



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
NR. 117 din 27.09.2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, cu sediul în mun. Miercurea Ciuc, str. P-ța Libertății, nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 9701/22.11.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- **Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.09.2018, că proiectul, " **Modernizare sistem rutier pe DJ 134A, DN 13C Șoimușu Mic-Cristuru Secuiesc km 7+518 – 15+484 pe tronsonul km 12+020 – 12+631** " propus a fi amplasat în extravilanul orașului Cristuru Secuiesc, domeniu public, jud Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

I. **Motivul care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) **proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

**Descrierea proiectului:**

Tronsonul studiat, conform Temei de proiectare din Caietul de sarcini elaborat de beneficiar, face parte dintr-un proiect care a studiat o lungime mai mare a traseului și anume între km 7+500 – 16+000.

Documentația – fază proiect tehnic, a fost elaborată în anul 2012 de către S.C. Incertrans S.A.

În anul 2016 a fost executat un sector de drum cu o lungime de 960 m, iar în momentul de față sunt în curs lucrările de execuție la tronsonul între km 8+478-12+020.

Caracteristic acestui tronson de drum este amplasamentul sau în imediata vecinătate a unui lac - iar corpul drumului este sub directă acțiune a curentului de apă din acesta.

Drumul pe acest sector prezintă degradările specifice unui drum din pamant / pietruire simplă:

- cale de rulare cu deformații specifice - valuriri, fagase, gropi;
- profil în lung neamenajat ;
- elemente de preluare ape colmatate ;
- nu există zone de descarcare ale apelor pluviale.

Structura rutieră este delimitată astfel:

- Km 12+020-12+200 pietruire simplă din balast contaminată cca 10 cm;
- Km 12+200-12+550 drum din pamant;
- Km 12+550-12+631 pietruire simplă din balast contaminată max 10 cm



### Caracteristicile proiectului:

Lungimea traseului amenajat 611.00 ml – tronson amplasat între km 12+020 – 12+631;

Elementele geometrice ale profilului transversal tip sunt :

- latime platforma 8.00 ml
- latime parte carosabila 6.00 ml
- acostamente 2x1.00 ml

Incadrarea imbracamintii se va face cu benzi de incadrare de cate 25 cm amplasate in spatiul acostamentelor.

Lungimea consolidarii este de 330 ml din care :

- consolidare cu elevatia He= 2.00 ml - 30.00 m - km 12+241 -12+271;
- consolidare cu elevatia He= 3.00 ml - 10.00 m - km 12+271 -12+281;
- consolidare cu elevatia He= 4.00 ml - 145.00 m - km 12+281 -12+426;
- consolidare cu elevatia He= 3.00 ml - 130.00 m - km 12+426 -12+556;
- consolidare cu elevatia He= 2.00 ml - 15.00 m - km 12+556 -12+571;

Latimea proiectata a acostamentului este de 1.00 ml, cate 25 cm din acest spatiu, fiind ocupat de banda de incadrare a drumului judetean, iar structura acesteia este similara cu cea a partii carosabile.

Diferenta de 75 cm se va amenaja astfel :

- in zonele in care nu sunt santuri pereate :
  - strat din piatra sparta -10 cm;
- in zonele cu santuri pereate, se va executa o protectie din beton cu umatoarea structura :
  - substrat din nisip pilonat -5 cm;
  - strat din beton de ciment C30/37 -10 cm;

Se vor executa pe tronsonul între km 12+230 -12+580 -330.00 ml, respectiv pe zona in care se vor executa lucrari de consolidare cu gabioane, etansarea pe toata suprafata libera cu aceeași structura de peruu pentru a se evita patrunderea apei pluviale in spatiele lucrarilor de consolidare. Latimea pe care se va executa protectia cu peruu din beton este de 0.85 m.

#### Lucrări de colectare și evacuare ape-santuri -rigole

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, se vor proiecta șanțuri pereate pe toată lungimea pe partea stanga - 605.00 ml.

Șanțurile au secțiunea trapezoidală cu lățimea la fund de 0,40 m și adâncimea de 0,40 m, pante către acostament de 2:3 și spre exteriorul amprizei de 1:1.

Adâncimea șantului este în medie de 0.85 m, adâncime impusa de conditia de incastrare a fundului șantului în terenul corespunzator.

Protecția șanțului este din beton de ciment C30/37 în grosime de 10 cm, așezat pe un strat de nisip de 5 cm. Continuitatea șanțurilor în zona de intersectie cu drumul lateral de pe partea stanga se va face prin intermediul podețului dalat cu deschiderea de 40 cm.

Pe partea dreapta a drumului, pe tronsonul in care se executa lucrarile de consolidare, pentru a preveni descarcarea apelor de pe partea carosabila a drumului in zona lacului s-a impus executia unei rigole de acostament, la limita partii carosabile.

Descarcarea apelor se va continua peste drum, pe baraj, prin intermediul unui casiu armat de 7.00 m lungime. Acesta se va racorda ca sectiune la rigola de acostament si va prelua apele pluviale cumulate si le va dirija in afara zonei lacurilor. Casiul se va arma astfel incat acesta sa fie circulabil pentru utilizatorii care circula pe acest traseu.

