preepurare locală.

- Depunerile lichide și semisolide pe fundul rezervoarelor
Deșeurile rezultate de pe amplasament vor fi colectate separat și vor fi predate firmelor specializate;

e) poluarea și alte efecte negative:

- emisii în aer:-emisii de gaze de esapament și utilaje –aceste emisii vor fi doar temporare
- emisii în apă:-apele uzate menajere vor fi evacuate în bazin hidrografic, iar apele pluviale de pe suprafețe convențional curate , respectiv apele pluviale trecute prin separatorul de hidrocarburi vor fi evacuate într-un bazin de retenție.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:
Rezervoarele subterane vor fi cu pereți dubli, izolate la exterior împotriva coroziunii, și vor fi prevăzute cu un aparat electronic de control și semnalizare, legat permanent cu spațiul dintre cele două mantale ale fiecărui rezervor, care are rolul de a semnaliza apariția unui fisură la una dintre mantale ca urmare a coroziuni sau alte cauze accidentale

g) riscurile pentru sănătatea umană: Două rezervoare cilindrice, orizontale cu pereți dubli, montate subteran și două pompe multiprodus (furtunile de distribuție a benzinei) vor fi prevăzute cu sistem de recuperarea vaporilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul studiat este situat în intravilanul localității Gheorgheni folosința actuală: teren arabil conform cu Certificatul de Urbanism nr. 279 din 17.10.2018 emis de Primăria Municipiului Gheorgheni;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitată și hidrogeologică: amplasamentul proiectului se află la o distanță de cca. 800m de limita sitului de importanță comunitară ROSPA 0033 „Depresiunea și Munții Giurgeului”;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - o parte a intravilanul municipiului Gheorgheni.
- b) natura impactului: impact pozitiv minor;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus;
- e) probabilitatea impactului: redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: pe perioada execuției lucrărilor durata impactului va fi scurtă;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobată: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în afara ariilor naturale protejate și a siturilor Natura 2000;

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Gestionearea deșeurilor rezultate în timpul funcționării investiției propuse se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare
- b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - a) abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - b) staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - c) distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
- d) Titularul/operatorul activității se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să fie realizate în aşa fel încât emisiile să nu determine o deteriorare semnificativă a calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.
- e) Respectarea Avizului tehnic COV nr. DIE 015807-00-A.T.P. din 28.11.2018 emis de S.C. DEAL IMPEX S.R.L. București;
- f.) Respectarea Avizului de gospodărire a apelor nr. 12 din 15.02.2019 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș;
- g.) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor
- h) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- i.) Se vor respecta prevederile Legii nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din

distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină.

j). După realizarea investiției veți avea obligația de a solicita și de a obține autorizație de mediu. Documentația va fi întocmită conform prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007.

k.) La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR-EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József



ŞEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

Both

Întocmit
Ing. ABOS Judit

ŞEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit
geogr. Mihály István

A,