



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 47 din 07.05.2018

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Orasul Baile Tușnad**, cu sediul în Str. Oltului, Nr. 63, Băile Tușnad, Județul Harghita,, înregistrată la APM Harghita cu nr. 2237/14.03.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2018, că proiectul „**Modernizarea și consolidarea strada Gării, etapa 2, și a străzilor laterale din Băile Tușnad, jud. Harghita**” propus a fi amplasat în orașul Băile Tușnad, str. Gării, F.N. nu se supune evaluării impactului asupra mediului și **nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la punctul 13 lit. a, coroborat cu pct. 10 lit b;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.)

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului

1 Strazile situate în orasul Băile Tușnad care fac obiectul lucrărilor de investiție sunt următoarele:

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziția kilometrică		Lungime drum (m)	Lățime Parte carosabila (m)
		Început	Sfârșit		
1.	Str. Gării Ax1	0+000	0+266	266	3,00

2.	Str. Gării Ax2	0+000	0+429	429	4,00
Subtotal				695	
3.	Strada laterala nr.1	0+000	0+072	72	4,00
4.	Strada laterala nr.2	0+000	0+041	41	3,00
5.	Strada laterala nr.3	0+000	0+082	82	3,00
6.	Strada laterala nr.4	0+000	0+087	87	3,00
7.	Strada laterala nr.5	0+000	0+150	150	3,00
Subtotal				432	
Total				1127	

Structura rutieră proiectată pentru partea carosabila este urmatoarea:

TRONSON I

Strada Gării Ax1, km: 0+000 ÷ 0+266

Se decapează sistemul rutier existent la o cota suficientă astfel încât structura rutieră sa nu se ridice fata de existent.

Sistemul rutier SR1

1. 4cm – strat de uzură BA16
2. 6cm – strat de legătură BA22,4
3. 20 cm – strat de bază din piatră spartă
4. 10 cm – strat de fundatie din balast
5. Scarificarea, compactarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 20cm.

TRONSON II

Strada Gării Ax2, km: 0+000 ÷ 0+429

Se decapează sistemul rutier existent la o cota suficienta astfel incat structura rutiera sa nu se ridice față de existent.

Sistem rutier SR2

1. 4cm – strat de uzură BA16

2. 6cm – strat de legătură BA22,4
3. 20 cm – strat de baza din piatră spartă
4. 40 cm – strat de fundație din balast
5. Scarificarea, compactarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 20cm.

TRONSON III

Strada laterala nr.2 0+000+0+041

Strada laterala nr.3 0+000+0+082

Strada laterala nr.4 0+000+0+087

Strada laterala nr.5 0+000+0+150

Se decapează sistemul rutier existent la o cotă suficientă astfel încât structura rutieră să nu se ridice fata de existent.

Sistem rutier SR3

1. 9 cm – pavaj de calupuri 9x9x9cm pe un substrat de nisip pilonat de 5cm
2. 20 cm strat de piatră spartă (conform SR EN 13242+A1:2008);
3. Scarificarea, compactarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 20cm.

TRONSON IV

Strada laterala nr.1 0+000+0+072

Se decapează sistemul rutier existent la o cota suficienta astfel incat structura rutiera sa nu se ridice fata de existent. O parte din materialul recuperat se refoloseste ca strat de forma.

- Sistem rutier SR4

1. 9 cm – pavaj de calupuri 9x9x9cm pe un substrat de nisip pilonat de 5cm
2. 20 cm strat de piatră spartă
3. 31 cm strat de forma (material pietros recuperat)
4. Scarificarea, compactarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 20cm.

2. Stații de încrucișare.

Pe toată lungimea traseului drumurilor locale se vor realiza 1 bucată stație de încrucișare, în scopul asigurării unei circulații fluente a traficului rutier. Stația de încrucișare are formă trapezoidală, cu baza mare 40 ml, baza mică 20 ml, lățimea de 2,00ml, suprafața unei stații fiind de 60,00 mp. Pe suprafața acestora se va realiza aceeași structură rutieră ca și pe partea carosabilă.

3. Podețe.

Podețele tubulare noi în corpul străzilor 6 buc podețe, se vor realiza din tuburi tip PREMO Ø 600, clasa=10, cu lungimea tubului l=5,00ml/tub.

4. Șanț carosabil deschis tip scafă 400x300x12.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pe Strada Gării ax1 pe partea stângă se va executa rigolă scafă astfel încât apele pluviale să se evacueze în barbacanele existente în zidul de beton existent, asigurând astfel continuizarea și evacuarea scurgerii apelor.

5. Încadrarea cu borduri.

Pentru încadrarea margini partii carosabile pe strazile laterale cu pavaje se vor monta borduri de piatră cu dimensiunile secțiunii de 20x25cm, montate pe o fundație din beton C12/15 de 35x15cm. Pe strada Gării ax1 pe partea dreaptă pentru încadrarea îmbrăcămînții se va monta bordură prefabricată din beton cu dimensiunile secțiunii de 10X15cm montate pe o fundație din beton de 25x15cm.

b. Cumularea cu alte proiecte: nu sunt planificate lucrări în zona studiată;

c. Utilizarea resurselor naturale

- se vor utiliza agregate: apă, balast și piatră spartă

d. Producția de deșeuri:

Deșeurile municipale amestecate vor fi transportate de către unitatea economică autorizată în acest sens.

Deșeurile rezultate din construcții vor fi transportate de societăți autorizate în depozite de deșeuri autorizate.

Deșeurile reciclabile vor fi transportate prin societăți autorizate în scopul valorificării.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-emisii de la manipularea materialelor-emisii temporare,

-emisii în apă: :- apele pluviale rezultate de pe suprafețe carosabile vor fi preluate prin guri de scurgere în rețeaua de canalizare pluvială a localității

-zgomot: -generat de utilaje se va resimți pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei și întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora se va realiza conform cărții tehnice a utilajului.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul prevede utilizarea: motorină, benzină, lubrifianți, lacuri și vopsele, diluanți

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul localității Băile Tușnad, categoria de folosință: drumuri, conform Certificatului de Urbanism nr. 02/29.01.2018 emis de Orașul Băile Tușnad.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul,*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

e. arii clasificate sau zone protejate: *nu este cazul*

f zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află la o distanță de aprox. 2,4km de limita sitului Natura 2000 „Depresiunea și Munții*

Ciucului”- ROSPA 0034 , respectiv la o distanță de aprox. 2,5 km de limita sitului Natura 2000 „Lacul Sfânta Ana-Tinovul Mohoș”-ROSCI 0248

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h. ariile dens populate: *nu este cazul,*

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- o parte a intravilanului localității Băile Tușnad:

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului **nu vor fi persoane afectate negativ.**

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,
-în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare
-în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d. probabilitatea impactului: mică,

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectului propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – nu este situat în arie naturală protejată.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată și nu se supune procedurii de evaluare adecvată.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

e) Calitatea apelor pluviale care vor fi evacuate în canalizarea pluvială a localității se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, NTPA - 001/2005;

f.) Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.

g.) Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.

h.) Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;

i.) Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS, László József



ȘEF SERVICIU AAA,
ing. LÁSZLÓ Anna

Întocmit,
ABOS Judit