



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 144 din 04.12.2018

*Am primit originalul - 04.12.2018* *A. NISBREG*  
*ADAT*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CORUNDTRANS-CSAVARGO SRL**, cu sediul în Str. Pietii, Nr. 88, Corund, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 6130/14.08.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.11.2018, că proiectul „**Construire spălătorie auto**” propus a fi amplasat în com. Corund, sat Corund, strada Principală, nr. 2 nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 10.lit a –proiecte de dezvoltare a unităților /zonelor industriale
- b) Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2009;

**1. Caracteristicile proiectului:**

- a) Mărimea proiectului

Terenul are în suprafață totală de 3800 mp.

Spălătoria auto proiectată de 78mp este una de tip "autoservire" cu 2 boxe. Între cele 2 boxe auto este amplasat apartul de spălat mașini tip "dulap" în care sunt poziționate toate elementele necesare spălării mașinii.

Capacitatea de spălare a spălătoriei auto este cca. 30 autoturisme/zi spălate.

**Utilități:**

- Alimentare cu apă al obiectivului se va realiza prin racord la rețeaua comunală de apă potabilă.
- Apele uzate tehnologice vor fi preepurate (decantor și separator de hidrocarburi) și apoi evacuate în canalizarea menajeră a localității.
- Încălzirea apei se va realiza cu o centrală termică de 49 kW, utilizând drept combustibil gaze naturale.

- b) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.  
 c) Utilizarea resurselor naturale: nisip, pietriș, pământ și apă  
 d) Producția de deșeuri;

Pe perioada de construire:

Toate deșeurile rezultate în urma construirii caldrii vor fi colectate/depozitat temporar într-un container din metal și la final transportate de către o firmă specializată pe baza unui contract conform legilor în vigoare.

În perioada în care va funcționa spălătoria vor rezulta:

Cod de deșeuri	Denumire	Sursa generatoare	Cantitate	Mod de stocare temporară	Mod de gospodărire
19 08 10	amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei de la separatorul de hidrocarburi	Spalatorie auto	216l/an	recipinete metalice	Prin societăți specializate, autorizate.
19 08 14	namoluri provenite din procedee de epurare a apelor reziduale industriale de la separatorul de namol	Spalatorie auto	1344 kg/an	Cuva etanșă sub spalatorie auto	Prin societăți specializate, autorizate.
15 01 02	Amabalaje de material plastice	Spalatorie auto	120 kg/an	Spatiu special amenajat	Prin societăți specializate, autorizate.

Evidența gestiunii deșeurilor se va ține în conformitate cu prevederile HG 856/2002.

e) Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în aer a gazelor de eșapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor, respectiv pulberi din activitatea de curățenie

-zgomot: Aparatul de spalat masini proiectat respecta conditiile impuse in SR EN 10009/2017-Limitele admisibile ale nivelului de zgomot in timpul zilei 55dB respectiv 45 dB in timpul noptii.

Amploarea proiectului fiind redusa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate; În faza de funcționare se vor utiliza detergenți.

**2. Localizarea proiectului:**

2.1. utilizarea existentă a terenului: În prezent folosința terenului este curți construcții, iar destinația amplasamentului este zona clădiri pentru locuit, unități comerciale, învățământ, sanitară unități de turism, conform Certificatului de Urbanism nr. 90/17.07.2018, emis de Primăria Comunei Corund.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zone umede: - nu este cazul,
- b) zone costiere: - nu este cazul,
- c) zone montane și cele împădurite: - nu este cazul
- d) parcuri și rezervații naturale: - nu este cazul,
- e) arii clasificate sau zone protejate ( zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul
- f) zonele de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările: amplasamentul proiectului se află la o distanță de aprox. 3,5km de limita sitului Natura 2000 "Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului", ROSPA 0028.
- g) arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;
- h) ariile dens populate: nu este cazul,
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului:
  - aria geografică: redusă, o parte a intravilanul comunei Corund
  - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ, cea mai apropiată casă de locuit este la o distanță de cca. 34m,
- b) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul,
- b) mărimea și complexitatea impactului:
  1. în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,
  2. în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare
  3. în perioada încetării activității: - dezafectarea spălătoriei se face în ordinea inversă de montaj/construire.
- c) probabilitatea impactului: mică,
- d) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

### Condiții de realizare a proiectului:

1. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare
2. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  - a) abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  - b) staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  - c) distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
3. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
4. Calitatea apelor uzate preepurate se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 2 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002 modificat și completat cu H.G.R. nr. 352/2005 – Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, NTPA-002/2005.



5. Titularul/operatorul activității se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să fie realizate în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine o deteriorare semnificativă a calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.
6. După realizarea investiției veți avea obligația de a solicita și de a obține autorizație de mediu. Documentația va fi întocmită conform prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ing. DOMOKOS László József

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,**

ing. BOTH Enikő

**ÎNTOCMIT,**

ing. ABOS Judit

