



*Am primit originalul
21.08.2018*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

95 din 14.08.2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, cu sediul în mun. Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății nr.5, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 5033/29.06.2018, completată la nr. 5545/23.07.2018, și la nr. 6149/14.08.2018 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **07.08.2018**, că proiectul, "Modernizare sistem rutier pe DJ 135, limita județului Mureș - atid, km 45+400 - 57+500" propus a fi realizat în comuna Atid satele Atid, Șiclod și Cușmed, jud Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 10, lit. b;

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Sectorul de drum pe care urmează a se interveni, are o lungime totală de 11980 m, a fost împărțit în trei tronșoane: -Tronșon 1 km 45+400-km 49+380, L=3980 m

-Tronșon 2 km 49+380-km 54+000, L=4620 m

-Tronșon 3 km 54+000-km 57+380, L=3380 m

Lățimea platformei drumului 5,00-7,00m

Lățime platformă carosabilă 4.00-5,50 m

Lățime acostamente din piatră spartă-0,5-0,75 m

Platforma drumului va fi încadrată cu șanțuri de pământ, cu secțiunea trapezoidală, având adâncimea de 0,4 m, lățimea de 0,3 m cu panta taluzului de 2:3 dinspre platforma drumului și 1:1 spre exterior

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor au fost prevăzute podețe transversale drumului și la intersecțiile cu drumurile laterale.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,00 m cu o platformă a drumului de 4.00-5.00 m, o parte carosabilă de 3.00-4.00 m și structura rutieră similară cu cea a drumului județean.

Structura rutiera:

- strat de rulare din beton asfaltic-4 cm;



- strat de legătură din beton asfaltic-6 cm
- strat de piatră spartă -20 cm
- strat din balast-30 cm
- strat de formă-10 cm

-Lucrări proiectate la poduri:

	Podul 1 de la km 49+128 peste pr. Solocma	Podul 2 de la km 52+276 peste pr. Cusmed	Podul 3 de la km 54+708 peste pr. Cușmed	Podul 4 de la km 56+161 peste pr. Nisipos	Podul 5 la km 57+327 peste pr. Firtus
Numărul de deschideri și lumina lor	1x12,00 m	1x10,00 m	1x19,6 m	1x10 m	2x12 m
Lățimea părții carosabile	7,00 m	7,00 m	7,00 m	7,00 m	7,00 m
Lățimea trotuarului	2x1,50 m	2x1,00 m	2x1,00 m	2x1,00 m	2x1,00 m
Lungimea podului	16,2 m	14,2 m	26,90 m	16,24 m	25,00 m
Suprastructură	Grinzi prefabricate tip T întors	Grinzi prefabricate tip T întors	Reparații locale	Grinzi prefabricate tip T întors	Reparații locale
Infrastructură	BA fundată indirect pe câte 8 piloni foraj-Dn 880 mm și L=12 m	BA fundată indirect pe câte 8 piloni foraj-Dn 880 mm și L=12 m	Reparații locale	BA fundată indirect pe câte 8 piloni foraj-Dn 880 mm și L=12 m	Reparații locale
Lucrări în albic	curățare, reprofilare și protejare cu percu din beton	Ziduri de gabioane, curățare, reprofilare și protejare cu percu din beton	Lucrări la zidurile de sprijin din beton curățare, reprofilare și protejare cu percu din beton	Ziduri de gabioane, curățare, reprofilare și protejare cu percu din beton	Apărări de maluri din gabioane (64-66 m) și lucrări de curățare, reprofilare și protejare a albiei-aval de pod se va executa un prag de fund

Organizarea de șantier-se va realiza pe un teren liber de construcții din apropierea lucrărilor

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul, drumul fiind un drum existent, nu se ocupă alte suprafețe noi de teren

d) producția de deșeuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

1. emisii în aer- în faza de construire-principale operații executate generatoare de praf la amenajarea terasamentului sunt: : excavare - încărcare materiale în auto - descărcarea materialelor - împrăștiere - compactare - scarificare, iar la realizarea stratului de balast: descărcare - împrăștiere - compactare. În cursul operațiilor: transportul masei bituminoase la fața locului, depunerea stratului, compactarea stratului depus- se emit în atmosferă compuși organici volatili (COV).

