



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Am primit
12.06.2018
Jaleca

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 56 din 04.06.2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL ODORHEIU SECUIESC**, cu sediul în mun. Odorheiu Secuiesc, P-ța Varoshaza, nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 2585/27.03.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.05.2018, că proiectul, " **Modernizare str. Ugron**" propus a fi amplasat în mun. Odorheiu Secuiesc, str. Ugron Gabor, domeniu public, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) **proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

Descrierea proiectului:

Strada Ugron Gábor este o strada veche in intravilanul municipiului Odorheiu Secuiesc care asigura accesul riveranilor la proprietati precum si accesul la Capela ecumenica construita in 2015, respectiv la cimitirele deservite. Strada nu dispune de un sistem rutier corespunzator care sa asigure capacitatea de circulatie in conditii de siguranta si confort si evacuarea apelor pluviale.

In perioada 2014 – 2015 au fost executate lucrari de infocuire si extindere la rețelele de alimentare cu apa si canalizare menajera administrate de SC AQUA NOVA HARGHITA SRL.

Necesitatea promovarii acestei investitii are la baza situatia actuala a strazii. La inspectia pe teren s-au constatat urmatoarele: starea avansata de degradare a carosabilului, lipsa semnalizarii rutiere corespunzatoare, lipsa unui sistem eficient de colectare si evacuare a apelor pluviale, lipsa trotuarelor si a iluminatului stradal, lipsa locurilor de parcare in zona capelei ecumenice. Toate aceste aspecte duc la o practicabilitate greoaie sau in unele situatii (ploi torentiale, zapada, ...) imposibila a strazii, cu pericolul iminent al producerii accidentelor rutiere si al poluarii factorilor de mediu.

1. Caracteristicile proiectului:

- a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Principali indicator tehnici

Strada se imparte in doua tronsoane astfel:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041



57

- Tronsonul 1 – se ramifica spre V din strada Orbán Balázs vis-a-vis de reședința de odinioară a omului politic Ugron Gábor (1880-1960) și asigură accesul riveranilor la proprietăți. Lungimea acestui tronson este 458 m.

Tronsonul 2 – Se ramifica spre V din Tronsonul 1 și pe lângă accesul riveranilor la proprietăți asigură accesul la Capela ecumenică și zonele de dezvoltare prezentate mai sus. Lungimea studiată este 505 m.

Traseul în plan

În plan orizontal se menține traseul actual al străzii, format din aliniamente racordate cu curbe din arce de cerc, pentru a se evita exproprierile. Viteza de proiectare aleasă este 25 km/h.

Profilul longitudinal

Pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical s-au ales în conformitate cu STAS 863/85.

Linia roșie proiectată s-a stabilit ținând cont și de următoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrări;
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți.

Profilul transversal

Având în vedere situația existentă din teren și importanța străzii analizate, aceasta s-a proiectat cu elemente corespunzătoare unor străzi de categoria a III-a cu două benzi de circulație conform OMT nr. 49/1998 în limita spațiului disponibil între fronturile stradale ale proprietăților adiacente și aliniamentul stălpilor rețelei aeriene de alimentare cu energie electrică. Astfel:

Tronsonul 1 al străzii, pe sectorul km 0+000 – 0+070, cuprins între strada Orbán Balázs și intersecția cu tronsonul 2 s-a proiectat cu carosabil de 7,00 m încadrat cu borduri prefabricate din beton de ciment. La marginea carosabilului pe ambele părți se vor construi rigole acoperite cu placute carosabile prefabricate din beton armat. Se vor amenaja trotuare cu lățimea de 1,50 m pe partea dreaptă și 2,00 m pe partea stângă. Deverul pe carosabil va fi de 2,5% spre rigole.

Tronsonul 1 al străzii, pe sectorul km 0+070 – 0+458, cuprins între intersecția cu tronsonul 2 și strada Orbán Balázs s-a proiectat cu carosabil de 6,00 m încadrat cu borduri prefabricate din beton de ciment. La marginea carosabilului pe ambele părți se vor construi rigole acoperite cu placute carosabile prefabricate din beton armat. Se vor amenaja trotuare cu lățimea variabilă în limita spațiului disponibil. Deverul pe carosabil va fi de 2,5% spre rigole.

Tronsonul 2 al străzii, pe sectorul km 0+000 – 0+112, cuprins între intersecția cu tronsonul 1 și prima intersecție cu strada laterală spre stânga s-a proiectat cu carosabil de 5,00 m încadrat cu borduri prefabricate pe partea stângă din beton de ciment. La marginea carosabilului pe ambele părți se vor construi rigole acoperite cu placute carosabile prefabricate din beton armat. Spațiul dintre bordura și limita de proprietate pe partea stângă se va amenaja cu trotuarele. Deverul pe carosabil va fi de 2,5% spre rigole.

