



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 41 din 23.04.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Miercurea Ciuc**, cu sediul în Str. Piata Cetatii, Nr. 1, Miercurea Ciuc, Judetul Harghita, ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 1976/05.03.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2018, că proiectul „Amenajare locuri de parcare, drum de acces și alei, în zona Ciocârliei” propus a fi amplasat în mun. Miercurea Ciuc, str. Al. Ciocârliei, FN nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la punctul 13 lit. a, coroborat cu pct. 10 lit b;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.)

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului

Suprafața totală supusă amenajării este 6495 mp din care:

Suprafața drum de acces	Trotuar	Parcare 42 buc.	Teren de joc	Zona verde	Total
mp	mp	mp	mp	mp	mp
1624	990	547	1200	2134	6495

1. **Drum de acces, alei, trotuare și parcări:**

-Viteza de proiectare: 30 km/h

-Lățimea părții carosabile 3,5 m

-Locuri de parcare adiacent părții carosabile, așezate oblic la 60°

-Partea carosabilă, va avea lățime corespunzător categoriei străzii și va avea forma de acoperiș cu două versante plane înclinate cu 2,5% spre exteriorul străzii.

-La trecerile de pietoni și la intersecții vor fi amenajate rampe speciale, pentru persoanele cu dizabilități.

Compoziția sistemului rutier pentru drumul de acces:

- Fundație din balast de 30 cm grosime

- Substrat din piatră spartă de 10 cm grosime

- Balast stabilizat cu ciment de 15 cm grosime

- Strat de legătura (binder) BAD 22.4 de 5 cm grosime

- Strat de uzura BA8 de 4 cm grosime

Compoziția sistemului rutier pentru parcări

- Fundație din balast de 30 cm grosime

- Substrat din piatră spartă de 10 cm grosime

- Balast stabilizat cu ciment de 15 cm grosime

- Dale ornamentale din beton de 8 cm grosime așezate pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Compoziția pentru trotuar:

- Fundație din balast de 20 cm grosime

- Dale ornamentale de 6 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale colectate în recipienți și evacuate în rețeaua de canalizare proiectată racordată la rețeaua existentă de pe strada Ciocîrliei.

Lungimea canalului pluvial este de L = 124 m din tub PVC cu DN 315 mm:

Se vor executa 4 cămine la care se va racorda recipienții cu tub PVC de DN200.

2. **Amenajare spații verzi**

Sunt prevăzute lucrări de amenajare spații verzi și cuprinde următoarele lucrări:

-Plantări izolate de arbori, arbuști și conifere.

-Plantare plante perene și semănare gazon

De-a lungul aleilor, la intrări se amplasează bănci, șezlonguri.

3. **Teren de joacă**

Suprafața terenului de joacă este 1200 mp și este echipat cu jocuri pentru copii și fitness.

4. **Iluminat public**

Se va realiza sistem de iluminat public nou format din următoarele elemente și echipamente:

- Firida de iluminat public

- Linii electrice de joasă tensiune subterane,

- Fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ,

- Surse de lumina, corpuri de iluminat, accesorii,

- Asigurarea, la nivelul municipiului, a unui iluminat stradal și pietonal adecvat necesităților de confort și securitate, individuală și colectivă, prevăzute de normele în vigoare

b. Cumularea cu alte proiecte: nu sunt planificate lucrări în zona studiată;

c. Utilizarea resurselor naturale

- se vor utiliza agregate: nisip, balast.

d. Producția de deșeuri:

Deșeurile municipale amestecate vor fi transportate de către unitatea economică autorizată în acest sens.

Deșeurile rezultate din construcții vor fi transportate de societăți autorizate în depozite de deșeuri autorizate.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-emisii de la manipularea materialelor-emisii temporare,

-emisii în apă: :- apele pluviale rezultate de pe suprafețe carosabile vor fi preluate prin guri de scurgere în rețeaua de canalizare pluvială a municipiului

-zgomot: -generat de utilaje se va resimți pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul prevede utilizarea: motorină, benzină, lubrifianți, lacuri și vopsele, diluanți

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul localității Miercurea Ciuc, folosința actuală: căi de comunicații rutiere și pietonale, spații verzi, garaje, parcaje existente pe domeniu public, conform Certificatului de Urbanism nr. 308/08.05.2017 emis de Municipiul Miercurea Ciuc.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul,*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

e. arii clasificate sau zone protejate: *nu este cazul*

f zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află la o distanță de aprox. 600m de limita sitului Natura 2000 "Munții Ciucului"- ROSCI 0323.*

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h. ariile dens populate: *nu este cazul,*

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- o parte a intravilanului municipiului Miercurea Ciuc

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

-în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

-în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului



d. probabilitatea impactului: mică,

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Proiectului propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – nu este situat în arie naturală protejată.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată și nu se supune procedurii de evaluare adecvată.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

e) Calitatea apelor pluviale care vor fi evacuate în canalizarea pluvială a municipiului se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, NTPA - 001/2005;

f.) Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.

g.) Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeurii de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.

h.) Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;

i.) Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

j.) Respectarea Ordinului MS nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**ing. DOMOKOS László József**



**ȘEF SERVICIU AAA,**  
**ing. LÁSZLÓ Anna**

**Întocmit,**  
**ABOS Judit**