



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Am primit originalul *István Adrián*
25.04.2018
István

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 43 din 24.04.2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DÎRJIU**, cu sediul în com. Dârjiu, str. Principală, nr. 26, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 7439/18.09.2014, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2018, că proiectul, " **Asfaltarea drumului comunal DC 15 (Mujna-Lutița) din comuna Dârjiu, județul Harghita**" propus a fi amplasat în com. Dârjiu, domeniu public, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) **proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

Descrierea proiectului:

Drumul comunal DC15 pornește din drumul județean DJ133 din localitatea Mujna din comuna Dârjiu și se termină în drumul comunal DC16 în localitatea Lutița din comuna Mugeni.

Analizând starea tehnică a drumului analizat se pot defini deficiențele principale astfel:

- circulația automobilelor și a mașinilor agricole, a tractoarelor se face în condiții nesigure periclitând integritatea fizică și chiar viața participanților la trafic
- în situația actuală, scurgerea apelor pluviale se realizează necorespunzător
- prezintă numeroase gropi foarte adânci, denivelări mari, valuriri datorită cărora traficul se desfășoară greoi, iar în anotimpurile ploioase suferă degradări majore datorită sistemului de evacuare a apelor meteorice care este inexistent și devine impracticabil;
- Inexistența podețelor de descărcare a apelor pluviale precum și inexistența rigolelor în zone cu pante mai mari de 3% a dus la evacuarea apelor prin fâgase create pe platforma drumului cu apariția unor zone inundabile în care apa staționează pe carosabil, ceea ce denotă faptul ca zonele inundate și cele cu degradări trebuiesc eliminate;



- nu sunt șanțuri și podețe, apele pluviale se scurg pe platforma drumului; Din observațiile făcute la fața locului, starea actuală a acestui drum este precară din punct de vedere al elementelor geometrice - profil transversal și longitudinal, cât și al suprafeței de rulare.

Starea actuală a drumului, nu oferă condiții optime de circulație. Traficul este însoțit de zgomot, praf, noroi și uzură accentuată a autovehiculelor.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

km 5+569 – km 7+260, km 8+060 – km 8+200

Parte carosabilă:

- ◆ 4 cm uzură BA 16 - NOR. AND 605/2013;
- ◆ 5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605/2013;
- ◆ 15 cm piatră spartă amestec optimal STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
- ◆ 30 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;
- ◆ 20 cm strat de pământ stabilizat cu 5% cu liant hidraulic rutier STAS 12253-1984, STAS 10473/1-87 și SR EN 13282-1:2013;

Acostamente:

- ◆ 9 cm piatră spartă STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
- ◆ 15 cm agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

km 7+260 – km 8+060

Parte carosabilă:

- ◆ 4 cm uzură BA 16 - NOR. AND 605/2013;
- ◆ 5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605/2013;
- ◆ 15 cm piatră spartă amestec optimal STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
- ◆ 10 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;
- ◆ Sistem rutier existent:

Acostamente:

- ◆ 9 cm piatră spartă STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
- ◆ 15 cm agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

km 8+200 – km 9+420

Parte carosabilă:

- ◆ 4 cm uzură BA 16 - NOR. AND 605/2013;
- ◆ 5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605/2013;
- ◆ 15 cm piatră spartă amestec optimal STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
- ◆ 20 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;
- ◆ 20 cm strat de pământ stabilizat cu 5% cu liant hidraulic rutier STAS 12253-1984, STAS 10473/1-87 și SR EN 13282-1:2013;

Acostamente:

- ◆ 9 cm piatră spartă STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
- ◆ 15 cm agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

km 9+420 – km 10+160

Parte carosabilă:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Mărton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

- ◆ 4 cm uzură BA 16 - NOR. AND 605/2014;
- ◆ 5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605/2014;
- ◆ 15 cm piatră spartă amestec optimal STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
- ◆ 15 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

Acostamente:

- ◆ 9 cm piatră spartă STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
- ◆ 15 cm agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

Drumul în plan

Se va păstra traseul existent al drumului, alcătuit din succesiuni de aliniamente și curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător, care prezintă disconfort și nesigurantă pentru desfășurarea circulației.

Curbele s-au amenajat în funcție de viteza de proiectare. Viteza minimă de proiectare s-a adoptat conform STAS 863-85 ca fiind 25-40 km/h.

Traseul în plan nu a suferit modificări semnificative, menținându-se pe amplasamentul existent cu mici dezaxări locale.

Drumul în profil longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a ținut cont de profilul existent al terenului. Pentru realizarea continuității traseului în profil longitudinal, circulație comodă și vizibilitatea necesară, se introduc în punctele de schimbare a declivităților curbe circulare dispuse simetric față de aceste puncte. Racordarea a două declivități poate fi convexă sau concavă corespunzător formei de frângere a liniei roșii. Linia roșie trebuie corelată cu alura traseului în plan, urmărindu-se în general armonizarea undulațiilor topografice, geotehnice, hidrologice, climatice ce caracterizează regiunea respectivă precum și condițiilor economice.

Drumul în profil transversal

În conformitate cu STAS 10144/3-91 profilul transversal tip proiectat are următoarele elemente geometrice:

- lățime platforma:
 - km 5+569 – km 8+505 (5,00 m + supralărgirile în curbe);
 - km 8+505 - km 10+160 (variabil 5,00 – 7,00 m + supralărgirile în curbe);
- lățime carosabil:
- 4,00 m + supralărgirile în curbe;
- acostamente:
- km 5+569 – km 8+505 – (2 x 0.50 m);
- km 8+505 – km 10+160 – (variabil 2x0,50 – 2x1,00 m);
- numărul benzilor carosabile: - 1;
- panta transversală carosabil: - 2,50 %;
- panta transversala acostament: - 4,00 %;

În aliniament panta transversală va fi de 2,50% spre exterior, iar în curbe partea carosabilă se va supralărgi și se va converti sau se va supraînălța, conform STAS 863/85.

Scurgerea apelor

În toate zonele în care drumul se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor conform STAS 2916-73.

Drumuri laterale și accese la proprietăți

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m cu aceeași structura ca și drumul comunal iar pe următorii 10 m cu piatră spartă, respectându-se razele de racordare de minim 9.00. Pentru asigurarea fluenței traficului rutier și pietonal se vor amenaja intersecțiile din trama stradală, respectând categoria funcțională a fiecărui drum. Scurgerea apelor în dreptul drumurilor laterale se va face prin podete.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Mărton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpmr.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

Scurgerea apelor în dreptul acceselor la proprietăți se va face prin podețe tubulare corugate □ 400 mm.

Platforme de întâlnire

Au lățimea de 2.00 m și lungimea de 15 m și se proiectează în limitele vizibilității, fără a depăși însă 300 m; ele se amplasează de preferință lateral, pe partea dreaptă, în sensul transportului în gol, iar în cazul unor condiții dificile de teren, bilateral sau pe partea stângă. Racordarea stației cu partea carosabilă se realizează pe lungimi de 5 m la intrare și 5 m la ieșire. În cazul amplasării stațiilor în curbă, la lățimea din aliniament se va adăuga supralărgirea curbei respective. Sistemul rutier va fi același ca la drumul comunal.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

d) producția de deșuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: teren în intravilanul și extravilanul comunei Dârjiu în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 109/16.09.2014 emis de Consiliul Județean Harghita.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul.*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, a intravilanului și extravilanul comunei Dârjiu*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. BARABÁS Zoltán



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041