



Agenția pentru Protecția Mediului Harghita

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 11 din 08.02.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA** cu sediul în municipiul Miercurea Ciuc, p-ța Libertății, nr. 5, județul Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 4940 din 26.06.2018, în baza Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 15.01.2019, că proiectul „Reabilitare sistem rutier DJ 127 județul Harghita km 8+921-30+500” propus a fi amplasat în jud. Harghita, intravilanul și extravilanul comunei Ditrău și Tulgheș în domeniu public.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului coroborat cu pct. 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3.;

1. Caracteristicile proiectelor

a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

Lucrări de poduri și podete.

În urma lucrărilor de modernizare a sectorului de drum județean DJ127 km 8+921-30+500, se vor executa lucrări de reabilitare a podurilor aflate la următoarele poziții kilometrice:

- Pod Km 22+755
- Pod Km 23+980
- Pod Km 28+942
- Pod Km 29+833

Lucrările proiectate pe DJ127 se împart în 4 tronsoane:

→ Tronson I între km 8+921 – km 14+300, L=5379 m

- Tronson II între km 14+300 – km 20+000, L=5700 m
- Tronson III între km 20+000 – km 25+000, L=5000 m
- Tronson IV între km 25+000 – km 30+500, L=5500 m

Drumul s-a prevăzut cu două benzi de circulație având următoarele elemente:

- parte carosabilă: 2x3.00 m, cu pantă transversală de 2,50% (pantă în acoperiș)
- acostamente: 2 x 1.00 m (din care 50 cm consolidate cu același sistem rutier ca pe partea carosabilă, pe ambele părți)
- s-au prevăzut supralărgiri și supraînălțări în zonele în care lățimea din amplasament a permis acest lucru.

Începând de la km 19+800 s-a dispus următoarea configurație:

- parte carosabilă: 2x2,75 m, cu pantă transversală de 2,50%
- acostamente: 2 x 0,75 m
- Nu s-au putut adopta și supralărgiri și supraînălțări datorită constrângerilor din amplasament.

Structura rutieră adoptată este:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4
- 25cm fundație din piatră spartă 0-63
- Scarificare sau săpătură strat existent cu reprofilarea stratului rezultat cu minim 10 cm de balast;

În zonele unde sunt necesare lărgirii ale părții carosabile față de lățimea pietruirii existente se vor executa casete constând din același sistem rutier + execuția unui strat inferior de fundație din balast de 25 de cm.

Acostamentele se vor realiza din balast în grosime de 15 cm. Au fost dispuse și zone unde acostamentele se consolidează cu beton.

În zona de capăt a sectorului de drum studiat sunt și două sectoare asfaltate. Acestea se vor trata astfel:

- Sectorul 8+921 – 9+100 : se va executa un strat de uzură de 4 cm din beton asfaltic tip BA16 peste îmbrăcămintea existentă
- Sectorul 29+940 – 30+500: se va decapa îmbrăcămintea existentă și se va executa sistemul rutier proiectat.

Scurgerea apelor

- Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.
- S-au dispus șanțuri de pământ, șanțuri betonate precum și rigole carosabile și rigole ranforsate.

Siguranța circulației

- Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.
- Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație, pe toată lungimea sectorului de drum.
- Ca semnalizare verticală, se vor păstra indicatoarele rutiere existente, care se vor curăța/spăla. Indicatoarele existente care prezintă degradări vor fi înlocuite.
- Se vor monta și indicatoare rutiere noi, conform planurilor de situație
- Se vor monta executa și noi sectoare de parapet, în zonele periculoase precum și la podețele dalate

Lucrări de apărare - consolidare

S-au dispus o serie de lucrări precum:

- Apărare de mal din gabioane în zonele unde terasamentul drumului poate fi afectat de cursurile de apă adiacente. Aceasta se constituie din: o saltea de gabioane de 0,50 x 3,00 x 4,00m peste care sunt așezate 2 sau 3 rânduri de coșuri 1,00 x 1,00 x 40,00.
- Fundație adâncită de parapet, tip L – în zonele de rambleu unde lățimea mai mică amprizei nu permite montarea unui parapet direct în terasament.
- Ziduri de sprijin de greutate – în special în zone adiacente podețelor, pentru susținerea rambleelor/ rampelor.

