



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 73 din 16.07.2018.

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA ZETEA**, cu sediul în com. Zetea, str. Principală, nr. 272, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 4885/25.06.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

- **Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.07.2018, că proiectul, "**Construire pod Deșag, în comuna Zetea, jud. Harghita**" propus a fi amplasat în com. Zetea, sat Sub Cetate, domeniu public, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

1. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) **proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

**Descrierea proiectului:**

Amplasamentul lucrării se află pe teritoriul administrativ al Comunei Zetea în zona administrivă a comunei Deșag,

pe drumul communal DC 60 aflat la 55 m fata de intersecția cu Dj 138 .

Podul asigură trecerea drumului comunal peste râul Târnavă Mare.

Se prevede înlocuirea podului existent cu unul nou cu o singura deschidere și fundații directe.

Necesitatea investiției este dată prin expertiza tehnică realizată SC SABE SRL în anul 2016 prin care reiese necesitatea dărâmării podului existent. Podul are indice de stare tehnică Ist= 28 Clasa stării tehnice IV STARE NESATISFACĂTOARE.

Prin înlocuirea podului cu unul nou se va rezolva accesul la partea localității comunei Deșag.

Secțiunea podului nou va asigura accesul auto pe două sensuri de circulație, în prezent circulația se desfășoară pe un singur sens de circulație.

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Lucrări amenajare rampe de acces pe pod

Traseul în plan



20

Aliniamentele in plan urmăresc aliniamentele existente se vor face îmbunătățiri ale acestora pentru a asigura racordarea acestora cu tablierul podului lungimea de amenajare este de 25 m.

#### Traseul în profil longitudinal

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea stratului de uzură și legătură sau a stratului de bază plus corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 și în STAS 10144/3-91 subcap.4.7;4.8 tabelele 13 și 14, pag.10. să fie respectat.

#### Traseul în profil transversal.

Pe întregul traseu reabilitat, partea carosabilă va avea lățimea 4 m. În aliniament panta transversală va fi de 2,5% pantă unică.

Acostamentele se vor amenaja cu lățimea de 1,00 m și se va adopta structura pietruită a acestora pe grosimea de 9 cm stratul de bază de piatră reprofilare se va extinde sub acostamente.

Pentru studierea profilelor transversale se va vizualiza plansele tip anexate.

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime in proiect (m)
1	DC 60	50
	Latime	Panta
Latime parte carosabilă	5 m	2,5 % spre dreapta
Acostament parte stângă	1 m	2,5 % spre dreapta
Acostament partea dreaptă	1 m	2,5 % spre dreapta

#### Terasamente

Pentru asigurarea cotelor și dimensiunilor din proiect, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de săpături pentru realizarea structurii rutiere. Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

**Suprastructura podului** este alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate cu armatura preintinsa  $H=0,93$  m și  $L=19,50$  m, din beton de clasa C35/45.

În secțiune transversală sunt dispuse 6 grinzi perpendicular pe culee. La partea superioară grinzile vor fi solidarizate cu o placă de suprabetonare din beton armat C30/37.

Infrastructura este alcătuită din două culei masive cu elevația din beton, banchete și ziduri întoarse din beton armat. Infrastructurile sunt fondate direct, pe un strat de pietris cu bolovanis cu presiunea convențională de bază 350 kPa.

Partea carosabilă pe pod va avea o lățime de 6,40 m. Pe părțile exterioare ale caili sunt prevăzute lise din beton armat cu lățimea de 25 cm. Pe lise sunt prevăzute parapete pietonale din teava metalică.

Calea pe pod va fi realizată din beton asfaltic cilindric (BAP 16), turnat în două straturi de 3+4 cm. Scurgerea apelor pluviale de pe pod se va face gravitațional nefiind prevăzute guri de scurgere

#### Infrastructura

Podul nou proiectat va avea infrastructura cu fundație directă. Se va turna monolit o fundație de beton ciclopian cu dimensiunea de  $2,5\text{m} \times 2,5\text{m} \times 6,34\text{m}$  (Î.xLățxLung.) din beton C30/37, peste care se va realiza un radier din beton clasa C30/37, armat cu oțel beton Bs 500 C având dimensiunea de  $1,50\text{m} \times 2,50\text{m} \times 6,34\text{m}$  (Î.xLățxLung.).

Elevația culei va fi alcătuită dintr-un perete din beton armat cu armătură oțel beton PC52, și beton clasa C30/37, având grosimea de 1,50m, înălțimea de 2,95m (mal dreapta) și 2,75 (mal stânga) și lățimea de 6,34m.

La partea superioară a elevației culeelor sunt prevăzute:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Mărton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- Bancheta de rezemare a grinzilor, cu cuzineti avand sectiunea de 60x60cm si inaltimea de 10-12cm;
- Opritori seismici amplasati intre grinzile nr.1 si 2 si grinzile nr.5 si 6;
- Zid de garda cu grosimea de 70cm. Inaltimea zidului de garda urmareste panta placii de suprabetonare;
- Ziduri intoarse cu lungimea de 2,70m, au grosimea constanta de 50 cm si sunt prevazute la partea superioara cu lisa pentru incastrarea parapetilor pietonali.

La exteriorul elevatie se prevede un dren din zidarie de piatra bruta cu grosimea de 50cm si protejat spre terasament cu geotextil cu rol de filtru invers. Zidaria reazema pe un radier din beton iar evacuarea se realizeaza prin doua barbacane prelungite pana la taluzul albiei amenajate;

Toate suprafetele de beton in contact cu terasamentele se vor trata cu mastic bituminos, aplicat la cald in doua straturi;

Umplutura de pamant dn spatele culeelor se va realiza din material granular si va fi compactata cu grad de compactare Proctor normal de 100%;

Racordarea cu terasamentele se face prin aripi din beton ciclopian turnat monolit. Fundatia aripilor va avea dimensiune de 1,50m x 2,50m x 10,00m (Î.xLățxLung.), iar elevatia va avea 2,95(2,75)m x 1,00m x 10,00m (Î.xLățxLung.). În spatele aripilor se prevede drenuri din zidărie de piatră așezate manual cu grosimea de 50cm.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

**d) producția de deșuri:**

În timpul construcției:

*Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșuri.*

*Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deșuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.*

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se

vor efectua numai în timpul zilei

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** : teren în intravilanul comunei Zetea în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 24/19.02.2018 emis de Primăria Comunei. Zetea.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul.*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: *redușă, a intravilanului comunei Zetea*

- numărul persoanelor afectate: *prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
DOMOKOS Laszlo Jozsef**



**ȘEF SERVICIU AAA  
ing. LÁSZLÓ Anna**

**ÎNTOCMIT,  
ing. BARABÁS Zoltán**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@aomhr.anpm.ro](mailto:office@aomhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041