Tronsonul 2 al străzii, pe sectorul km 0+112 – 0+505, cuprins între prima intersecție cu tronsonul 1 spre stânga și capatul sectorului modernizat, la N de Capela Ecumenică s-a proiectat cu carosabil de 7,00 m încadrat cu borduri prefabricate din beton de ciment. La marginea carosabilului pe ambele părți se vor construi rigole acoperite cu placute carosabile prefabricate din beton armat. Se va amenaja trotuar cu lățimea de 2,00 m pe partea stângă, precum și un număr de 40 locuri de parcare, având lungimea de 6,00 m și lățimea de 3,00 m, pe partea dreaptă dispuse perpendicular pe axa străzii conform planurilor de situație. Deverul pe carosabil va fi de 2,5% spre rigole.

Pe toată lungimea modernizată a străzii se va realiza iluminat stradal.

Structura rutieră

Calculul complexelor rutiere pentru structurile rutiere noi proiectate s-a făcut în conformitate cu normativul pentru dimensionarea structurilor rutiere suplă sau mixte (Indicativ PD 177-01). Verificarea complexelor rutiere considerate la acțiunea ciclului îngheț - dezgheț s-a făcut în baza prevederilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anom.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

STAS 1079/1-90 și STAS 1079/2-90. Pentru dimensionare, s-au utilizat inclusiv rezultatele furnizate de studiul geotehnic (tip teren de fundare, grosimea efectivă a pietruirii existente, regimul apelor subterane etc.).

– Structura rutieră rezultată în urma dimensionării este:
Pe structura existentă:

- 4 cm beton asfaltic BARC16;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD20;
- 15 cm strat din piatră spartă;
- Scarificare și reprofilare pietruire existentă

Pe casetele de largire, parcuri și drumuri laterale:

- 4 cm beton asfaltic BARC16;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD20;
- 15 cm strat din piatră spartă;
- 35 cm balast

– Trotuare

- 10 cm beton de ciment C25/30;
- 10 cm fundație balast

Scurgerea apelor

Colectarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se va realiza prin elementele geometrice ale traseului (declivitățile profilului longitudinal, deverul din profil transversal) precum și prin rigolele transversale și de la marginea părții carosabile. Rigolele transversale dispuse la intervale de cca. 50 m au rolul de a intercepta și a dirija apele pluviale, ce se scurg la suprafața părții carosabile, spre rigolele laterale. Aceste rigole transversale se vor realiza din beton armat C25/30 și vor fi acoperite cu gratare metalice rezistente la traficul auto. Rigolele laterale se vor realiza din beton armat C25/30 și vor fi acoperite cu placute carosabile prefabricate din beton armat.

Parcare Capela

Pe Tronsonul 2 al străzii, pe sectorul km 0+300 – 0+445, pe partea dreaptă, se vor amenaja un număr de 40 locuri de parcare dispuse perpendicular pe axa străzii având lungimea de 6,0 m și lățimea de 3,0 m. Parcarile se vor realiza cu aceeași structură ca și în cazul casetelor de largire și a drumurilor laterale cu panta de 2,5% spre rigola de la marginea părții carosabile.

Datorită configurației terenului, în spatele parcarilor se va amenaja un zid de sprijin conform planurilor și profilelor transversale.

Zona de parcare și zidul de sprijin vor fi întrerupte în vecinătatea accesului la monumentul din fața Capelei.

Iluminat stradal

Iluminatul stradal se va realiza cu corpuri de iluminat LED 25W/stalp, montate pe stalpii rețelei existente de alimentare cu energie electrică, acolo unde acestea există, sau pe stalpi metalici noi. Alimentarea corpurilor se va realiza cu cablu ACYAbY 4x16 mmp, pozat subteran la o adâncime de 0,8m în zona verde sau în zona trotuarului, între două straturi de nisip cu o grosime de câte 10 cm fiecare. Peste cele două straturi de nisip se pune bandă sau plăci avertizoare și se umple sapătura cu materialul excavat din care se îndepărtează corpurile care ar putea produce deteriorarea lor. Energia necesară se va asigura printr-un bransament la rețeaua stradală existentă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

d) producția de deșeuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Deșeurile din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

În timpul construcției:

- emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare
- zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se

vor efectua numai în timpul zilei

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: teren în intravilanul mun. Odorheiu Secuiesc în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 346/27.09.2016 emis de Primăria mun. Odorheiu Secuiesc.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

- i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.
- ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.
- iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.
- iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: redusă, a intravilanului mun. Odorheiu Secuiesc.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b) natura impactului: impact pozitiv minor.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: -în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurile, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.

e) probabilitatea impactului: mică.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

SA

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. BARABÁS Zoltán



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041