



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

*Am primit cu excepție*  
*03-10-2018*

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 121 din 03.10.2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA JOSENI**, cu sediul în com. Joseni, nr. 666, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 6740/10.09.2018, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.09.2018, că proiectul, " **Reabilitarea drumurilor de acces și de exploatare agricolă din comuna Joseni, jud. Harghita** " propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Joseni, domeniu public, jud Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10, lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

**Descrierea proiectului:**

Prin acest proiect se propune aducerea stării drumurilor agricole de exploatare situate în comuna Joseni, extravilan-intravilan, jud. Harghita, într-o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, la parametri tehnici și de calitate impuse prin reglementările din domeniu în vigoare și decongestionarea de traficul mașinilor/utilajelor agricole a drumului național DN13B și drumului județean DJ 126 pe trasee existente în comună.

**1. Caracteristicile proiectului:**

Proiectul prevede reabilitarea următoarelor drumuri agricole de exploatare în lungime totală **L=8.533,04 m** și cu suprafața totală ocupată de **S= 31 125,64 mp**, aflat în domeniul public al comunei Joseni conform Hotărârii C.L. nr. 30/2016 :

- Drumul agricol **DOMBALJA 1 (DE 1 pe planșe)**, L= 1955,08 m, situat la prelungirea str. Abatorului, în pantă foarte lină în coborâre spre râul Mureș, iar pe malul celălalt continuă cu o pantă foarte lină în urcare spre Borzont, cu curbe foarte largi alternante;



*AG*

- Drumul agricol MIHALY MAKÁ (DE 2 pe planșe), L= 3.093,73 m, situat de la drumul comunal DC 14 spre V până la prelungirea str. Délő?
- Drumul agricol TERELŐ (DE 3 pe planșe), L= 1.663,70 m, situat de la drumul comunal DC 14 spre E până la DJ 126.
- Drumul agricol UZEMEK (DE 4 pe planșe), L= 544,81 m, situate în prelungirea str. Nouă spre E până la DJ 126.
- Drumul agricol DORMA (DE 5 pe planșe), L= 1.275,72 m, se desfășoară de la drumul județean DJ 126 spre E până la prelungirea str. Budai.

**1. Drum agricol DOMBALJA 1 (DE1), km: 0+000-1+955,08**

L= 1955,08 ml

- 20 cm - îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,0 (conform SR 183-1: 1995);
- Hârtie Kraft pentru betoane (125g/mp; conform STAS 3789 - 86)
- 2 cm - nisip pilonat (conform SR 662:2002);
- 25 cm - strat de fundație din balast (conform SR 662:2002 și STAS 6400-84);
- 20 cm - strat de formă din material pietros necoeziv: deșeu de carieră sau material pietros de balastieră (conf STAS 12.253 și STAS 1243)

**2. Drum agricol MIHALY MAKÁ (DE2), km: 0+000 - 3+093,73**

**Drum agricol TERELO (DE3), km: 0+000 - 1 +663,70**

**Drum agricol DORMA (DE5), km: 0+000 - 1 +275,72**

L = 6.033, 15 ml

- 10 cm - îmbrăcăminte din macadam (conform SR 179);
- 20 cm - strat de bază din piatră spartă; (conform SR 667:2001 și STAS 6400:84);
- 20 cm - strat de fundație din balast (conform SR 662:2002 și STAS 6400-84);
- 28 cm - strat de formă din material pietros necoeziv: deșeu de carieră sau material pietros de balastieră (conf STAS 12.253 și STAS 1243)

**3. Drum agricol UZEMEK (DE4), km: 0 km: 0+000 - 0+544,81**

L= 544,81 ml

- 20 cm - îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,0 (conform SR 183-1 :1995);
- Hârtie Kraft pentru betoane (125g/mp; conform STAS 3789 - 86);
- 2 cm - nisip pilonat (conform SR 662:2002);
- 25 cm - strat de fundație din balast (conform SR 662:2002 și STAS 6400-84);
- 10 cm - strat de formă din material pietros necoeziv: deșeu de carieră sau material pietros de balastieră (conf STAS 12.253 și STAS 1243)
- 10 cm - strat de balast existent scarificat și reprofilat pentru strat de formă

Pe toată lungimea traseului drumurilor de exploatare se vor realiza 21 buc. stații de încrucișare, în scopul asigurării unei circulații fluente a traficului rutier cu S =60 mp fiecare.

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, colectarea se va asigura prin șanțuri de pământ cu secțiune trapezoidală neprotejată, iar evacuarea prin cele 9 buc. podețe transversale (din care 8 buc. podețe tubulare cu  $\phi$  600, 1 buc. podeț tubular cu  $\phi$  1000 mm).

Se va construi 1 buc. podeț dalat cu deschiderea de L=5,00 ml pe drumul agricol DOMBALJA (DE1), la km: 1+274.

Drumul Dombalja va traversa râul Mureș la km 1+448 fiind necesară construirea unui pod cu locația având coordonatele geometrice în STEREO 70:

X: 577351

Y: 536552

În zona amplasamentului podului ABA Mureș are în administrare lucrarea *Indiguire și regularizare a râului Mureș în depresiunea Gheorgheni*- podul proiectat traversează doar lucrarea de regularizare.

Caracteristicile constructive ale podului:

- lungimea totală: 37,00 m ( 3 deschideri)

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Mărton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anom.ro](mailto:office@apmhr.anom.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

ABE



- lățimea totală: 6,00 m
- lățimea părții carosabile: 4,00 m
- cotă intrados: -0,80 m ( sistem de referință local)
- NA 5% : -2,11 m ( sistem de referință local)
- debit de calcul  $Q_{5\%}$ : 168 mc/s
- înălțime de gardă față de  $NA_{5\%}$ : 1,31 m

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 (două) culei cu elevații masive pe malurile râului Mureș și două pile intermediare, executate conform planșelor anexate.

