



Agenția pentru Protecția Mediului Harghita

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 94 din 14.08.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, reprezentat prin dl. Borboly Csaba cu sediul în mun. Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 3549/04.05.2018, completată la nr. 4735/19.06.2018, 5173/05.07.2018, 5620/25.07.2018, 5861/06.08.2018 și la nr 6149/14.08.2018, în baza

Hotărârii **Guvernului nr. 445/2009**, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare,

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.08.2018, că proiectul „**Reabilitare sistem rutier DJ 136A km 14+200-22+390, Comuna Atid- Satul Atia, Comuna Corund**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Corund și Atid, satele Atid și Atia, județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- I. **Motivetele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**
 - a) **proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.e – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, respectiv la pct 13 lit. a – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. I sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**
 - b) **Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :**
1. **Caracteristicile proiectului:**
 - a) **mărimea proiectului:**

Proiectul prevede lucrări de reabilitare a unei secții de drum al DJ 136A, în lungime totală de L= 8190 ml, în intravilanul și extravilanul comunei Corund și Atid, satele Atid și Atia.
 - **Sistemul rutier va avea următoarea structură:**

Tronson 1: km 14+200 – 14+350
4 cm – strat de uzură din beton asfaltic BA16/BAR16
6 cm – strat de legătură din beton asfaltic BAD 20/BAD 22.4
20 cm – strat din piatră spartă amestec optimal
scarificarea și înlăturarea îmbracamintii bicuninoase existente degradate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax 0266-310041

Tronson 2: km 14+350 – 15+700

4 cm – strat de uzură din beton asfaltic BA16/BAR16
6 cm – strat de legătură din beton asfaltic BAD 20/BAD 22.4
20 cm – strat din piatră spartă amestec optimal
10 cm – completare strat de piatră spartă ;
scarificare cu aducere la profil zestre existentă

Tronson 3 : km 15+700 – 22+390

4 cm – strat de uzură din beton asfaltic BA16/BAR16
6 cm – strat de legătură din beton asfaltic BAD 20/BAD 22.4
15 cm – strat din piatră spartă amestec optimal
20 cm – strat de fundație din balast

scarificare cu reprofilare și stabilizarea mecanică a patului drumului

Profilul transversal va avea două benzi de circulație cu parte carosabilă de 5,50 m și acostamente de 0,75 m, platforma drumului de 7,00 m.

• **Scurgera apelor meteorice**

Se vor realiza șanțuri betonate în lungime de 5740 ml, respectiv șanțuri din pământ în lungime de 1292 ml.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile din pământ cât și cele betonate este necesară execuția de 32 podețe transversale cu diametrul $D=\phi 1000$ și $D=\phi 1500$. Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice la drumurile laterale se vor executa 19 podețe tubulare cu diametrul $D=\phi 600$.

• **Reparații pod peste afluent necadastrat al pârâului Firtuș la km 16+898 pe DJ136A**

Podul va avea lungimea totală de 12,90 m și lățimea de 10,3 m.

Podețul va avea 2 benzi de circulație, carosabil: 9,00 m.

Podul va avea o singură deschidere

Suprastructura

- Structura de rezistență a suprastructurii podului este alcătuită din 9 fâșii cu goluri, având lungimea de 12 m și înălțimea de 0,72 m, dispuse joantiv
- Se vor executa lucrări de reparații ale fâșiilor cu goluri
- Se vor reface antretoazele de la capetele fâșiilor cu goluri
- Zidul de gardă se va reface la noile cote impuse de placa de suprabetonare
- Peste fâșiile cu goluri se va executa o placă de suprabetonare

Infrastructura

- Se vor executa lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor
- Se va executa o subzidire la blocurile de fundație a culeelor
- Se va executa cămășuirea elevațiilor culeelor

Rampele de acces la pod

- Se vor executa dale de racordare din beton armat și a arșurilor din beton armat

Albie, maluri

- Se vor executa ziduri de gabioane pe o lungime de 9 m amonte și 20 m aval de pod pentru protecția malurilor

• **Pod nou peste pârâul Firtuș la km 15+816 pe DJ136A**

Se va realiza un pod pe grinzi prefabricate

Noul pod va avea lungimea totală de 26,10 m și lățimea de 11,7 m.

Podul va avea 2 benzi de circulație, carosabil: 7,80 m.

Podul va avea o singură deschidere



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax 0266-310041

Suprastructura

- Se vor monta 9 grinzi prefabricate tip „T” întors din beton precomprimat cu corzi aderente cu lungimea de 19,00 m și înălțimea de 0,93 m,
- Grinzile prefabricate vor fi solidarizate cu o placă de beton armat.
- Rezemarea suprastructurii pe infrastructură se va realiza prin aparate de reazem din neopren.

