



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 19 din 19.03.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL GHEORGHENI**, cu sediul în mun. Gheorgheni, P-ța Libertății nr.27, Județul Harghita, .., înregistrată la APM Harghita cu nr. 1958/05.03.2018, completată la nr. 2021/06.03.2018 și nr.2033/07.03.2018, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **13.03.2018**, că proiectul "**Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în municipiul Gheorgheni**", propus a fi amplasat în județul Harghita, mun. Gheorgheni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. II, pct. 13 lit.a coroborat cu pct.10 lit.b;

b)Caracteristicile proiectului:

**1.a. Mărimea proiectului:**

*Proiectul prevede efectuarea de lucrări de intervenție, în vederea asigurării cerințelor esențiale de calitate și de reconfigurare pe următoarele străzi::*

Strada	Lungime strada	suprafata ocupată
	m	mp
<b>Strada Pompierilor</b>	634	8526
<b>B-dul Fratiei Tr.1. Spatiu partajat</b>	580.00	14576

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

<b>B-dul Fratiei Tr.2.</b>	1267.00	34302
<b>B-dul Fratiei Tr. Neeligibil</b>	35.00	1255
<b>Racordari str. lalerale</b>		1293
<b>Amenajare Intersectii</b>		8075
<b>Strada Marton Aron</b>	428.00	5866
<b>Strada Petofi</b>	95.00	1376
<b>Strada Biserica Armeana</b>	184.00	2488
<b>TOTAL</b>	<b>3223,00</b>	<b>77757</b>

Străzile vor fi prevăzute cu sisteme pentru colectarea apelor pluviale

Prin proiect se prevede plantarea a 200 buc. de arbori și o suprafață de zonă verde de 6133 mp.

b. Cumularea cu alte proiecte:

*-Proiectul face parte din Planul de Mobilitate Urbană a municipiului Gheorgheni*

c. Utilizarea resurselor naturale:

În perioada de construcție a obiectivului proiectat se utilizează resurse naturale pentru realizarea fundațiilor străzilor , platforme de parcare și trotuare , amenajarea intersectii: Se vor folosi beton asfaltic ,agregate naturale (nisip,balast) precum și pavaj din calupuri

d. Producția de deșeuri:

Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment, asfalt) și deșeuri municipale amestecate rezultate de la personalul de execuție al proiectului.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

*-emisii în aer- în faza de construire vor fi emisii de pulberi rezultate în urma manipulării materialelor de construcții, emisii de gaze de eșapament, care sunt doar temporare*

*-emisii în apă:- apele pluviale rezultate de pe platforma străzilor reabilitate vor fi evacuate în sistemul de canalizare pluvială a mun. Gheorgheni.*

*-emisii în sol:- prin verificarea periodică a sistemului de captare și evacuare a apelor meteorice se asigură reducerea poluării terenurilor adiacente proiectului.*

*-zgomot:-în faza de construire-nivelul de zgomot generat de utilaje de construcții (excavare) se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

-după finalizarea lucrărilor se va efectua monitorizarea traficului și a nivelului de zgomot.În cazul depășirii limitei de zgomot în zonele cu folosințe sensibile vor fi montate panouri fonoabsorbante sau se vor institui restricții de viteză după caz.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

---

*-prin punerea în funcțiune a obiectivului aferent proiectului nu vor fi utilizate substanțe/preparate periculoase care ar putea genera fenomene de accidente.*

## **2. Localizarea proiectului:**

2.1.utilizarea existentă a terenului:- *Terenul se află în intravilanul municipiului Gheorgheni, în domeniul public, categoria de folosință- drumuri, conform Certificatului de Urbanism nr.49/21.02.2018 emis de Municipiul Gheorgheni.*

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:*nu este cazul.*

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

e. arii clasificate sau zone protejate: *nu este cazul*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *Componentele proiectului sunt situate la o distanță de cc.1,5 km față de situl ROSPA 0033 «Depresiunea și Munții Giurgeului»*

g.arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h.ariiile dens populate: *nu este cazul,*

i.peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu sunt*

## **3.Characteristicile impactului potențial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă-o parte a intravilanului municipiului Gheorgheni în domeniul public*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

-*în perioada realizării proiectului:vor rezulta deșeuri de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcție pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și nesemnificative,*

-*în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

-*în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul dezafectării rețelei de apă și de canalizare;*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent..*

## **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții.

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

2.. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

-staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

4. Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Ing. DOMOKOS László József

**ȘEF SERVICIULUI A.A.**  
Ing. LÁSZLÓ Anna

**ÎNTOCMIT,**  
Ing. BOTH Enikő

*Both Enikő*

