



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 30 din 11.04.2018

*An primit
original
11.04.2018
[Signature]
Vernede Istran*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Miercurea Ciuc**, cu sediul în Str. Piata Cetatii, Nr. 1, Miercurea Ciuc, Judetul Harghita, ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 1977/03.05.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.03.2018, că proiectul „**Amenajare locuri de parcare, drum de acces și alei, în curtea blocului din str. Sadoveanu nr. 33**” propus a fi amplasat în jud. Harghita, mun. Miercurea Ciuc, str. Mihail Sadoveanu, nr. 33 nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la punctul 13 lit. a, coroborat cu pct. 10 lit b;
- b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.)

1. Caracteristicile proiectului:

Se prevede o zona pietonală de acces sub portalul de acces dintre blocuri. Accesul auto se va restrictiona și semnaliza ca atare ca și zona pietonală.

Se vor amenaja două culoare pietonale ce vor asigura accesul pietonal la intrările în blocuri și alea de acces. Alea de acces se va amenaja cu 5,5 m lățime pe direcția Nord Sud cu pantă transversală în două ape de 2,5%. Adiacent accesului se va amenaja suprafața de parcare având adincimea dimensiunea 4,6x2,5m și 4,6x3,5m în cazul parcării pentru persoane cu dizabilități. Locurile de parcare vor fi amenajate perpendicular pe alinamentul accesului asigurându-se astfel posibilitatea de parcare pentru 34 buc de autoturisme dintre care 1 buc parcare pentru persoane cu dizabilități. Parcările vor fi delimitate de borduri de beton având dimensiunea de 15x30cm așezate în pat de beton de 15cm grosime. Partea

carosabilă va fi delimitate de bordure de beton de dimensiune de 15x30cm așezate denivelat cu 14cm.

În dreptul acceselor spre blocuri se vor amenaja o suprafața pietonală de 4,5 m latime pe care se vor amplasa banci și sistem parcare biciclete.

Parcarea și terenul de joacă se va amplasa la o distanță mai mare de 5 m față de fațada blocurilor.

Terenul de joacă se va amenaja pe suprafața Nord Estică între accesul pietonal ce are 2,2 m latime și parcarea amenajată. Acesta se va amenaja prin împrejurirea zonei cu un gard de 1,5 m înălțime și un acces cu poartă.

Terenul de joacă va avea îmbrăcăminte sintetică și pe acesta se vor amenaja un leagan și un leagan cu Tobogan, respectiv o masă de ping pong respectiv banci și copaci.

Trotuarele și terenul de joacă vor fi delimitate cu borduri de beton având dimensiunea de 10x14,5cm așezate la nivel în pat de beton.

Se vor reabilita zonele verzi acestea se vor înierba și se vor realiza plantații de copaci, respectiv se va amenaja delimitarea prin bordură a acestor suprafețe de cele carosabile și pietonale.

Se vor reloca batatoarele de covor pe latura Nordică respectiv două bucăți în zona aflată în partea sudică a suprafeței în jurul grupului trafo.

Ieșirea pietonală sud estică din curte spre strada Brașovului va fi restricționată prin montarea a două porți conform planul de situație.

Evacuarea apei se va realiza prin amenajarea unei rețele de canalizare pluvială ce se va descărca în căminul pluvial existent în dreptul portalului de acces în curte. Rețeaua se va realiza prin amplasarea unei conducte principale DN 400 în care se vor descărca rețeaua de colectare a apei prin guri de scurgere 14 buc prin tuburi de DN 160. Se va realiza o rețea adiacentă ce va colecta apa de pe traseul bloc de pe partea Estică a suprafeței. Pe traseul rețelei se vor dispune cămine noi.

Se va reface sistemul de canalizare menajer în incintă și bransamentele clădirilor de locuit pe traseul rețelei.

Iluminatul public: se va realiza o rețea de iluminat public pentru a asigura circulația optimă pe timpul nopții.

-Varianta constructivă de realizare a investiției,

- suprafețele pietonale se vor realiza îmbrăcăminte asfaltică 4 cm grosime marginite cu borduri de beton suprafața și fundație de 10 cm piatră spartă și 15 cm balast.
- Suprafața drum de acces spre parcare se va realiza din îmbrăcăminte de asfalt 4 cm și strat de legatură 5 cm așezat pe un strat de piatră 16 cm și o fundație de 50 cm balast
- parcurile se vor amenaja prin dispunerea de dale de beton înierbate 8 cm pe un strat de piatră 16 cm și pe un strat de balast de 25 cm.
- trenurile de joacă se vor realiza cu îmbrăcăminte sintetică având grosimea de 4 cm așezată pe un strat de asfalt 4 cm grosime așezat pe un strat de piatră spartă 10 cm respectiv fundație de balast 15 cm.

b. Cumularea cu alte proiecte: nu sunt planificate lucrări în zona studiată;

c. Utilizarea resurselor naturale

- se vor utiliza materiale de carieră.

d. Producția de deșeur:

Deșeurile municipale amestecate vor fi transportate de către unitatea economică autorizată în acest sens.

Deșeurile rezultate din construcții vor fi transportate de societăți autorizate în depozite de deșeuri autorizate.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

În timpul construcției:

-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

-emisii de la manipularea materialelor-emisii temporare,

-emisii în apă: :- apele pluviale rezultate de pe suprafețe carosabile vor fi preluate prin guri de scurgere în rețeaua de canalizare pluvială a municipiului

-zgomot: -generat de utilaje se va resimți pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul localității Miercurea Ciuc, folosința actuală domeniu public, conform Certificatului de Urbanism nr. 293/04.05.2017 emis de Municipiul Miercurea Ciuc.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul,*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

e. arii clasificate sau zone protejate: *nu este cazul*

f zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află la o distanță de aprox. 937m de limita sitului Natura 2000 "Depresiunea și Munții Ciucului"-ROSPA 0034.*

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h. ariile dens populate: *nu este cazul,*

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- o parte a intravilanului municipiului Miercurea Ciuc

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

-în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

-în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d. probabilitatea impactului: mică,

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectului propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – nu este situat în arie naturală protejată.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată și nu se supune procedurii de evaluare adecvată.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

e) Calitatea apelor pluviale care vor fi evacuate în canalizarea pluvială a municipiului se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, NTPA - 001/2005;

f.) Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.

g.) Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeurile de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.

h.) Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;

i.) Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

j.) Respectarea Ordinului MS nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU AAA,
ing. LÁSZLÓ Anna

Întocmit,
ABOS Judit