Infrastructura

- Se vor monta 2 culei masive din beton armat
- Se va aplica hidroizolație pe elevația culeii din bitum filerizat în 2 straturi pe zonele care intră în contact cu umplutura de pământ.

Albie, maluri

- Se vor executa ziduri de gabioane pe o lungime de 52 m amonte și 26 m aval de pod pentru protecția malurilor
- b) Cumularea cu alte proiecte: *nu este cazul*
- c) Utilizarea resurselor naturale: *pentru realizarea proiectului se vor utiliza materiale (balast, nisip, beton) și instalații din surse autorizate, fără afectarea altor terenuri.*
- d) Producția de deșeuri:
 - *Deșeurile municipale amestecate (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de un operator economic autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri*
 - *Deșeurile reciclabile vor fi predate operatorilor de profil autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru această categorie de activitate;*
 - *Deșeurile materialelor de construcție vor fi utilizate ca material pentru umpluturi, nivelări.*
- e) Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Emisii în aer:

- *În cadrul organizării de șantier și în etapa de funcționare : proiectul nu prevede instalații de încălzire*
- *Emisii de gaze de eșapament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare*

Emisii în apă:

- *Apele pluviale rezultate de pe suprafețele aștate în execuție, lucrările de reconstruire de pe platforma podului, respectiv lucrările de reabilitare a drumului conduc la creșterea turbidității apei pârâurilor afectate. Aceste efecte însă sunt temporare.*

În acest sens a fost emis Aviz de gospodărire a apelor nr. 34/03.07.2018, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA TÂRGU-MUREȘ;

Nivelul de zgomot:

- *Proiectul prevede utilizarea echipamentelor generatoare de zgomot sub limita admisă și nu prevede alte echipamente generatoare de disconfort. Zgomotul generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei și nu va avea impact negativ asupra locuitorilor din zonă, fiind situat în majoritate în extravilanul localității.*
- f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: risc redus; nu vor fi utilizate substanțe chimice periculoase*

2. Localizarea proiectului:

2.1 *utilizarea existentă a terenului: terenul aferent proiectului se află în intravilanul și extravilanul comunei Corund și Atid, satele Atid și Atia, domeniu public. Folosința actuală drum județean. Nu se schimbă destinația terenului.*

- 2.2 *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:*
- *Realizarea proiectului nu va influența semnificativ resursele naturale din zonă și nu va avea impact negativ privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora.*
 - *Lucrările de reconstruire a podului respectiv de reabilitare a drumului conduc la creșterea turbidității apei pârâurilor afectate. Aceste efecte însă vor fi temporare.*
 - *În acest sens a fost emis Aviz de gospodărire a apelor nr. 34/03.07.2018, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA TÂRGU-MUREȘ;*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- 2.3 capacitatea de absorbție a mediului:
- zone umede: - nu este cazul,
 - zone costiere: - nu este cazul,
 - zone montane și cele împădurite: - nu este cazul,
 - parcuri și rezervații naturale: - nu este cazul
 - arii clasificate sau zone protejate (zone specificate la alin.e), pct.2 din anexa 3) din HG nr.445/2009: - nu este cazul;
 - zone de protecție specificată mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările:
 - Amplasamentul proiectului este inclus parțial în situl Natura 2000 – ROSPA 0028 “ Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului” – arie de protecție specială avifaunistică, declarată prin H.G. 1284/2007, modificată și completată cu H.G. nr. 971/2011,
 - arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul
 - ariile dens populate: - proiectul este amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Corund și Atid, satele Atid și Atia, nu este dens populat
 - peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. **Caracteristicile impactului potențial:**

În raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile ale proiectului, cu accent deosebit pe:

- extinderea impactului :
 - aria geografică: - locală, o parte a intravilanului și a extravilanului;
 - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.
- mărimea și complexitatea impactului:
 - în perioada realizării proiectului: - impact minor - vor rezulta deșeurile de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.,
Emisii de gaze de echipament de la utilaje, respectiv emisii de pulberi datorate manevrării și transportului unor materiale conduc la creșterea nivelului de emisii pe perioada de construire. Aceste emisii vor fi doar temporare.
Lucrările de reconstruire a podului respectiv de reabilitare a drumului conduc la creșterea turbidității apei pârâurilor afectate. Aceste efecte însă vor fi temporare.
Zgomotului produs de utilaje în urma executării lucrărilor aferente realizării proiectului va fi temporar și nu va avea impact negativ semnificativ asupra locuitorilor din zonă, fiind situat în mare majoritate în extravilanul localității.
 - în perioada funcționării: - valorile emisiilor de poluanți emiși în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare,
 - în perioada încetării activității: - nu vor exista deșeurile periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul desființării/dezafectării;
- probabilitatea impactului: redusă,
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul redus este pe termen scurt : în timpul realizării proiectului, nu rezultă impact remanent. Valorile emisiilor de poluanți în aer, apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită de emisie stabilite prin acte normative în vigoare.

II. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- O parte din amplasamentul proiectului (aprox. 3,2 km) se află în situl Natura 2000 : ROSPA 0028 “ Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului” – arie de protecție specială avifaunistică, declarată prin H.G. 1284/2007, modificată și completată cu H.G. nr. 971/2011,
- În vecinătatea amplasamentului există habitate prielnice pentru speciile de păsări ocrotite și specii de amfibieni enumerate în Planul de Management al sitului Natura 2000 ROSPA 0028 “ Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului” aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1553 din 2016



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax 0266-310041

- c) Proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- d) Suprafața afectată de proiect va fi ocupată numai temporar, iar lucrările se vor executa pe o suprafață redusă
- e) Impactul pe termen scurt se va manifesta numai în timpul lucrărilor de construcție, va fi aferent fazei de execuție
- f) Lucrările se vor executa dealungul drumului județean existent,
- g) S-a obținut Avizul administratorul ariei naturale protejate – *Asociația Microregiunea Valea Nirajului* cu nr. 171 N/06.08.2018
- h) Proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea **măsurilor de reducere ale efectelor negative prezentate și anume :**
 - Informarea cu privire la prezența amplasamentului proiectului în interiorul unei arii protejate a tuturor angajaților și subcontractanților ce ajung pe amplasament sau în imediata lui apropiere;
 - Verificarea terenului înainte de realizarea obiectivelor specifice ale proiectului în vederea stabilirii prezenței sau absenței speciilor de interes comunitar pe amplasament înainte de începerea lucrărilor;
 - Uclarea amplasamentului și a drumurilor de acces în lunile iunie – august;
 - Desfășurarea activităților pe suprafețele strict necesare pentru a nu perturba speciile protejate,
 - Respectarea căilor de acces stabilite pe perimetrul obiectivului de investiție;
 - Transportul materialelor fine se va face pe cât posibil acoperit
 - Suprafețele ocupate inițial de vegetație, în situația în care au fost ocupate temporar de punctul de lucru, vor fi amenajate astfel încât să se asigure revegetalizarea naturală a acestora
 - Constructorul va limita și împrejmuia temporar arealele ocupate de organizarea de santier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Condiții de realizare a proiectului :

1. Respectarea prevederilor Aviz de gospodărire a apelor nr. 34/03.07.2018, de către A.N.A.R., A.B.A. MUREȘ, SGA TÂRGU-MUREȘ;
2. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
3. Emisiile sub formă de pulberi rezultate din întreaga activitate desfășurată pe amplasament nu trebuie să depășească 50 mg/mc la un debit masic de 0,5 kg/h, la o dimensiune a diametrului mediu al particulelor (d_p) $\leq 5 \mu m$.
4. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcție. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
5. Asigurarea încadrării concentrațiilor de poluanți evacuați în receptori naturali rezultate în faza de execuție în limitele prescrie de prevederile anexei nr. 3 a HGR nr. 188/2002, modificat și



completat cu HGR nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți în receptorii naturali, NTPA-001/2005;

6. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
7. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
8. Evitarea decopertării solului și îndepărtării vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară
9. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
10. În cazul când de-a lungul drumului vor fi lucrări de curățare de vegetație trebuie notificată administratorul ariei naturale protejate (*Asociația Microregiunea Valea Nirajului*) înainte de începerea lucrărilor. Lucrările de curățare de vegetație trebuie efectuate în afara perioadei de reproducere ale speciilor de amfibieni și în afara perioadei de cuibărire ale păsărilor ocrotite (în afara perioadei 1 aprilie – 15 iulie)
11. Respectarea prevederilor Regulamentului ariei naturale protejate ROSPA 0028 "Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului", conform căruia pe drumul județean reabilitat este interzis practicarea de sporturi extreme sau organizarea de concursuri cu mijloace motorizate precum mașini de teren, ATV-uri, motocicletă de cross sau autoturisme dotate în acest scop pe întreaga suprafață a siturilor, indiferent de perioada anului.
12. Respectarea prevederilor Avizului nr. 171 N/06.08.2018 emis de Administrația Natura 2000-Dealurile Târnavelor-Valea Nirajului -ASOCIAȚIA MICROREGIUNEA VALEA NIRAJULUI
13. Titularul va respecta măsurile de protecție și de conservare care sunt stabilite prin Planul de Management al sitului Natura 2000 ROSPA 0028 " Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului" aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1553 din 2016

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare

DIRECTOR-EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. TÓKE Laura

ȘEF SERVICIU C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

geogr. MIHÁLY István

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax 0266-310041