# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DÎRJIU**, cu sediul în com. Dârjiu, str. Principală, nr. 26, jud. Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 7439/18.09.2014, în baza:

**- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului

autoritatea competentă pentru protecţia mediului **APM Harghita** decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2018, că proiectul **, “ Asfaltarea drumului comunal DC 15 (Mujna-Lutița) din comuna Dîrjiu, județul Harghita”** propus a fi amplasat în com. Dîrjiu, domeniu public, jud Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, coroborat cu pct. 13, lit. a;**

**Descrierea proiectului:**

Drumul comunal DC15 porneşte din drumul judeţean DJ133 din localitatea Mujna din comuna Dîrjiu şi se termină în drumul comunal DC16 în localitatea Lutiţa din comuna Mugeni.

Analizând starea tehnică a drumului analizat se pot defini deficienţele principale astfel:

* circulaţia automobilelor și a maşinilor agricole, a tractoarelor se face in condiţii nesigure periclitând integritatea fizică si chiar viața participanţilor la trafic
* in situația actuală, scurgerea apelor pluviale se realizează necorespunzator
* prezintă numeroase gropi foarte adânci, denivelări mari, valuriri datorită cărora traficul se desfășoară greoi, iar în anotimprile ploioase suferă degradări majore datorită sistemului de evacuare a apelor meteorice care este inexistent și devine impracticabil;
* Inexistența podeţelor de descărcare a apelor pluviale precum și inexistența rigolelor în zone cu pante mai mari de 3% a dus la evacuarea apelor prin făgase create pe platforma drumului cu apariţia unor zone inundabile în care apa staționează pe carosabil, ceea ce denotă faptul ca zonele inundate și cele cu degradări trebuiesc eliminate;
* nu sunt şanţuri și podeţe, apele pluviale se scurg pe platforma drumului; Din observaţiile făcute la fața locului, starea actuală a acestui drum este precară din punct de vedere al elementelor geometrice - profil transversal şi longitudinal, cât şi al suprafeţei de rulare.

Starea actuală a drumului, nu oferă condiţii optime de circulaţie. Traficul este însoţit de zgomot, praf, noroi şi uzură accentuată a autovehiculelor.

**1. Caracteristicile proiectului:**

***a) dimensiunea și concepția întregului proiect:***

***km 5+569 – km 7+260, km 8+060 – km 8+200***

*Parte carosabilă:*

* 4 cm uzură BA 16 - NOR. AND 605/2013;
* 5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605/2013;
* 15 cm piatră spartă amestec optimal STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
* 30 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;
* 20 cm strat de pământ stabilizat cu 5% cu liant hidraulic rutier STAS 12253-1984, STAS 10473/1-87 şi SR EN 13282-1:2013;

*Acostamente:*

* 9 cm piatră spartă STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
* 15 cm agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

***km 7+260 – km 8+060***

*Parte carosabilă:*

* 4 cm uzură BA 16 - NOR. AND 605/2013;
* 5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605/2013;
* 15 cm piatră spartă amestec optimal STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
* 10 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;
* Sistem rutier existent:

*Acostamente:*

* 9 cm piatră spartă STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
* 15 cm agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

***km 8+200 – km 9+420***

*Parte carosabilă:*

* 4 cm uzură BA 16 - NOR. AND 605/2013;
* 5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605/2013;
* 15 cm piatră spartă amestec optimal STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
* 20 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;
* 20 cm strat de pământ stabilizat cu 5% cu liant hidraulic rutier STAS 12253-1984, STAS 10473/1-87 şi SR EN 13282-1:2013;

*Acostamente:*

* 9 cm piatră spartă STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
* 15 cm agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

***km 9+420 – km 10+160***

*Parte carosabilă:*

* 4 cm uzură BA 16 - NOR. AND 605/2014;
* 5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605/2014;
* 15 cm piatră spartă amestec optimal STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
* 15 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

*Acostamente:*

* 9 cm piatră spartă STAS 6400/1989 și STAS 13242/2008;
* 15 cm agregate amestec optimal 0-63 mm SR EN 3242/2008;

*Drumul în plan*

Se va păstra traseul existent al drumului, alcătuit din succesiuni de aliniamente si curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se portiunile amenajate necorespunzător, care prezintă disconfort si nesigurantă pentru desfăsurarea circulatiei.

Curbele s-au amenajat în functie de viteza de proiectare. Viteza minimă de proiectare s-a adoptat conform STAS 863-85 ca fiind 25-40 km/h.

Traseul în plan nu a suferit modificări semnificative, mentinându-se pe amplasamentul existent cu mici dezaxări locale.

