



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 112 din 27.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL ODORHEIU SECUIESC** cu sediul în Mun.Odorheiu Secuiesc, P-ța Városháza, nr.5 jud.Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.6940/09.08.2017, cu completările ulterioare în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19 septembrie 2017, că proiectul **“Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din Municipiul Odorheiu Secuiesc în vederea diminuării traficului rutier și reducerea emisiilor de carbon”** propus a fi amplasat în intravilanul Mun.Odorheiu Secuiesc, str.Orbán Balázs, Tamási Áron, Tompa László, Uzinei, Eötvös József, Cetății, Bethlen Gábor, Beclean, Taberei, Ady Endre, Gábor Áron, Breslelor, Victoriei, Haáz Rezső, Lacătusilor, B-dul Independenței, în domeniul public, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. B și e.;

b) **Caracteristicile proiectului:**

**1. a. Mărimea proiectului:**

*Investiția prevede modernizarea drumurilor municipale. Proiectul include asigurarea unei structuri rutiere adecvate, realizarea pistelor de bicicliști precum și modernizarea trotuarele pentru o parte semnificativă a tramei stradale majore a municipiului Odorheiu Secuiesc.*

*Străzile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate în intravilanul orasului Odorheiu Secuiesc, județul Harghita, din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes local și fac parte din rețeaua de străzi a orașului.*

Tablelul următor prezintă lista străzilor ce fac obiectul proiectului

| Nr. crt. | Denumire strada | Lungime tronson (km) |
|----------|-----------------|----------------------|
| 1        | Orban Balazs    | 2.006                |
| 2        | Tamasi Aron     | 1.302                |
| 3        | Tompa Laszlo    | 0.568                |
| 4        | Uzinei          | 0.356                |
| 5        | Eötvös József   | 0.293                |
| 6        | Cetatii         | 0.150                |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

|    |                   |       |
|----|-------------------|-------|
| 7  | Bethlen Gabor     | 1.214 |
| 8  | Beclean           | 2.869 |
| 9  | Taberei           | 0.333 |
| 10 | Ady Endre         | 0.224 |
| 11 | Bd. Independentei | 0.811 |
| 12 | Gabor Aron        | 0.432 |
| 13 | Breslelor         | 0.286 |
| 14 | Victoriei         | 0.518 |
| 15 | Haaz Rezso        | 0.259 |
| 16 | Lacatusilor       | 0.287 |

### **Profilul transversal**

Se recomandă adoptarea unui profil transversal în funcție de ampriza disponibilă în amplasament pentru fiecare stradă în parte, corespunzător clasei tehnice și cerințelor beneficiarului din caietul de sarcini, astfel:

**Strada Orbán Balázs:** Parte carosabilă: 2 x 3.00m; Pista biciclete pe o parte până la intersecția Tamási Áron și pe ambele părți până la intersecția cu pista biciclete existentă, trotuare;

**Strada Tamási Áron:** Parte carosabilă: 2 x 3.00m, Pista biciclete pe o parte până la intersecția Tomcsa Sándor, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Tompa László Segmentul cuprins între str. Eötvös József și Petőfi Sándor** Parte carosabilă: 1 x 3.00m, Pista biciclete pe o parte, Parcări, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Segmentul cuprins între Petőfi Sándor și Uzinei** Parte carosabilă 1x3.00m, Pista biciclete pe o parte, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Uzinei Segmentul a** Parte carosabilă: 2 x 3.00m, Pista biciclete pe o parte, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Segmentul b** Parte carosabilă: 1 x 3.00m, Pista biciclete pe o parte, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Cetatii** Parte carosabilă: 1 x 3.00m, pista biciclete pe o parte, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Eötvös József:** Parte carosabilă: 1 x 3.00m, Pista biciclete pe o parte, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Bethlen Gábor: Segmentul a - P-ta Kőkereszt-str. Uzinei** Parte carosabilă: 1 x 3.00m, Pista biciclete pe o parte, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Segmentul b - str. Uzinei-Sens giratoriu Kaufland** Parte carosabilă: 2 x 3.00m, Pista biciclete pe ambele părți, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Beclean:** Parte carosabilă: 2 x 3.00m, Pista biciclete pe ambele părți, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Taberei – pana la intersecția cu Ady Endre** Parte carosabilă: 2 x 3.00m, Pista biciclete pe ambele părți, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Ady Endre** Parte carosabilă: 2 x 3.00m, Pista biciclete pe ambele părți, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**B-dul Independentei:** Parte carosabilă: 2 x 3.00m, pista biciclete pe ambele părți, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Gábor Áron** Parte carosabilă: 1 x 3.00m, Pista biciclete pe o parte, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Breslelor** Parte carosabilă: 1 x 3.00m, Pista biciclete pe o parte, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Victoriei** Parte carosabilă: 1 x 3.00m, Pista biciclete pe o parte, Parcări, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Haáz Rezső:** Parte carosabilă: 1 x 3.00m, Pista biciclete pe ambele părți, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

