



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 11 din 14.02.2018

Am preluat
firu

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Lăzarea, cu sediul în comuna Lăzarea, str. Principală nr.702, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 7713/07.09.2017, completată la nr.504/19.01.2018 și nr.1208/06.02.2018 În baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.02.2018, că proiectul **Reabilitarea parțială a rețelei de drumuri locale din comuna Lăzarea, județul Harghita**" propus a fi amplasat în comuna Lăzarea fn, județul Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. II, pct. 13, lit. a., coroborat cu pct. 10 lit. e.

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat la o distanță de aprox. 200 m față de aria naturală protejată sit NATURA 2000 ROSPA0033 Depresiune și Munți Giurgeului"

Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede reabilitarea unor străzi din comuna Lăzarea străzi, în lungime totală de 5855 m, după cum urmează:

| Nr. | Strada | Denumirea | Lungime (m) |
|-----|-------------|--------------------------|-------------|
| 1. | DC 266 | Ferencziek | 1201 |
| 2. | DC 267 | Gurzok, Nagypatak, Tégla | 1370 |
| 3. | Strada nr.1 | Cigány | 376 |

| | | | |
|-----|--------------|-------------------|-----|
| 4. | Strada nr.2 | Kissaros | 304 |
| 5. | Strada nr.3 | Állomás | 295 |
| 6. | Strada nr.4 | Mártirok | 182 |
| 7. | Strada nr.5 | Csengeettyű | 397 |
| 8. | Strada nr.6 | Carina | 109 |
| 9. | Strada nr.7 | Nemesek | 564 |
| 10. | Strada nr.8 | Templom | 131 |
| 11. | Strada nr.9 | Szini | 303 |
| 12. | Strada nr.10 | Toskert | 234 |
| 13. | Strada nr.11 | Testvételepülések | 129 |
| 14. | Strada nr.12 | Pékség | 260 |

Lățimea platformei drumurilor în aliniament este de : 3-5,50 ml

Lățimea acostamentelor: 2x0,50-0,75 ml

Viteza de proiectare: 25 km/h

Lucrări proiectate la podețe:

| Refacere podețe existente | | | | |
|---|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Nr.podeț | X | Y | Lungime(m)/lățime(m) | Debit de calcul (mc/s) |
| Nr.1 peste pr. Lăzarea pe DC 267 km 0+918 | 541698,251 | 582951,276 | 6,6/10 | 61,60 |
| Nr.2 peste pr. Lăzarea pe str. Cigany, km 0+370 | 541944,747 | 582617,260 | 5,60/10,00 | 61,60 |
| Nr.3 peste pr. Cianod pe str. Nemesek km 0+300 | 541135,261 | 583216,558 | 6,60/8,00 | 61,60 |
| Nr.4 peste pr. Cianod pe str. Nemesek km 0+310 | 541143,569 | 583222,488 | 5,60/12,00 | 44,30 |
| Nr.5 peste pr Cianod pe str. Nemesek km 0+350 | 541183,525 | 583226,858 | 6,50/8,00 | 44,30 |
| Nr.6 peste pr. Lăzarea pe str. Testver-telepulesek km 0+154 | 540921,959 | 583305,984 | 6,60/8,00 | 76,10 |
| Construirea unui podeț nou | | | | |
| Nr.7 peste pr. Lăzarea pe lângă DC 267 km 0+579 | 541416,094 | 583130,035 | 6,50/10,00 | 61,60 |

b. Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul.

c. Utilizarea resurselor naturale: piatră, balast

d. Producția de deșeuri:

Deșeurile municipale amestecate și cele nepericuloase se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/containere cu capac și vor fi predate către un operator economic specializat în colectarea acestora.

Deșeurile valorificabile vor fi colectate selectiv și vor fi predate operatorilor economici autorizați în colectarea acestora.

Conform H.G. nr. 856 din 2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile rezultante de la obiectivul analizat se clasifică astfel:

| Denumirea deșeurii | Cantitatea prevăzută a fi generată | Codul deșeurii | Codul privind principala proprietate periculoasă | Codul Clasificării statistică | Managementul deșeurilor cantitatea prevăzută a fi generată | | |
|--|------------------------------------|----------------|--|-------------------------------|--|-----------|---|
| | | | | | valorificată | eliminată | |
| Deșeuri de la excavare (sol vegetal și material de descoperță) | 50 m ³ | 01.01.02 | - | - | 50 m ³ | - | - |
| Metale feroase | 100 Kg | 16.01.17 | - | - | 100 kg | - | - |
| beton, caramizi, tigle și materiale ceramice | 50 to | 17.01 | | | | 50 to | |
| Deșeuri municipale amestecate | 3168 Kg | 20.03.01 | - | - | - | 3168 Kg | - |

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în apă: - în fază de construire la refacerea, construirea podeturilor poate crește turbiditatea apei, care va fi doar un efect temporar. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării fizice și chimice a apei de suprafață.
- în fază de exploatare-efectele vor fi pozitive.

-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul se află în intravilanul comunei Lăzarea, subzona drumurilor comunale, proprietate publică al comunei Lăzarea, conform Certificatului de urbanism nr. 7/01.02.2016 emis de Comuna Lăzarea, folosință actuală: drumuri comunale în intravilan

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- nu este cazul

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate : nu sunt

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatici, cu modificările și completările ulterioare:amplasamentul proiectului nu se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatici, cu modificările și completările ulterioare,

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i .peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3.Cașteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă, nesemnificativă.*
- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: nu vor fi persoane afectate negativ.
- b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,
- c. mărimea și complexitatea impactului:
-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct 1.d.
- d. probabilitatea impactului: mică
- e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului:
Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor . Nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr.27/02.02.2018 emis de ABA Mureş
- b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma lucrărilor, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor
- c) În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- d) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemninoase;
- e) Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- f) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redatate în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
- g) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competență emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

ing. DOMOKOS László József



SEF SERVICIU A.A.A.

Ing. LÁSZLÓ Anna

INTOCMIT,

ing. BOTH Enikő

Both Enikő

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax.0266-310041