



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 139 din 21.11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de BALÁZS ZOLTÁN, cu domiciliul în com. Lunca de Jos nr.710, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.6916/17.09.2018, completată la nr.7685/17.10.2018, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului  
autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.10.2018, că proiectul , "Construirea unei spălătorii auto" propus a fi realizat în comuna Lunca de Jos, sat Lunca de Jos nr.710, jud Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.a;

1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezentul proiect se propune construirea unei spălătorii de autovehicule în comuna Lunca de Jos, sat Lunca de Jos nr.710, județul Harghita.

Suprafața totală a terenului pe care se va amplasa spălătoria auto este de 709,00 mp, din care spălătoria auto de 73,30 mp, spațiu verde de 550 mp platforme pentru parcare de 85,7 mp

Se preconizează o clădire pe structură metalică cu 2 locuri de spălare, antreu/magazie și grup sanitar. Spălătoria va fi dotată cu 2 pompe de spălare cu jet.

Fluxul tehnologic este următorul:

- primirea mașinii ce urmează a fi spălată.
- spălarea propriu-zisă a mașinii
- curățarea interiorului mașinii
- uscarea mașinii;
- predarea mașinii clientului;

Pentru activitatea de spălătorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spălarea autovehiculelor.

Alimentarea cu apă se va face dintr-un puț săpat existent cu  $H=4,0$  m, Dn 800 mm,  $Q=1,2$  l/s cu ajutorul unui hidrofor cu  $Q=1,0$  l/s,  $H=25$  mCA.

Apele uzate provenite de la spălătorie auto se vor dirija printr-o conductă PVC, Dn 110 mm,  $L=5,0$  m într-un decantor cu  $V=5,0$  mc. După decantare apele se vor dirija într-un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent, după care se vor colecta într-un bazin vidanjabil de 15,0 mc.

Periodic bazinul vidanjabil și separatorul de hidrocarburi se vor vidanja de către operatori economici autorizați

Materiile prime utilizate în cadrul spălătoriei auto (spuma activă, ceară) se vor achiziționa de la distribuitori autorizați.

**b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** -Nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Nu este cazul

**d) producția de deșuri:**

*-în faza de construire:*

Deșeurile municipale amestecate (20 03 01) vor fi transportate de către operatorul economic autorizat în zonă.

Deșeurile rezultate din construcții montaj vor fi transportate de către operatori economici autorizați în acest sens

*-în faza de funcționare*

Deșeurile generate:

- deseuri periculoase care vor fi predate pentru valorificare/eliminare către un operator economic autorizat

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

*-emisii în aer: -în fază de construire- emisii de gaze de eșapament de la utilaje de construcție - aceste emisii vor fi doar temporare*

*-în fază de funcționare-mu este cazul. Încălzirea se va realiza cu radiatoare electrice*

*-emisii în apă:- Apele uzate tehnologice după o preepurare realizată cu ajutorul separatorului de nămol și de hidrocarburi vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil de 15 mc și periodic vidanjate de către operatori economici autorizați.*

*-zgomot: -generat de utilaje în fază de construire se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

*- în timpul funcționării se va respecta STAS 10009/2017*

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

---

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.*

g) *riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

**2. Amplasarea proiectului**

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenului:- Terenul se află în intravilanul localității, folosința actuală fiind teren de curți și construcții (conform Certificatului de Urbanism nr.15/12.04.2018 emis de Primăria Comunei Lunca de Jos).*

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.*

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:*

i) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.*

ii) *zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.*

iii) *zonele montane și forestiere: nu este cazul.*

iv) *rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.*

v) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Cea mai apropiată arie naturală protejată fiind sit Natura 2000 cu cod ROSCI 0323- Munții Cincului, se situează la o distanță de aprox.86 m față de amplasament. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

vi) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.*

vii) *zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.*

viii) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.*

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, o parte a intravilanului comunei Lunca de Jos*  
 - *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin întreținerea permanentă a sistemului de preepurare a apei uzate se va reduce impactul asupra factorilor de mediu*

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Respectarea prevederilor Notificării pentru începerea execuției nr. 36/01.08.2018 emisă de ABA Siret, SGA Bacău.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) Concentrațiile maxime de poluanți evacuați prin apele uzate menajere și prin apele tehnologice preepurate, măsurate în punctul de control stabilit în contractul de abonament pentru serviciul de preluare a apelor uzate direct în stația de epurare, se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 2 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin H.G.R. nr. 352/2005 – Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, NTPA-002/2005.

e) La finalizarea investiției aveți obligația să solicitați și să obțineți autorizație de mediu conform Ordinului MMDD nr. 1798/2007

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail: office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax: 0266-310041

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.  
Ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT  
Ing. BOTH Enikő

*Both Enikő*