-în timpul exploatării drumului- Traficul rutier va avea un impact moderat asupra calității atmosferei din zona traversată și din zonele adiacente acesteia,

2. emisii în apă:-în faza de construire -lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele de construire. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Se vor adopta următoarele măsuri pentru evitarea poluării apelor:

-Evitarea riscului antrenării materialelor de construcții atunci când lucrările se desfășoară în apropierea cursurilor de apă

-Asigurarea scurgerii apelor din zona sectorului de drum în caz de întrerupere a execuției lucrărilor din diverse motive;

-Organizarea de șantier să nu fie amplasată în apropierea apelor de suprafață

-Autovehiculele, echipamentele, utilajele să nu stăioneze în apropierea cursurilor de apă și să fie în stare tehnică perfectă.

-Lucrările hidrotehnice peste pâraie să nu fie executate în perioade cu ape mari. În zona în care se vor executa lucrări, albia pârâului să fie permanent degajată de orice obstacol care ar putea împiedica curgerea apei. După finalizarea lucrărilor să fie îndepărtate construcțiile provizorii.

-La reconstruirea podurilor să se evite modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor.

-în timpul exploatării drumului-Apele meteorice impurificate colectate de-a lungul drumului constituie principala sursă de poluare. La acestea se mai pot adăuga substanțe folosite în timpul iernii pentru eliminarea poleiului și toată gama de produse lichide sau solide care se deversează pe șosea cu ocazia unor avarii sau accidente

3. emisii în sol:- în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

-în timpul exploatării drumului Traficul rutier generează NOx, SO2,CO, metale grele care prin intermediul atmosferei se pot depune pe suprafața solului conducând la contaminarea acestuia. Sărurile folosite pentru dezgheț iarna în cantități mari pot afecta solul.

4.zgomot:- în faza de construire/exploatarea drumului- sursa principală de zgomot și vibrații este reprezentată de circulația mijloacelor de transport.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: teren în intravilanul și extravilanul comunei Atid în domeniul public al județului conform Certificatului de urbanism nr. 20/16.02.2017 emis de Consiliul Județean Harghita.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *proiectul parțial este inclus în sit Natura 2000 ROSPA0028 „Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului” (cca. 1,1 km) și o mică parte în aria specială de conservare ROSCI0297 „Dealurile Târnavei Mici-Bicheș” (cca. 50 m)*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, intravilanul și extravilanul comunei Atid*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a. o parte din amplasamentul proiectului se află în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0028 „Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului” (cca. 1,1 km) și o mică parte în aria specială de conservare ROSCI0297 „Dealurile Târnavei Mici-Bicheș” (cca. 50 m)

b. în vecinătatea amplasamentului există habitate prielnice pentru speciile de păsări ocrotite și specii de amfibieni enumerate în Planul de Management aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1553 din 2016

c. proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar

d. proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative.



Măsurile de reducere prezentate:

- organizarea de șantier va fi realizată în afara ariilor naturale protejate și departe de albiile cursurilor de apă
- refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 35 din 03.07.2018 emis de ABA Mureș-SGA Mureș
- b. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de construire
În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- c. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- d. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- e. În cazul când de-a lungul drumului vor fi lucrări de curățare de vegetație trebuie notificată administratorul ariei (Asociația Microregiunea Valea Nirajului) înainte de începerea lucrărilor
Lucrările de curățare de vegetație trebuie efectuate în afara perioadei de reproducere ale speciilor de amfibieni și în afara perioadei de cuibărire ale păsărilor ocrotite (în afara perioadei 1 aprilie – 15 iulie)
- f. Conform Regulamentului ariei naturale protejate :
 - pe drumul județean reabilitat este interzis practicarea de sporturi extreme sau organizarea de concursuri cu mijloace motorizate precum mașini de teren, ATV-uri, motociclete de cross sau autoturisme dotate în acest scop pe întreaga suprafață a siturilor, indiferent de perioada anului.
 - se vor menține arborii seculari (în special salcia marcată ,identificată pe teren între localitatea Cușmed și Șiclod în imediata vecinătate a drumului existent)
- g. Respectarea Avizului nr.170 N/06.08.2018 emis de Administrația Natura 2000-Dealurile Târnavelor-Valea Nirajului -Asociația Microregiunea Valea Nirajului

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. DOMOKOS László József

Șef serviciu A.A.A.
Ing. LÁSZLÓ Anna

Întocmit,
Ing. BOTH Enikő
Both Enikő



ȘEF SERVICIU CFM
ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit
geogr. MIHÁLY István



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041