



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 2 din 09.01.2019

Am primit la  
Gege Anclor  
15.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL GHEORGHENI**, cu sediul în mun. Gheorgheni, P-ța Libertății nr.27, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 6718/10.09.2018, completată la nr. 8808/06.12.2018 și nr.123/09.01.2019, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.12.2018, că proiectul "Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului, strada Miron Cristea, strada Dr. Fejér Dávid și strada Rákóczi Ferenc", propus a fi amplasat în județul Harghita, mun. Gheorgheni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. II, pct. 13 lit.a coroborat cu pct.10 lit.b;

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

1.Realizarea și organizarea transportului în comun prin restructurarea dotărilor tehnice atât ca mijloace de transport cât și infrastructura traseelor .

Traseele propuse pentru transportul în comun, pentru a deservii populația din zona Estică (Felszeg) a municipiului este următorul : str. Selyem, str. Stejarului, str. Scurtă, str. Frasinului, blvd-ul. Lacul Roșu, Fluidizarea traficului se va realiza prin modernizarea străzilor, Selyem, str. Stejarului, str. Scurtă, str.Frasinului. Pe traseul stabilit mai sus, elementele geometrice a profilului transversal nu permite amenajarea benzilor separate destinate în exclusivitate pentru transporul în comun doar amenajarea stațiilor de autobuz.

2. Realizarea traseelor independente pentru bicicliști.Se va amenaja pistă pentru biciclete, traseu separat amenajat pe str. Stejarului, care vor fi separate cu marcaj longitudinal, borduri separatoare și prin tipul și culoarea îmbrăcăminții.

3. Circulația pietonală – instaurarea a: zonei în exclusivitate pietonal pe strada Miron Cristea :

## 4. Amenajarea trotuarelor pe întreaga lungime a străzilor modernizate .

Plantare arbori-prin executarea de aliniament mixt de arbori și grupuri de arbusti de conifere paralel cu aleile în scopul separării căilor pentru pietoni de traficul stradal.

Mobilier urban de grădină -De-a lungul trotuarului la intrări se amplasează bănci care sunt așezate atât în poziții însoțite, cât și la umbră. Fiecare bancă poate fi utilizată de 3 adulți.

### Soluții tehnice constructive Stradă

Strada	lungime strada	latime	suprafata	Starea actuală	Tipul sistemului rutier protecat
	m				
<b>Total Str. Solyem</b>	<b>981</b>		<b>10401</b>		
Parte carosabila		6.00	6064	impietruit	Tip 1
Trotuar		variabil	2982	inexistent	Tip Tr.1
Strazi laterale			227		Tip 1
Zona verde			1128		
<b>TOTAL Str. Stejar</b>	<b>981</b>		<b>11116</b>		
Parte carosabila		6.00	6025	impietruit	Tip 1
Trotuar		variabil	2756	inexistent	Tip Tr1
Pista de ciclisti			1349		Tip C1
Strazi laterale			298		Tip 1
Zona verde			688		
<b>Total Str. Scurta</b>	<b>152</b>		<b>2083</b>		
Partea carosabila		7.00	1176	impietruit	Tip 1
Trotuar			379	inexistent	Tip Tr1
Strazi laterale			84		Tip 1
Zona verde			444		
<b>Total Str. Frasinului</b>	<b>162</b>		<b>1754</b>		
Parte carosabila		7,00	1232	afalt degradat	Tip 1.
Trotuar		variabil	522	inexistent	Tip Tr.1

<b>Total Str.Miron Cristea</b>	<b>180</b>		<b>3396</b>		
Parte carosabila			948	asfalt degradat	Tip 2.
Trotuar		variabil	1524		Tip Tr.2
Parcare			365		Tip 2.
Zona verde			559		
<b>Total Str.Dr. Fejer David</b>	<b>138</b>		<b>2698</b>		
Parte carosabila			1338	impieruit	Tip 3.
Trotuare		variabil	512	inexistent	Tip Tr.3
Parcare			378		Tip P1
Teren de joc			200		
Zona verde			270		
<b>Total Str. Rakoczi Ferenc</b>	<b>111</b>	7.00	<b>1029</b>		
Parte carosabila			736	asfalt degradat	Tip 1.
Trotuare			293		Tip Tr.1
<b>Total suprafata</b>			<b>32477</b>		

### Structuri rutiere

#### a) Structură rutieră care se aplică pe partea carosabilă a străzi

##### Tip 1.:

- Strat de fundație din balast de 15 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime

##### Tip 2.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Îmbrăcăminte din calupuri de piatră naturală de 9x9x9 cm așezat pe un subtrat de nisip de 5 cm grosime

##### Tip 3.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime

#### b) Structuri pentru trotuare

##### Tip Tr 1.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcăminte din dale ornamentale din beton prefabricat de 6 cm grosime așezate pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

**Tip Tr 2.**

- Strat de fundație din balast de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din pavaj de pavele normale de 17x17 cm

