



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 34 din 13.04.2018.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA**, cu sediul în mun. Miercurea Ciuc, str. Piața Libertății, nr. 5, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 8890/18.10.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.03.2018, că proiectul „**Reabilitare DJ123 km 7+000 – 21+500, inclusiv refacerea drumului la km 7+900 – 7+940 și reparația a 4 podețe afectate de inundațiile din perioada 7 iunie – 4 iulie 2016 (elaborare DALI+PAC+PT)**” propus a fi amplasat în jud. Harghita, com. Sânmartin, Ciucsângeorgiu, satul Sânmartin, Ciucsângeorgiu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;

Descrierea proiectului:

Tronsonul de drumul județean DJ 123 km 7+000 – 21+500 trece prin Sânmartin – Ghirche – Cinod până la intersecția spre Eghersec cu DC1. Sectorul de drum se află în administrarea Consiliului Județean Harghita.

Tronson 1- km 7+000 - 8+500

Tronsonul de drum este caracterizat de o platforma îngustată de 6,00 m, cu parte carosabilă asfaltată de 5.50 m și acostamente pietruite cu lățimea de 0,25 m fiecare.

Drumul prezintă pe acest tronson secțiuni în profil mixt.

Sistemul rutier pe acest sector este îmbrăcăminte asfaltică ușoară, într-o stare avansată de degradare, prezentând tipuri de degradări specifice îmbrăcămintei asfaltice:

- degradări structurale
- faianțări;
- fisuri și crăpături longitudinale;



- cedări izolate ale platformei;
- cedări acostamente.
- degradări de suprafață
- degradări de margine;
- fisuri și crăpături transversale;
- gropi;
- infiltrarea apelor pluviale în corpul drumului datorată inexistenței santurilor și neasigurarea scurgerii apei la podetele de descărcare sau prin podete transversale drumului;
- dimensionarea îmbrăcămintii rutiere nu a fost efectuată pentru traficul actual existent ;
- prezența apelor subterane care afectează proprietățile fizico-mecanice ale pământurilor din versant.

Tronson 2- km 8+500 – 21+500

Tronsonul de drum județean are un sistem rutier alcătuit dintr-o pietruire simplă, realizată din materiale granulare de diverse grosimi și din diferite tipuri pe lățimi variabile. Grosimea medie a materialelor granulare se aproximează la 20cm (studiu geotehnic).

Lățimea pietruirii existente este de 5,00.....5,50 m, cu marginile neuniforme în profil longitudinal, cu șerpuiți care nu urmăresc în principiu traseul ideal. Straturile din agregate naturale existente sunt contaminate, local sau pe lungimi mai însemnate, cu material aluvionar.

Pe de altă parte, pietruirea actuală a fost efectuată în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse (balast, nisip, pietriș etc.), provenite din diferite surse de aprovizionare, iar lucrările respective nu au fost efectuate cu tehnologii rutiere adecvate (materiale așternute neuniform și pe lățimi variabile, strat rutier necompactat etc.).

Pe sectorul de drum DJ 123, km 7+000 – 21+500 s-au inventariat un număr de 4 poduri. Cele 4 poduri existente sunt amplasate la următoarele poziții kilometrice:

- km 7+282
- km 18+591
- km 21+230
- km 21+497

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Sectorul de drum județean DJ 123 km 7+000 – 21+500, are lungimea de 14500m, lățimea părții carosabile de 5.50m și platforma drumului de 7.00 m încadrându-se în clasa tehnică IV, cu parte carosabilă de 6.00 m, benzi de încadrare de 0.25 m și acostamente de 0.75 m.

Soluția constructivă va fi:

Tronson 1- km 7+000 - 8+500

Sistemul rutier pentru sectorul de drum propus pentru ranforsare se va realiza astfel:

- frezare îmbrăcăminte asfaltică în vederea corectării pantelor longitudinale și transversale;
- preluare denivelări din BAD20/BAD22,4 în grosime de 2-3cm;
- geotextil cu rol antifisură;
- realizarea unui strat de legatură din BAD 20/BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- realizarea unui strat de uzură din beton asfaltic tip BA16/BAR16 în grosime de 4 cm.



Tronson 2- km 8+500 - 21+500

Sistemul rutier pentru sectorul de drum propus pentru ranforsare se va realiza astfel:

- scarificare cu aducere la profil zestre existenta;
- strat din piatra sparta in grosime de 20cm;
- geotextil cu rol antifisura;
- realizarea unui strat de legatura din BAD 20/BAD22,4 in grosime de 6 cm;
- realizarea unui strat de uzura din beton asfaltic tip BA16/BAR16 in grosime de 4 cm.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

d) producția de deșeuri:

În timpul construcției:

Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.

Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte nocive:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-zgomot: -generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: teren în intravilanul și extravilanul comunei Sânmartin și Ciucsângeorgiu în proprietate publică conform Certificatului de urbanism nr. 12/03.02.2017 emis de Consiliul Județean Harghita.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul*.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul*.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul*.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul*.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, a intravilanului și extravilanul comunei Sânmartin și Ciucsângeorgiu.*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeurii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041

d. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.

f. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. BARABÁS Zoltán