**Strada Lacatusilor:** Parte carosabilă: 2 x 3.00m, Pista biciclete pe ambele părți, Trotuare, Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%

Se va avea în vedere amenajarea spațiilor verzi existente pe fiecare stradă în parte și crearea de noi spații verzi acolo unde ampriza străzii permite acest lucru.

**Suprafata estimata a terenului ocupat permanent /temporar**

| Nr. crt. | Denumire strada   | Lungime traseu (m) | Lăţime parte carosabilă (m)                      | Lungime piste biciclete (m) | Lungime trotuare (m) |
|----------|-------------------|--------------------|--|-----------------------------|----------------------|
| 1        | Orban Balazs      | 2006               | 2 x 3.00   | 2892                        | 4012                 |
| 2        | Tamasi Aron       | 1302               | 2 x 3.00   | 2344                        | 2604                 |
| 3        | Tompa Laszlo      | 568                | 1 x 3.00   | 568                         | 1136                 |
| 4        | Uzinei            | 356                | 2 x 3.00 – L = 175.00m<br>1 x 3.00 – L = 181.00m | 356                         | 712                  |
| 5        | Eötvös József     | 293                | 1 x 3.00   | 293                         | 586                  |
| 6        | Cetatii           | 150                | 1 x 3.00   | 150                         |                      |
| 7        | Bethlen Gabor     | 1214               | 1 x 3.00 – L = 310.00m<br>2 x 3.00 – L = 904.00m | 2128                        | 2428                 |
| 8        | Beclean           | 2869               | 2 x 3.00   | 5738                        | 5738                 |
| 9        | Taberei           | 333                | 2 x 3.00   | 666                         | 666                  |
| 10       | Ady Endre         | 224                | 2 x 3.00   | 448                         | 448                  |
| 11       | Bd. Independentei | 811                | 2 x 3.00   | 1622                        | 1622                 |
| 12       | Gabor Aron        | 432                | 1 x 3.00   | 864                         | 864                  |
| 13       | Breslelor         | 286                | 1 x 3.00   | 286                         | 572                  |
| 14       | Victoriei         | 518                | 1 x 3.00   | 518                         | 1036                 |
| 15       | Haaz Rezso        | 259                | 1 x 3.00   | 518                         | 518                  |
| 16       | Lacatusilor       | 287                | 2 x 3.00   | 574                         | 574                  |

b. Utilizarea resurselor naturale: *materii prime utilizate la extindere sunt balast etc.*

c. Producţia de deşeuri:

- *Deşeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizate în acest sens.*

- *Deşeuri de construcţii rezultate în urma executării lucrărilor de construcţii vor fi transportate de operatori economici autorizate.*

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

- *emisii în aer: - emisii de gaze de eşapament, şi utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare*

- *emisii în apă: - apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în şanţurile adiacente drumurilor*

- *zgomot: - generat de utilaje se vor resimţi pe perioade scurte de timp, execuţia lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.*

e. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate:

- *proiectul nu prevede utilizarea substanţelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente*

**2. Localizarea proiectului:**

2.1. *utilizarea existentă a terenului: - Terenul se află în intravilanul Odorheiului Secuiesc, în domeniul public, folosinţa actuală fiind drumuri conform Certificatului de urbanism nr.219/07.06.2017.*

2.2. *relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu sunt*

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului:*

a. *zone umede: nu este cazul.*

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI HARGHITA**

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

- b. zone costiere: *nu este cazul,*
- c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul, fiind drum existent.*
- d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.*
- e. arii clasificate sau zone protejate: *proiectul nu afectează arii clasificate.*
- f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate -situri Natura 2000. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*
- g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*
- h. ariile dens populate: *nu este cazul,*
- i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă- în intravilan Municipiul Odorheiu Secuiesc - jud. Harghita.*
- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărirea și complexitatea impactului:

- *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*
- *în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*
- *în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
5. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor  
Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a

proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU A.A.A.  
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,  
ing. SZABÓ István