**Tip Tr 3.**

- Strat de fundație din balast de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 6 cm grosime așezate pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

**c) Structuri rutiere care se aplică la parcări****Tip P1.**

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 8 cm grosime așezate pe substrat de nisip de 5 cm grosime

**d) Structuri rutiere pentru pista de cicliști****Tip C1.**

- Strat de nisip de 5 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 12 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime

**Canalizare pluvială**

Scurgerea apelor meteorice este asigurat prin pante longitudinale și transversale colectate prin recipiente și canalizare pluvială proiectată alcătuită în felul următor:

Strada	Lungime strada	DN 200	DN 315	DN 400	DN 500	DN 630	DN 800	Camion	Recipient
	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	buc	buc
Str. Selyem	981	540	456	258	312			28	57
Str. Stejar	981	465	52	140	276	316	181	26	52
Str. Scurta	152	52	121					3	6
Str. Frasinului	162	71	141					3	8
Str. Miron Cristea	180	25			55			2	3
Str. Dr. Fejer David	138	30			80			2	4
Str. Rakoczi F.	111	51	75					3	6
<b>TOTAL</b>	<b>2705</b>	<b>1234</b>	<b>793</b>	<b>398</b>	<b>723</b>	<b>316</b>	<b>181</b>	<b>67</b>	<b>136</b>

**Zonă verde**- sunt prevăzute planarea arbori de 70 buc, arbuști de 4069 buc și conifere de 464 buc pe o suprafață de zonă verde de 1005 mp.

**Iluminat public**-Sistemul de iluminat public va fi realizat prin circuite electrice subterane de iluminat public de lungime totală  $L_p=1215m$ ,  $L_c=1350m$  alimentate din PT nr.32 și 10 Gheorgheni..

Rețeaua de iluminat public va fi formată din fridele de iluminat public (2 buc.), cablu de joasă tensiune (LES 0.4kV ACYAbY 3\*35+16 mmp,  $L_p=335m$ ,  $L_c=350m$ , -LES 0.4kV CYAbY 5\*6 mmp,  $L_c=880m$ ,  $L_p=1000m$ ), fundații, stâlpi (30 buc. stâlpi metalici cu  $H=4.5m$ ), instalații

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

de legare la pământ, console, corpuri de iluminat (se vor utiliza aparate de iluminat cu lampi cu ioduri metalice de P=70W-30 buc), accesorii, cleme, armături, echipamente de comandă și măsurare utilizate pentru iluminatul public (daca este cazul).

**b) Cumularea cu alte proiecte:** *Proiectul face parte din Planul de Mobilitate Urbană a municipiului Gheorgheni*

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul. Străzile fiind străzi din intravilanul mun. Gheorgheni, nu se ocupă alte suprafețe noi de teren

**d). Producția de deșeur:**

Principalul tip de deșeur va fi reprezentat prin deșeur de construcții inerte (pământ, balast, piatra, ciment, asfalt) și deșeur municipale amestecate rezultate de la personalul de execuție al proiectului.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

-emisii în aer- în faza de construire vor fi emisii de pulberi rezultate în urma manipulării materialelor de construcții, emisii de gaze de eșapament, care sunt doar temporare

-emisii în apă:- apele pluviale rezultate de pe platforma străzilor reabilite vor fi evacuate în sistemul de canalizare pluvială a mun. Gheorgheni.

-emisii în sol:- prin verificarea periodică a sistemului de captare și evacuare a apelor meteorice se asigură reducerea poluării terenurilor adiacente proiectului.

-zgomot:-în faza de construire-nivelul de zgomot generat de utilaje de construcții (excavare) se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.

-după finalizarea lucrărilor se va efectua monitorizarea traficului și a nivelului de zgomot..

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul. Prin realizarea investiției sunt urmărite obiectivele de reducerea emisiilor de CO2, încurajarea folosirii transportului în comun și cel nemotorizat în detrimentul transportului cu autovehicule personale.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul

**2. Localizarea proiectului:**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:-** Terenul se află în intravilanul municipiului Gheorgheni, în domeniul public, categoria de folosință- drumuri, conform Certificatului de Urbanism nr.188/11.06.2018 emis de Municipiul Gheorgheni.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul.*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, intravilanul municipiului Gheorgheni*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

### Condițiile de realizare a proiectului:

1. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții.

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

2.. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

-staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redatate în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

4.În urma realizării proiectului aveți obligația de a desființa -în caz de depistare -racordările ilegale de ape uzate menajere la rețeaua pluvială a municipiului Gheorgheni

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

62

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.


Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

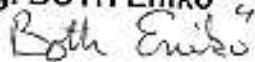
Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

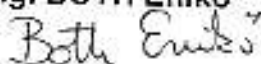
  
DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. DOMOKOS László József

p-ȘEF SERVICIUA A.A.  
Ing. BOTH Enikő





ÎNTOCMIT,  
Ing. BOTH Enikő



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,  
E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

---