



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
NR. 148 din 13.12.2018.

Ace astăzi  
originalul.  
18.12.2018  
Gheorghe

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA LUNCA DE JOS, cu sediul în com. Lunca de Jos, sat. Lunca de Jos, nr. 647, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 8524/06.10.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.11.2018, că proiectul „Modernizarea drumului comunal Bodor, drum de legătură între DN 12A – DJ 127A” propus a fi amplasat în com. Lunca de Jos, str. Bodor, domeniul public, jud Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10, lit.e, corroborat cu pct. 13, lit. a;

Descrierea proiectului:

Investiția propusă se va realiza în scopul modernizării drumului Bodor din com. Lunca de Jos. Structura actuală a drumului, precum și elementele geometrice în plan, în profil longitudinal și transversal sunt nesatisfăcătoare și nu corespund cerințelor minime de calitate și de siguranță circulației, corespunzător categoriei străzii.

Terenul pe care se propune amplasarea obiectului este teren neproductiv și aparține domeniului public al comunei Lunca de Jos, cale principală de acces spre amplasamentul drumului este DN12A și DJ127A

Caracteristicile proiectului:

DRUM

- Clasa tehnică a drumului, conform Ordinului nr. 45/1998 al MT., a V-a
- Lungimea totală a drum: 517.00 m
- Viteza de proiectare 30 km/h
- Lățimea părții carosabile 3.00 m, respectiv 4.00 m cu banda de încadrare de 0.25 m
- Acostamente consolidate de 0.25 m
- Lățimea platformei drumului 4.00 m, respectiv 5.00 m

- Elemente geometrice sunt în conformitate cu prevederile STAS 863 - Lucrări de drum
- Structura constructivă, sistemului rutier modern nerigid

La adoptarea soluției constructive al sistemului rutier modern nerigid, s-a ținut cont că traficul vehicular, din punct de vedere a solicitărilor transmise de trafic este nesemnificativ, la stabilirea structurii rutiere s-a ținut cont de prevederile standardelor (conform STAS 6400, STAS 179 și SR EN 174), privind grosimile minime constructive.

#### POD

- Deschidere pod: 10 m
- Lățime parte carosabilă : 5,0 m
- Clasa de încărcare - Clasa E- A30-E80
- Viteza de proiectare : 30 km/h
- Structura constructivă : podeț din grinzi prefabricat GP42-10
- suprastructura este alcătuită din 8 buc grinzi prefabricate GP42
- infrastructura – fundații din beton de ciment monolit
  - Regularizare albie pe o lungime de 6,50 m amonte– 7 m în aval de pod din zid de sprijin cu He=3,50 m și protejarea albiei cu pereu din piatra bruta rostiuță , asezat pe un substrat de beton C16/20 de 10 cm grosime și balast de 15 cm gros.
  - Rampa de acces de 10 m – 10 m pe partea dreaptă respectiv pe partea stânga
- Amenajarea albiei
  - Racordare cu terasamente și amenajare albie rostuirea pietrei cu mortar

#### **-Metode folosite în construcție:**

Tehnologia de realizare a modernizării drum cuprinde:

- executarea fundației drumului din balast
- așternerea și compactarea stratului de bază din macadam
- executarea îmbrăcămintii din asfalt

Tehnologia de realizare a costruirii podului cuprinde:

- Desfacerea podului existent
- Se executa săpăturile necesare pentru pod nou.
- Se toarna beton ciclopian C16/20 pentru fundație
- Se execută elevație și cuzinet din beton C25/30, respectiv C30/37
- Se montează elementele prefabricate
- Se toarnă beton C30/37 pentru monolitizarea grinzelor prefabricate
- Se execută hidroizolație pe pod și sapă de protecție

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobată: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

d) producția de deșeuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

- zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei
- f) riscurile de accidente majore și/sau dozastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.
- g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: : teren în intravilanul com. Lunca de Jos în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 13/28.04.2017 emis de Comuna Lunca de Jos.
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: *nu este cazul*.
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:
- i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul*.
  - ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul*.
  - iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul*.
  - iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul*.
- v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitată și hidrogeologică: *nu este cazul*.
- vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul*.
- vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul*.
- viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul*.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):
- aria geografică: redusă, a intravilanului com. Lunca de Jos.
  - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.
- b) natura impactului: *impact pozitiv minor*.
- c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul*.
- d) intensitatea și complexitatea impactului: -în perioada realizării proiectului: *vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*
- e) probabilitatea impactului: *mică*.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent*.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobată: *nu este cazul*.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de construcție.

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnăsoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a lăna evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Respectarea condițiilor impuse de Avizul de gospodărire a apelor nr. 209 din 01.10.2018 emis de ANAR ABA Siret.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competență emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.**

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
DOMOKOS László JÓZSEF



ŞEF SERVICIU AAA  
ing. BOTH Enikő

*Both Enikő*

ÎNTOCMIT,  
ing. BARABÁS Zoltán

*Z. Barabás*