# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 27.03.2018

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Mirecurea Ciuc**, cu sediul în Str. Piata Cetatii, Nr. 1, Miercurea Ciuc , Judetul Harghita, ...., înregistrată la APM Harghita cu nr. 1977/03.05.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.03.2018, că proiectul „**Amenajare locuri de parcare, drum de acces și alei, în curtea blocului din str. Sadoveanu nr. 33**” propus a fi amplasat în jud. Harghita, mun. Miercurea Ciuc, str. Mihail Sadoveanu, nr. 33 nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la punctul 13 lit. a, coroborat cu pct. 10 lit b;

 b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.)

1. Caracteristicile proiectului:

Se prevede o zona pietonală de acces sub portalul de acces dintre blocuri. Accesul auto se va restrictiona si semnaliza ca atare ca si zona pietonală.

Se vor amenaja două culoare pietonale ce vor asigura accesul pietonal la intrările in blocuri și aleea de acces. Alea de acces se va amenaja cu 5,5 m lătime pe directia Nord Sud cu pantă transversală în două ape de 2,5%. Adiacent accesului se va amenja suprafața de parcare avand adincimea dimensiunea 4,6x2,5m și 4,6x3,5m în cazul parcării pentru personae cu dizabilități. Locurile de parcare vor fi amenajate perpendicular pe alinimentul accesului asigurîndu-se astfel posibilitatea de parcare pentru 34 buc de autoturisme dintre care 1 buc parcare pentru persoane cu dizabilităti. Parcările vor fi delimitate de borduri de beton având dimensiunea de 15x30cm așezate în pat de beton de 15cm grosime. Partea carosabilă va fi delimitate de bordure de beton de dimensiune de 15x30cm așezate denivelat cu 14cm.

În dreptul acceselor spre blocuri se vor amenaja o suprafata pietonală de 4,5 m latime pe care se vor amplasa banci si sistem parcare biciclete.

Parcarea si terenul de joacă se va amplasa la o distantă mai mare de 5 m fata de fatada blocurilor.

Terenul de joacă se va amenaja pe suprafata Nord Estică intre accesul pietonal ce are 2,2 m latime si parcarea amenajată. Acesta se va amenaja prin imprejmuirea zonei cu un gard de 1,5 m inaltime si un acces cu poartă.

Terenul de joacă va avea imbrăcăminte sintetică și pe acesta se vor amenaja un leagan si un leagan cu Tobogan, respectiv o masa de ping pong respectiv banci si copaci.

Trotuarele și terenul de joacă vor fi delimitate cu borduri de beton având dimensiunea de 10x14,5cm așezate la nivel în pat de beton.

Se vor reabilita zonele verzi acestea se vor inierba si se vor realiza plantatii de copaci, respectiv se va amenaja delimitarea prin bordură a acestor suprafete de cele carosabile si pietonale.

Se vor reloca batatoarele de covor pe latura Nordică respectiv două bucăti in zona aflata in partea sudică a suprafetei in jurul grupului trafo.

Ieșirea pietonală sud estică din curte spre strada Brașovului va fi restricționată prin montarea a două porți conform planul de situație.

Evacuarea apei se va realiza prin amenjarea unei retele de canalizare pluvială ce se va descărca in căminul pluvial existent in dreptul portalului de acces in curte. Reteaua se va realiza prin amplasarea unei conducte principale DN 400 in care se vor descărca reteaua de colectare a apei prin guri de scurgere 14 buc prin tuburi de DN 160. Se va realiza o retea adiacentă ce va colecta apa de pe traseul bloc de pe partea Estică a suprafetei. Pe traseul retelei se vor dispune camine noi.

Se va reface sistemul de canalizare menajer in incintă si bransamentele clădirilor de locuit pe traseul retelei.

Iluminatul public se va realiza o retea de iluminat public pentru a asigura circulatia optimă pe timpul noptii.

***-****Varianta constructivă de realizare a investiţiei,*

* suprafetele pietonale se vor realiza imbrăcăminte asfaltică 4 cm grosime marginite cu borduri de beton suprafata si fundatie de 10 cm piatra sparta si 15 cm balast.
* Suprafata drum de acces spre parcare se va realiza din imbrăcăminte de asfalt 4 cm si strat de legatura 5 cm asezat pe un strat de piatra 16 cm si o fundatie de 50 cm balast
* parcările se vor amenaja prin dispunerea de dale de beton inierbate 8 cm pe un strat de piatra 16 cm si pe un strat de balast de 25 cm.
* trenurile de joacă se vor realiza cu imbracaminte sintetică avand grosimea de 4 cm asezată pe un strat de asfalt 4 cm grosime asezat pe un strat de piatrra sparta 10 cm respectiv fundatie de balast 15 cm.

b. Cumularea cu alte proiecte: nu sunt planificate lucrări în zona studiată;

c. Utilizarea resurselor naturale

- se vor utiliza materiale de carieră.

d. Producţia de deşeuri:

Deşeurile municipale amestecate vor fi transportate de către unitatea economică autorizată în acest sens.

Deşeurile rezultate din construcţii vor fi transportate de societăți autorizate în depozite de deșeuri autorizate.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

În timpul construcţiei:

 -*emisii în aer*: - emisii de gaze de eşapament şi utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare

 -emisii de la manipularea materialelor-emisii temporare,

 *-emisii în apă: :- apele pluviale rezultate de pe suprefețe carosabile vor fi preluate prin guri de scurgere în rețeaua de canalizare pluvială a municipiului*

-zgomot: -generat de utilaje se va resimţi pe perioade scurte de timp, lucrările se vor efectua numai în timpul zilei

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

 - proiectul nu prevede utilizarea substanţelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

 2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul localității Miercurea Ciuc, folosința actuală domeniu public, conform Certificatului de Urbanism nr. 293/04.05.2017 emis de Municipiul Miercurea Ciuc.

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul*,

b. zone costiere: *nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul,*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu este cazul*

*f* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află la o distanță de aprox. 937m de limita sitului Natura 2000* ***“Depresiunea și Munții Ciucului”- ROSPA 0034.***

*g.* ariiîncarestandardeledecalitate *a* mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

h. ariile dens populate: nu este cazul,

*i.* peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu este cazul*

 3. Caracteristicile impactului potenţial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- o parte a intravilanului municipiului Miercurea Ciuc

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b.natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deşeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

-în perioada funcţionării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

-în perioada încetării activităţii: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

 **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Proiectului propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – nu este situat în arie naturală protejată.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată și nu se supune procedurii de evaluare adecvată.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

a) Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;
2. staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

c) Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcţii numai din surse autorizate din punct de vedere al protecţiei mediului.

e) Calitatea apelor pluviale care vor fi evacuate în canalizarea pluvială a municipiului se vor încadra în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, modificată şi completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanţi a apelor uzate industriale şi orăşeneşti la evacuarea în receptorii naturali, NTPA - 001/2005;

f.) Asigurarea protecției solului prin întreținerea corespunzătiare a utilajelor pentru eviterea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.

g.) Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel, și instruirea personalului în vederea intervenției în mod operativ, în cazul unor posibile incidente.

h.) Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deşeurilor cu toate modificările și completările ulterioare;

i.) Titularul va informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

j.) Respectarea Ordinului MS nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ing. DOMOKOS László József

**ŞEF SERVICIU AAA,**

ing. LÁSZLÓ Anna

**Întocmit,**

**ABOS Judit**