Aceste elemente au fost dispuse astfel:

	Detaliere sector			Lungime [m]	Descriere
	de la km	la km	partea		
Tronson I	9+300,00	9+345,00	stângă	45,00	Zid de sprijin de greutate He=1,5m
	10+230,00	10+260,00	stângă	30,00	Zid de sprijin de greutate He=1,5m
	10+320,00	10+460,00	stângă	140,00	Fundație de parapet adâncită
	11+880,00	11+900,00		20,00	Fundație de parapet adâncită
	13+925,00	13+970,00		45,00	Fundație de parapet adâncită
Tronson II	14+305,00	14+340,00	dreaptă	35,00	Zid de sprijin de greutate He=1,5m
	15+010,00	15+030,00	dreaptă	20,00	Zid de sprijin de greutate He=1,5m
	15+150,00	15+165,00	dreaptă	15,00	Zid de sprijin de greutate He=1,5m
	15+350,00	15+470,00	dreaptă	120,00	Gabioane pe 2 randuri+saltea
	15+585,00	15+660,00	dreaptă	75,00	Gabioane pe 2 randuri+saltea
	15+692,00	15+763,00	dreaptă	71,00	Gabioane pe 2 randuri+saltea
	15+830,00	16+020,00		190,00	Gabioane pe 2 randuri+saltea
	16+090,00	16+205,00		115,00	Gabioane pe 2 randuri+saltea
Tronson III	20+270,00	20+370,00	dreaptă	100,00	Gabioane pe 2 randuri+saltea
	21+195,00	21+210,00	stângă	15,00	Zid de sprijin de greutate He=1,5m
Tronson IV	25+020,00	25+050,00	stângă	30,00	Refacere gabioane pe 3 randuri+saltea

	26+580,00	26+620,00	stângă	40,00	Gabioane pe 3 randuri+saltea
	26+918,00	26+938,00	dreaptă	20,00	Zid de sprijin de debleu, He=1.50m
	29+136,00	29+166,00	dreaptă	30,00	Gabioane pe 2 randuri+saltea

Lucrări conexe

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Va fi necesară și tăierea arborilor aflați în zona drumului, precum și scoaterea cioatelor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu există proiecte în zonă;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul, drumul fiind un drum existent, nu se ocupă alte suprafețe noi de teren

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada executării lucrărilor de construcții se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri :

Deșeurile rezultate din activitatea proprie se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri din zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al sănătății și securității muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la depozite de deșeuri autorizate.

Executantul va respecta obligativitatea ce îi revine pentru gestiunea, evacuarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Orice ambalaje ar rezulta în urma lucrărilor de execuții se vor prelua prin grija executantului și se vor depozita în locuri special amenajate pentru a fi preluate de unități de salubritate/reciclare.

e) poluarea și alte efecte negative

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament de la utilajele de construcții, pulberi de la manipularea materiilor prime - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: *nu este cazul;*

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul studiat este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Tulgheș și Ditrău – folosința actuală drum județean DJ127, zona drumului județean, în conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 91 din 28.05.2018 emis de Consiliul Județean Harghita;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: Zona este alcătuită dintr-un mozaic de pajiști și păduri;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: ROSPA 0033 „Depresiunea și Munții Giurgeului”;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul proiectului se află parțial în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA 0033 „Depresiunea și Munții Giurgeului”;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - o parte a intravilanul și extravilanul comunelor Tulgheș și Ditrău
- b) natura impactului: impact negativ, minor, local, temporar, direct;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus;
- e) probabilitatea impactului: redusă, doar pe perioada executării lucrărilor propuse prin proiect;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: pe perioada executării lucrărilor durata impactului va fi scurtă;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- a. amplasamentul proiectului parțial se află în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0033 Depresiunea și Munții Giurgeului
- b. în imediata vecinătate ale amplasamentului studiat există habitate prielnice pentru speciile ocrotite enumerate în Formularul Standard Natura2000 și în Planul de Management aprobat: mai ales speciile dependente de pajiști.
- c. Adresa nr. 9168/14.01.2019 întocmită de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate
- d. proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce semnificativ suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor,

perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar

- e. proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative.

Măsurile de reducere prezentate:

- lucrările vor avea loc în afara perioadei de cuibărire ale păsărilor ocrotite

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 208 din 25.09.2018 emis de Administrația Națională „Apele Române” ABA Siret;
- b. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare
- c. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - a) abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - b) staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - c) distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- d. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
- e. Lucrările de curățare de vegetație în vecinătatea drumului trebuie efectuate în afara perioadei de cuibărire ale păsărilor ocrotite (în afara perioadei 1 aprilie – 15 iulie)
- f. Este interzisă organizarea de șantier în aria naturală protejată ROSPA 0033
- g. Refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări
- h. Solicitarea și obținerea Avizului Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

Boltz

ȘEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

Szabó

Întocmit
Ing. ABOS Judit

ABOS

Întocmit
geogr. Mihály István

Mihály