



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 110 din 21.09.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL GHEORGHENI**, cu sediul în mun. Gheorgheni, P-ța Libertății nr.27, Județul Harghita, .. înregistrată la APM Harghita cu nr. 5938/07.08.2018, completată la nr. 6257/22.08.2018, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **04.09.2018**, că proiectul "**Reabilitarea Pieței Dr. Jakab Antal și a străzilor Băii și Budai Nagy Antal**", propus a fi amplasat în județul Harghita, mun. Gheorgheni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. II, pct. 13 lit.a coroborat cu pct.10 lit.b;

b)Caracteristicile proiectului:

1.a. Mărimea proiectului:

Reabilitarea pieței Dr.Jakab Antal

Suprafața totală supusă modernizării și reabilitării pieței Dr.Jakab Antal este de 634 mp.

Structura rutieră: 4 cm strat de uzură BA 16; 6 cm strat de legatură EB 22.4 leg 50/70 cu aditiv de adezivitate (BAD 22.4); 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă 30 cm strat inferior de fundație de balast; 7 cm strat izolant de nisip.

Structura refacere trotuare: 4 cm strat de uzură BA 8 ;15 cm fundație din balast stabilizat; 10 cm fundație de balast.

Reabilitare strada Băii

Lungimea totală supusă modernizării străzii Băii este de 205,117 ml.

Suprafața strada	1298 mp
Lungime strada	205,117 ml
Suprafața trotuare	812 mp
Suprafața spații verzi	120 mp
Borduri 20x25 din beton	410 ml
Borduri 10x15 din beton	410 ml

Prin proiect sunt prevăzute marcaje, panouri și indicatoare rutiere

Reabilitare Strada Budai Nagy Antal

Lungimea totala supusă modernizării a străzii Budai Nagy Antal este de 214,365 ml

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

Suprafața strada	1279 mp
Lungime strada	214,365 ml
Suprafața trotuare	586 mp
Suprafața spații verzi	834 mp
Borduri 20x25 din beton	760 ml
Suprafața parcare	995 mp
Lungime alee carosabilă incintă parcare	79,783 ml

Străzile laterale se amenajează pe o lungime de 15 m cu aceeași structură rutieră a străzii.
Se va amenaja o parcare având acces din strada Budai Nagy Antal (poziția kilometrică 0+200).
Accesul carosabil va avea o lungime de 79,783 ml.

Prin proiect sunt prevăzute marcaje, panouri și indicatoare rutiere

Rețeaua de canalizare

Pe strada Băii, din rondul de pe str Piața Libertății și până la descărcarea în emisarul Pârâul Belcina, colectorul de canalizare va avea diametrul Dn 1000 mm. Conducta de pe această stradă reprezintă partea finală a colectorului principal care va colecta apele pluviale din Municipiul Gheorgheni. Totuși în el se vor conecta și colectoarele de pe str Budai Nagy Antal și colectorul aferent parcurii care se va executa pe strada Băii, precum și gurile de scurgere de pe această stradă. Lungimea colectorului este de 266 ml.

Colectorul a fost pozat, în zona incipientă a proiectului, la o adâncime de aproximativ -3.08 m, pentru a putea permite conectarea ulterioară a altor colectoare în acesta. Vor fi realizate 10 cămine de canalizare, din care 7 vor fi cămine de schimbare de direcție.

Pe partea stângă a străzii Băii, se va amenaja o parcare. Pentru preluarea apelor pluviale de pe această suprafață a fost prevăzut un colector de canalizare Dn 315 mm, SN8 în lungime de 68 ml. Se vor realiza 5 cămine de canalizare la care se vor conecta cele 5 guri de scurgere prevăzute pe amplasamentul parcurii. Descărcarea acestui colector se va face în colectorul Dn 1000 prevăzut în strada Băii, în căminul CP10.

Pe strada Budai Nagy Antal se va executa un colector de canalizare Dn 315 mm, SN 8 în lungime de 212 ml. Se vor realiza 6 cămine de canalizare la care se vor conecta cele 15 guri de scurgere prevăzute pentru a prelua apele pluviale de pe această stradă. Descărcarea acestui colector se va face în colectorul Dn 1000 prevăzut în strada Băii, în căminul CP7.

Separator de hidrocarburi și evacuare în emisar

Pe strada Belchiei, în zona pieții Agroalimentare, s-a prevăzut un separator de hidrocarburi din beton armat cu bypass extern, având un debit nominal de 400 l/s și un debit total de 2000 l/s. Acesta este complet echipat, prevăzut cu o trapa de nămol încorporat și filtru coalescent.

Din separatorul de hidrocarburi, apa epurată este evacuată printr-o conductă de evacuare în lungimea de 20 ml. Înainte de evacuare în pârâul Belcina, se va amenaja o gură de evacuare care va asigura descărcarea apelor pluviale în condiții de siguranță.

b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

c. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:-pentru realizarea proiectului nu se vor utiliza alte terenuri

În perioada de construcție a obiectivului proiectat se utilizează resurse naturale pentru realizarea fundațiilor străzilor , platforme de parcare și trotuare , amenajarea intersecției: Se vor folosi beton asfaltic ,agregate naturale (nisip,balast) precum și pavaj din calupuri

d. Producția de deșeuri:

Principalul tip de deșeu va fi reprezentat prin deșeuri de construcții inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt) și deșeuri municipale amestecate rezultate de la personalul de execuție al proiectului.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

e. poluarea și alte efecte nocive:

-emisia în aer- în faza de construire-principale operații executate generatoare de praf la amenajarea terasamentului sunt: : excavare - încărcare materiale în auto - descărcarea materialelor – împrăștiere – compactare - scarificare, În cursul operațiilor: transportul masei bituminoase la fața locului , depunerea stratului, compactarea stratului depus- se emit în atmosferă compuși organici volatili (COV).