*Drumul în profil longitudinal*

La proiectarea profilului longitudinal s-a tinut cont de profilul existent al terenului. Pentru realizarea continuitătii traseului în profil longitudinal, circulatie comodă si vizibilitatea necesară, se introduc în punctele de schimbare a declivitătilor curbe circulare dispuse simetric fată de aceste puncte. Racordarea a două declivităti poate fi convexă sau concavă corespunzător formei de frângere a liniei rosii. Linia rosie trebuie corelată cu alura traseului în plan, urmărindu-se în general armonizarea ondulatiilor topografice, geotehnice, hidrologice, climatice ce caracterizează regiunea respectivă precum si conditiilor economice.

*Drumul în profil transversal*

În conformitate cu STAS 10144/3-91 profilul transversal tip proiectat are următoarele elemente geometrice:

* + latime platforma:

km 5+569 – km 8+505 ( 5,00 m + supralărgirile în curbe);

* km 8+505 - km 10+160 (variabil 5,00 – 7,00 m + supralărgirile în curbe);
  + lăţime carosabil:
* 4,00 m + supralărgirile în curbe;
  + acostamente:
* km 5+569 – km 8+505 – (2 x 0.50 m);
* km 8+505 – km 10+160 – (variabil 2x0,50 – 2x1,00 m);
  + numarul benzilor carosabile: - 1;
  + panta transversală carosabil: - 2,50 %;
  + panta transversala acostament: - 4,00 %;

În aliniament panta transversală va fi de 2,50% spre exterior, iar în curbe partea carosabilă se va supralărgi şi se va converti sau se va supraînălţa, conform STAS 863/85.

*Scurgerea apelor*

În toate zonele în care drumul se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa şanţuri sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor conform STAS 2916-73.

*Drumuri laterale şi accese la proprietăţi*

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m cu aceiasi structura ca si drumul comunal iar pe următorii 10 m cu piatră spartă, respectându-se razele de racordare de minim 9.00. Pentru asigurarea fluenţei traficului rutier şi pietonal se vor amenaja intersecţiile din trama stradală, respectând categoria funcţională a fiecărui drum. Scurgerea apelor in dreptul drumurilor laterale se va face prin podete.

Scurgerea apelor în dreptul acceselor la proprietăţi se va face prin podeţe tubulare corugate  400 mm.

*Platforme de întâlnire*

Au lăţimea de 2.00 m şi lungimea de 15 m şi se proiectează în limitele vizibilităţii, fără a depăşi însă 300 m; ele se amplasează de preferinţă lateral, pe partea dreaptă, în sensul transportului în gol, iar în cazul unor condiţii dificile de teren, bilateral sau pe partea stângă. Racordarea staţiei cu partea carosabilă se realizează pe lungimi de 5 m la intrare şi 5 m la ieşire. În cazul amplasării staţiilor în curbă, la lăţimea din aliniament se va adăuga supralărgirea curbei respective. Sistemul rutier va fi acelaşi ca la drumul comunal.

***b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*** nu este cazul.

***c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității****:* nu este cazul

***d) producţia de deşeuri:***

În timpul construcţiei:

*Deşeurile menajere (cod deşeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate şi transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deşeuri.*

*Deşeurile de pământ (cod deşeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deşeuri din construcţii-montaj (cod deşeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizaţi.*

***e) poluarea și alte efecte nocive***:

*În timpul construcţiei:*

*-emisii în aer: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare*

*-zgomot: -generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei*

***f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză****,* ***inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:*** nu este cazul.

***g) riscurile pentru sănătatea umană*** *(de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):* nu este cazul.

1. **Amplasarea proiectului**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** : teren în intravilanul și extravilanul comunei Dârjiu în proprietate publică *conform Certificatului de urbanism nr. 109/16.09.2014 emis de Consiliul Județean Harghita.*

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: *nu este cazul.*

**c) capacitatea de absorbţie a mediului natural**, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane şi forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervaţii şi parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: *nu este cazul.*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul.*

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potenţial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

*- aria geografică: redusă, a intravilanului și extravilanul comunei Dârjiu*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor*.

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *-*în perioada realizării proiectului*: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

e) probabilitatea impactului: *mică*.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuţie. Nu rezultă impact remanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul*.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin restaurarea amplasamentelor construite imediat după finalizarea lucrărilor-cu termen limită, evitarea interferențelor cu alte infrastructuri*

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări şi privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din judeţ.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

a. Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveţi obligaţia ca să aveţi în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

c. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.

d. Refacerea mediului şi readucerea în starea iniţială a suprafeţelor afectate prin realizarea proiectului.

e. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfăşurării activităţii, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 şi SR 10009/2017.

f. Aveţi obligaţia de a ţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 şi de a raporta această evidenţă la APM Harghita conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 şi conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului.

La finalizarea proiectului aveţi obligaţia de a notifica APM Harghita în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

**Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia APM Harghita şi a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.265/2006, privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV, ŞEF SERVICIU AAA**

DOMOKOS László József ing. LÁSZLÓ Anna

**ÎNTOCMIT,**

ing. BARABÁS Zoltán