#### Lucrari de podețe

Pentru asigurarea continuitatii santurilor in zona de intresectie cu drumul lateral de la km 12+230, se va executa un podeț dalat cu deschiderea de 40 cm și de 6.00 m.

Infrastructura podețului se va realiza din beton turnat monolit, iar suprastructura este executată din dale prefabricate din beton armat. Numărul de dale este în funcție de lungimea podețului care este de 6.00m și va cuprinde 8 dale centrale și 2 dale marginale. Lățimea dalelor marginale este de 1,00 m iar lățimea dalelor centrale este de 0,50 m.

Pentru descarcarea transversala se va executa un podeț din elemente prefabricate tip P2 la km 12+185. Fundația acestuia va fi de tip radier din beton C12/15, cu adâncimea de 110 cm și lățimea de 310 cm. Pe radier se montează elementele prefabricate tip P2 cu lățimea de 120 cm și câte 2 elemente de capăt tip CP2 cu latimea de 60 cm. Acest sistem asigură o deschidere liberă de 2.00 ml și înălțime de 110 cm.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

În amonte și în aval descărcarea se va amenaja cu pereu din beton (care se continuă și în deschiderea liberă a podetului) și blocaje din bolovani de râu. Stabilitatea terasamentului în zona de preluare -descărcare se va asigura prin montarea de aripi prefabricate tip AP 2-2 bucăți x 2 așezate pe fundație din beton.

#### **Lucrări de consolidare**

În imediata vecinătate a tronsonului de drum studiat se afla un lac. Lungimea pe care corpul drumului se afla în contact direct cu apa este de 330.00 m. Pe această zonă s-a impus executia de lucrări de consolidare care au rolul de a proteja de acțiunea directă a apei structura drumului.

Soluția de consolidare impusă este cea formată din gabioane placate cu beton.

Lungimea consolidării este de 330 m din care :

- consolidare cu elevația He= 2.00 m-30.00 m - km 12+241 -12+271;
- consolidare cu elevația He= 3.00 m-10.00 m - km 12+271 -12+281;
- consolidare cu elevația He= 4.00 m-145.00 m -km 12+281 -12+426;
- consolidare cu elevația He= 3.00 m-130.00 m -km 12+426 -12+556;
- consolidare cu elevația He= 2.00 m-15.00 m -km 12+556 -12+571;

Disponibilitatea gabioanelor este următoarea :

- consolidare cu elevația de 2.00m -lungime totală -45.00 m
  - gabion 100x100x500 cm;
  - gabion 100x150x500 cm
  - saltea 50x500x500 cm
- consolidare cu elevația de 3.00m- lungime totală 140.00 m
  - gabion 100x100x500;
  - gabion 100x150x500
  - gabion 100x200x500
  - saltea 50x500x500
- consolidare cu elevația de 4.00m -lungime totală 145.00 m
  - gabion 100x100x500;
  - gabion 100x150x500
  - gabion 100x200x500
  - saltea 50x500x500

În plus față de cosurile cu dimensiunile descrise, se mai pun în lucrare un set de cosuri la care lungimea este la jumătate din lungimea celor descrise mai sus – adică în loc de 5.00 m se pun în lucrare cosuri cu lungimea de 2.50m.

Necesitatea cuprinderii în lucrare și a acestor tipuri de cosuri este aceea de a se realiza o consolidare cu elemente dispuse după principiul unei zidării – rândul următor dispus decalat față de cel suport cu o jumătate de gabion.

Pentru executia cosurilor în lucrare se va utiliza plasa de sarma zincată simplu rasucită cu diametrul nominal de 2.80 mm. Latura ochiului este de 50 mm, iar greutatea informativă – este de 2.20 kg/mp cu o abatere de (+/-) 3.5.

Umplutura din gabioane se va executa cu piatra brută în zidarie uscată executată manual. Se va avea în vedere ca volumul de goluri rămas între blocurile de piatra brută să fie cât mai mici pentru ca structura lucrării de consolidare să fie stabilă, să nu apară burdușiri care pot duce la pierderea de stabilitate a consolidării

Pe suprafața de contact între lucrarea de consolidare și terenul natural se va poza un material textil netesut, cu rol de filtru invers.

În partea exterioară a saltelei se va executa un blocaj din anrocamente cu greutatea de 50-100 kg /buc.

Fața văzută a gabioanelor se va placi cu beton cu grosimea minimă de 10 cm.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

**d) producția de deșuri:**

În timpul construcției:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de oșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -general de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

**2. Amplasarea proiectului**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** : teren extravilanul orașului Cristuru Secuiesc în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 80/12.05.2017 emis de Consiliul Județean Harghita.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul.*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: *redușă, extravilanul orașului Cristuru Secuiesc.*

- numărul persoanelor afectate: *prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. Respectarea condițiilor impuse de Avizul de gospodărire a apelor nr. 16 din 15.05.2018 emis de ANAR ABA OLT.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anulara acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA  
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,  
ing. BARABÁS Zoltán

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041