Suprastructura va fi alcătuită din grinzi metalice tip I45 peste care se montează o podina de rezistență de 20 cm și o podina de uzură de 5cm din lemn cu esență tare, tratat cu material specific de protecție.

Se prevede decolmatarea albiei râului Mureș în zona podului ( 74 m amonte pod a albiei majore și 37 m a albiei minore aval pod pentru asigurarea secțiunii optime de scurgere a apei).

Prin aceste drumuri se va accesibiliza 715,91 ha de terenuri agricole.

**b) cumularoa cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

**d) producția de deșeuri:**

În timpul construcției:

*Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.*

*Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.*

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

În timpul construcției:

*-emisii în aer: - în faza de construire-principale operații executate generatoare de praf la amenajarea terasamentului sunt: : excavare - încărcare materiale în auto - descărcarea materialelor - împrăștiere - compactare - scanificare, iar la realizarea stratului de balast: descărcare - împrăștiere - compactare. În cursul operațiilor: transportul masei bituminoase la fața locului , depunerea stratului, compactarea stratului depus- se emit în atmosferă compuși organici volatili (COV ).*

*-în timpul exploatării drumului- Traficul rutier va avea un impact moderat asupra calității atmosferei din zona traversată și din zonele adiacente acesteia.*

*- emisii în apă:-în faza de construire -lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele de construire. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.*

Se vor adopta următoarele măsuri pentru evitarea poluării apelor:

-Evitarea riscului antrenării materialelor de construcții atunci când lucrările se desfășoară în apropierea cursurilor de apă

-Asigurarea scurgerii apelor din zona sectorului de drum în caz de întrerupere a execuției lucrărilor din diverse motive;

-Organizarea de șantier să nu fie amplasată în apropierea apelor de suprafață

-Autovehiculele, echipamentele, utilajele să nu stăioneze în apropierea cursurilor de apă și să fie în stare tehnică perfectă.

-Lucrările hidrotehnice peste pâraie să nu fie executate în perioade cu ape mari. În zona în care se vor executa lucrări, albia pârâului să fie permanent degajată de orice obstacol care ar putea împiedica curgerea apei. După finalizarea lucrărilor să fie îndepărtate construcțiile provizorii.

-La reconstruirea podurilor să se evite modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor.

*-în timpul exploatării drumului-Apele meteorice impurificate colectate de-a lungul drumului constituie principala sursă de poluare. La acestea se mai pot adăuga substanțe folosite în timpul iernii pentru eliminarea poleiului și toată gama de produse lichide sau solide care se deversează pe șosea cu ocazia unor avarii sau accidente*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

184

**-emisiile în sol:-** în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

*-în timpul exploatării drumului Traficul rutier generează NOx, SO2,CO, metale grele care prin intermediul atmosferei se pot depune pe suprafața solului conducând la contaminarea acestuia .Sărurile folosite pentru dezgheț iarna în cantități mari pot afecta solul.*

**-zgomot:-** în faza de construire/exploatarea drumului- sursa principală de zgomot și vibrații este reprezentată de circulația mijloacelor de transport.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** teren în intravilanul și extravilanul comunei Joseni în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 29/06.09.2018 emis de Primăria com. Joseni.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *proiectul parțial este inclus în sit Natura 2000 ROSPA0033 „Depresiunea și Munții Givageului” (cca. 681 m).*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, a intravilanului și extravilanul comunei Joseni.*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*



**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- a. o parte din amplasamentul proiectului (drumul agricol Dombalja – DE1- pe o porțiune de cca. 681 m) se află în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0033 Depresiunea și Munții Giurgeului
- b. amplasamentul proiectului se află în extravilanul și în intravilanul comunei Joseni, f.nr. într-o zonă cu terenuri agricole (un mozaic de terenuri arabile și fânețe) și terenuri cu construcții
- c. în imediata vecinătate ale amplasamentului există specii de păsări dependente de pajști și speciile de păsări cu habitatul de-a lungul râurilor menționate în Planul de management al sitului de interes comunitar ROSPA0033 Depresiunea și Munții Giurgeului, aprobat prin Ordinul Ministerial nr. 1556/2016
- d. Avizul de gospodărire a Apelor nr. 48 din 14.08.2018 emisă de Administrația Bazinală de Apă Mureș
- e. proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- f. proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative.

**Măsurile de reducere prezentate:**

- organizarea de șantier va fi realizată în afara ariilor naturale protejate și departe de albiile cursurilor de apă
- refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări
- lucrările vor fi executate pe drumul agricol Dombalja – DE1 în afara perioadei de cuibărit cristelului de câmp (*Crex crex*).

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire  
În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.
- e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.
- f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.
- g. Respectarea condițiilor impuse de Avizul de gospodărire a apelor nr. 48 din 14.08.2018 emis de ANAR ABA Mureș.
- g. Este interzisă orice lucrare de reabilitare pe drumul DE1 în perioada de reproducere ale speciilor de păsări ocrotite, respectiv în perioada 1 aprilie - 1 august.
- h. Este interzisă utilizarea substanțelor de dezăpezire
- i. Lucrările de decolmatare ale râului Mureș pe o lungime de cca. 117 m și îndepărtarea vegetației trebuie realizată în afara perioadei de prohibiție la pești stabilit în fiecare an



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. DOMOKOS László József



Șef serviciu A.A.A.  
Ing. LÁSZLÓ Anna

ȘEF SERVICIU CFM  
ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit,  
Ing. BARABÁS Zoltán

Întocmit  
geogr. MIHÁLY István



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpmr.ro](mailto:office@apmhr.anpmr.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041