# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 29.11.2018

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CORUNDTRANS-CSAVARGO SRL**, cu sediul în Str. Pietii, Nr. 88, Corund , Judetul Harghita, ...., înregistrată la APM Harghita cu nr. 6130/14.08.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.11.2018, că proiectul „**Construire spălătorie auto**” propus a fi amplasat în com. Corund, sat Corund, strada Principală, nr. 2 nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 10.lit a –proiecte de dezvoltare a unităților /zonelor industriale

b) Criterii de selecţie pentru stabilirea necesităţii efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2009:

* 1. **Caracteristicile proiectului:**

1. Mărimea proiectului

Terenul are în suprafață totală de 3800 mp.

Spalatoria auto proiectată de 78mp este una de tip ’’autoservire’’ cu 2 boxe. Intre cele 2 boxe auto este amplasat apartul de spalat masini tip ’’dulap’’ in care sunt pozitionate toate elmente necesare spălatului mașinii.

Capacitatea de spalare a spalatorei auto este cca. 30 autoturisme/zi spălate.

**Utilități:**

- *Alimentare cu apa al obiectivului se va realiza prin racord la reţeaua comunală de apă potabilă.*

*-* *Apele uzate tehnologice vor fi preepurate (decantor și separator de hidrocarburi) și apoi* evacuate în canalizarea menajeră a localității.

-Încălzirea apei se va realiza cu o centrală termică de 49 kW, utilizând drept combustibil gaze naturale.

1. Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.
2. Utilizarea resurselor naturale: nisip, pietriș, pământ și apă
3. Producţia de deşeuri:

Pe perioada de construire:

Toate deseurile rezultate in urma construirii caldirii vor fi colectate/depozitat temporar într-un container din metal și la final transportate de către o firma specializată pe baza unui contract conform legilor in vigoare.

În perioada în care va funcționa spălătoria vor rezulta:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cod de deseuri | Denumire | Sursa generatoare | Cantite | Mod de stocare temporara | Mod de gospodarire |
| 19 08 10 | amestecuri de grãsimi si uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei de la separatorul de hidrocarburi | Spalatorie auto | 216l/an (18l/luna) | recipinete metalice | Prin societati specializate, autorizate. |
| 19 08 14 | namoluri provenite din procedee de e  purare a apelor reziduale industriale de la separatorul de namol | Spalatorie auto | 1344 kg/an  112 kg/luna) | Cuva etansa sub spalatorie auto | Prin societati specializate, autorizate. |
| 15 01 02 | Amabalaje de material plastice | Spalatorie auto | 120 kg/an  (10 kg/luna) | spatii special amenajat | Prin societati specializate, autorizate. |

Evidența gestiunii deșeurilor se va ține în conformitate cu prevederile HG 856/2002.

1. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

- emisii în aer a gazelor de eșapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor, respectiv pulberi din activitatea de curățenie

-zgomot: Aparatul de spalat masini proiectat respecta conditiile impuse in SR EN 10009/2017-Limitele admisibile ale nivelului de zgomot in timpul zilei 55dB respectiv 45 dB in timpul noptii.

Amploarea proiectului fiind redusa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

1. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate*:* În faza de funcționare se vor utiliza detergenți.

**2**. **Localizarea proiectului**:

2.1. utilizarea existentă a terenului: În prezent folosința terenului este curți construcții, iar destinația amplasamentului este zona clădiri pentru locuit, unități comerciale, învățământ, sanitară unități de turism, conform Certificatului de Urbanism nr. 90/17.07.2018, emis de Primăria Comunei Corund.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului:

1. zoneumede*: - nu este cazul,*
2. zonecostiere*: - nu este cazul,*
3. zonemontaneşiceleîmpădurite*: - nu este cazul*
4. parcurişirezervaţiinaturale: *- nu este cazul,*
5. ariiclasificatesauzoneprotejate *( zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul*
6. zoneledeprotecţiespecificatămai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările: *amplasamentul proiectului se află la o distanță de aprox. 3,5km de limita sitului Natura 2000 “Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului”, ROSPA 0028.*
7. ariiîncarestandardeledecalitate amediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*
8. ariiledenspopulate*: nu este cazul,*
9. peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul;*

**3. Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite la pct.1 şi 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

* + 1. extinderea impactului:
* aria geografică: redusă, o parte a intravilanul comunei Corund
* numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ, cea mai apropiată casă de locuit este la o distanță de cca. 34m,
  + 1. natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul,*

1. mărimea şi complexitatea impactului:
   1. în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*
   2. în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*
   3. în perioada încetării activităţii: *- dezafectarea spălătoriei se face în ordinea inversă de montaj/construire.*
2. probabilitatea impactului*: mică,*
3. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

**Condiţii de realizare a proiectului:**

1.Gestionarea deşeurilor rezultate în timpul realizării investiţiei, respectiv după punerea în funcţiune a investiţiei propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor cu toate modificările și completările ulterioare

2.Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

3. Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

4. Calitatea apelor uzate preepurate se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 2 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002 modificat şi completat cu H.G.R. nr. 352/2005 – Normativ privind condiţiile de evacuare a apelor uzate în reţelele de canalizare ale localităţilor şi direct în staţiile de epurare, NTPA-002/2005.

5. Titularul/operatorul activităţii se va asigura că toate operaţiile de pe amplasament

să fie realizate în aşa fel încât emisiile şi mirosurile să nu determine o deteriorare

semnificativă a calităţii aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

6. După realizarea investiţiei veţi avea obligaţia de a solicita şi de a obţine autorizaţie de mediu. Documentaţia va fi întocmită conform prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007.

7. La finalizarea lucrărilor titularul va notifica autoritatea competenta pentru protecția mediului,

care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49, alin (3) din Ordinul nr. 135/2010.

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

Conform art. 49 alin (3) şi (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa şi va face parte din procesul verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ing. DOMOKOS László József

**ŞEF SERVICIU A.A.A.,**

ing. LÁSZLÓ Anna

**ÎNTOCMIT,**

ing. ABOS Judit