



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

*Am propus sa se gindesc*

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 102 din 12.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SICULENI** cu sediul în Siculeni, str.Principală nr.106, jud.Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.2603/14.03.2017, cu completările ulterioare în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 5 septembrie 2017, că proiectul **“Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Siculeni”** propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul comunei Siculeni, în domeniul public, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. e.;**

**b) Caracteristicile proiectului:**

**1. a. Mărimea proiectului:**

*Investiția prevede modernizarea drumurilor comunale amplasate în comuna Siculeni. jud.Harghita .*

*Caracteristicile lucrărilor:*

*lungimea totală a traseului propus pentru modernizare: 4459 m, suprafața ocupată definitiv de lucrare este de 28535 mp, este proprietatea comunei Siculeni ca domeniu public.*

*Pentru partea carosabilă s-a stabilit următoarele tipuri de structuri rutiere:*

*Tip 1*

- structura existentă reprofilată cu piatră spartă de 10 cm grosime medie
- strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- strat de legătură din mixtură asfaltică de BAD 20 de 6 cm grosime
- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime grosime

*Tip 2*

- fundație din balast de 40 cm grosime medie
- strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- strat de legătură din mixtură asfaltică de BAD 20 de 6 cm grosime
- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime grosime

*Tip 3 covor asfaltic*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

- stratul de asfalt existent răzuit și amorsat
- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 16 de 4 cm grosime

Trotuarele și intrările la imobile va avea următorul sistem rutier:

Tip T1

- fundajație din balast de 20 cm grosime
- îmbrăcămintă din dale de beton ornamental de 6 cm, respectiv de 8 cm grosime așezate

pe un substrat de nisip.

Tip T2

- substrat din balast de de 20 cm grosime
- fundatie din balast stabilizat de 15 cm grosime
- imbrăcămintă din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime

Denumire strada	Lungimi propusi prin proiect in m.			Legături asigurate
	singura cale de acces	drum comunal	drum satesc, strada, oșita	
DS 2135 Koves			881.00	DC197
DS11/159 Bogat			870.00	DC197
DS1875 Kantor			313.00	DC12
DS2213 Varpatak II			232.00	DC197
DS291 Varpatak I			130.00	DC197
DS937 Allomas			99.00	E578, gara
DE1163Kapolna			327.00	Capela
DS871 Emlekmu			148.00	E578, Inv.EU(3,4)
DC12 Tr.1.		775		
DC12 Tr.2.		384.00		Cam.cultural,școală,grădiniță, biserică, bibliotecă, inv.EU(7)
DC12 Tr. 3		331.00		
4490		1490	3000.00	

Amenajare de podețe și poduri, conform Avizului de gospodărire a apelor nr.17/15.07.2016 emisă de ABA Olt-S.G.A.Harghita.

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumurilor, sunt necesare de demolat podețe existente degradate si de executat podețe noi adaptate la platforma drumului, prevăzute cu camere de cădere si canale de descărcare acolo unde situația o impune.

b. Utilizarea resurselor naturale: materii prime utilizate la extindere sunt balast.

c. Producția de deșeuri:

- Deșeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizate în acest sens.
- Deșeuri de construcții rezultate în urma executării lucrărilor de construcții vor fi transportate de operatori economici autorizate.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare
- emisii în apă:- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în șanțurile adiacente drumurilor
- zgomot: - generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.

e. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

## 2. Localizarea proiectului:

- 2.1. utilizarea existentă a terenului: - Terenul se află în extravilanul și intravilanul comunei Siculeni, în domeniu public, folosința actuală fiind drum comunal, conform Certificatului de urbanism nr.17/10.02.2017.
- 2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu sunt
- 2.3. capacitatea de absorbție a mediului:
- a. zone umede: nu este cazul.
  - b. zone costiere: nu este cazul,
  - c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul, fiind drum comunal existent.
  - d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.
  - e. arii clasificate sau zone protejate: proiectul nu afectează arii clasificate.
  - f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
  - g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;
  - h. ariile dens populate: nu este cazul,
  - i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

## 3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

- a. extinderea impactului :
  - aria geografică: redusă- în extravilanul și intravilanul comunei Siculeni - jud. Harghita.
  - numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.
- b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,
- c. mărimea și complexitatea impactului:
  - în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,
  - în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare
  - în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului
- d. probabilitatea impactului: mică,
- e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

## Condițiile de realizare a proiectului:

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
5. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor  
Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU A.A.A.  
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,  
ing. SZABÓ István