- în faza de operare- Traficul rutier va avea un impact moderat asupra calității atmosferei, datorită fluidizării traficului în zonă

-emisia în apă:-în fază de construire- Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele de construire. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Prin adoptarea unor măsuri obligatorii se va preveni posibilitatea de contaminare a apei.

-în fază de operare- Apele meteorice impurificate colectate de-a lungul străzilor constituie principala sursă de poluare. La acestea se mai pot adăuga substanțele folosite în timpul iernii pentru eliminarea poleiului și toată gama de produse lichide sau solide care se deversează pe șosele cu ocazia unor avarii sau accidente.

Realizarea lucrărilor prevăzute pentru scurgerea apelor meteorice, după terminarea execuției, va rezolva colectarea și evacuarea apelor meteorice din municipiul Gheorgheni .

Pentru diminuarea cantității de substanțe poluante care pot ajunge în emisar pr. Belchia s-a prevăzut un separator de hidrocarburi cu un debit nominal de 400 l/s și un debit total de 2000 l/s. echipat cu filtru coalescent și trapă de nămol încorporat.

-emisia în sol:- în faza de construire- sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizațiile de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil

-în faza de operare- prin întreținerea permanentă a sistemelor de colectare, canalizare și de epurare a apelor pluviale se va evita impactul asupra solului

-zgomot:-în faza de construire-nivelul de zgomot generat de utilaje de construcții (excavare) se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.

-după finalizarea lucrărilor se va efectua monitorizarea traficului și a nivelului de zgomot.În cazul depășirii limitei de zgomot se vor institui restricții de viteză după caz.

f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

Prin realizarea proiectului va crește siguranța circulației, riscul de accidente va scădea Din punctul de vedere al schimbărilor climatice, prin reducerea timpului de tranzit al municipiului se reduc emisiile în atmosferă rezultate din arderea carburanților.

g) riscurile pentru sănătatea umană

Prin realizarea proiectului,se va decongestiona traficul în zonele aglomerate ale municipiului Gheorgheni, se reduc riscurile pentru sănătatea publică din punct de vedere al zgomotului, poluării atmosferice și accidentelor de circulație

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul municipiului Gheorgheni, în domeniul public, categoria de folosință- drumuri, conform Certificatului de Urbanism nr.130/02.05.2018 emis de Municipiul Gheorgheni.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

- a. zone umede: *nu este cazul,*
- b. zone costiere: *nu este cazul,*
- c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul*
- d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*
- e. arii clasificate sau zone protejate: *nu este cazul*
- f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *Componentele proiectului sunt situate la o distanță de cc.1,5 km față de situl ROSPA 0033 «Depresiunea și Munții Giurgeului»*
- g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*
- h. ariile dens populate: *nu este cazul,*
- i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu sunt*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):
 - *aria geografică: locală*
 - *numărul persoanelor afectate: nu este cazul*
 - b) natura impactului: Impactul generat de lucrările necesare pentru realizarea elementelor din proiect are caracter nesemnificativ, se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în special în zona frontului de lucru) În perioada de exploatare se consideră că impactul direct, indirect, secundar cumulativ pe termen scurt și pe termen lung în perioada de exploatare a străzilor și parcărilor este nesemnificativ
 - c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul*
 - d) intensitatea și complexitatea impactului: *- în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcție pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și nesemnificative,*
- în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare
- în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului;
 - e) probabilitatea impactului: Prin adoptarea măsurilor prevăzute de protecția mediului, se estimează că atât în perioada de realizare , cât și în perioada de exploatare probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redus
 - f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: În perioada de execuție a lucrărilor de construcții se estimează că impactul asupra mediului este redus și se manifestă temporar și reversibil . În perioada de exploatare, impactul asupra mediului este nesemnificativ , durata și frecvența depind de structura , mărimea și tipul traficului rutier .
- Efectele pozitive datorate îmbunătățirii condițiilor de trafic se manifestă pe termen lung
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*
 - h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsurile generale de prevenire, reducere, ameliorare corespunzătoare fiecărui tip de efect propus atât pentru faza de execuție cât și pentru faza de exploatare au fost prezentate la pct.1 e.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții.

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

2.. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

-staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

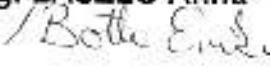
4. În urma realizării proiectului aveți obligația de a desființa -în caz de depistare -racordările ilegale de ape uzate menajere la rețeaua pluvială a municipiului Gheorgheni

5.Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


DIRECTOR EXECUTIV
Ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIULUI
Ing. LÁSZLÓ Anna


ÎNTOCMIT,
Ing. BOTH Enikő



