



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 149 din 27.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DITRĂU** cu sediul în Com.Ditrău, str.Libertății, nr.9 jud.Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.7204/22.08.2017, cu completările ulterioare în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17 octombrie 2017, că proiectul **“Reabilitarea drumurilor publice din interiorul Comunei Ditrău, județul Harghita”** propus a fi amplasat în intravilanul Comunei Ditrău, în domeniul public, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 13 lit.a coroborat cu pct 10 lit. B și e.;

b) Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

Investiția prevede modernizarea drumurilor comunale. Proiectul include asigurarea unei structuri rutiere adecvate a Comunei Ditrău.

Străzile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate în intravilanul comunei Ditrău, județul Harghita, din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes local și fac parte din rețeaua de străzi a comunei.

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt situate în comuna Ditrău, au următoarele lungimi:

Nr. crt.	HG. nr.533/2011, Anexa nr.3, poziția	Denumirea stradă comunala	Poziții kilometrice sector de stradă		Pozițiile kilometrice proiect		Lungime totală (m)	Lungime proiect (m)
			origine	destinație	inceput	sfarsit		
1.	52	Sapte Porti	0+000	0+574	0+020	0+543	574,00	523
2.	42	Pescarilor	0+000	0+783	0+000	0+763	783,00	763
3.	10	Cerbului	0+195	0+732	0+208	0+732	537,00	524
4.	23	Horea	0+000	0+688	0+000	0+688	688,00	688

5.	22	Hompothok	0+000 – 0+119 0+119 – 0+393	0+027 – 0+119 0+119 – 0+393	393,00	366
6.	54	Taierii	0+000 – 0+573	0+000 – 0+573	573,00	573
7.	56	Tomak	0+000 – 0+558	0+022 – 0+532	558,00	510
		Total			4.106,00	3.947,00

Lungimea totală a drumurilor de interes local propuse pentru modernizare este de 3947 ml.

Din punct de vedere al îmbrăcămintei rutiere se propune următoarea structură:

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziția kilometrică		Profil transversal aplicabil	Lungime drum (m)	Lățime drum (m)	Supraf. drum (m)	Șanț trapezoidal neprotejat (m)	Rigolă betonată deschisă (m)
		Inceput	Sfarsit						
1.	Sapte Porti	0+020	0+543	Tip 1	523,00	3	1569	1046	
2.	Pescarilor	0+000	0+160	Tip 3	160,00	3	480	320	
3.	Pescarilor	0+160	0+763	Tip 2	603,00	4	2412	1206	
4.	Cerbului	0+208	0+340	Tip 1	132,00	4	528	264	
5.	Cerbului	0+340	0+670	Tip 2	330,00	4	1320	660	
6.	Cerbului	0+670	0+732	Tip 8	62,00	4	248	0	62
7.	Horea	0+000	0+250	Tip 1	250,00	3	750	500	
8.	Horea	0+250	0+515	Tip 3	265,00	3	795	530	
9.	Horea	0+515	0+688	Tip 4	173,00	3	519	346	
10.	Hompothok	0+027	0+393	Tip 7	366,00	3	1098	0	
11.	Taierii	0+000	0+573	Tip 2	573,00	3	1719	1146	
12.	Tomak	0+022	0+460	Tip 5	438,00	4	1752	438	
13.	Tomak	0+460	0+532	Tip 6	72,00	4	288	72	
	Total				3947		13478	6528	62

Astfel se prevăd, următoarele elemente constructive:

Străzi locale :

- Strada nr.1, Sapte Porti 0,523km
- Strada nr.2, Pescarilor 0,763km
- Strada nr.3, Cerbului 0,524km
- Strada nr.4, Horea 0,688km
- Strada nr.5, Hompothok 0,366km
- Strada nr.6, Tăierii 0,573km
- Strada nr.7, Tomak 0,510km
- ✓ Lungimea traseului: 3,947km
- ✓ Lățimea platformei drumurilor variabil între 4,00 – 6,00ml,
- ✓ Lățimea acostamentelor: 2 x 0,50ml
- ✓ Viteza de proiectare: 25 km/h
- ✓ Amenajarea șanțurilor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, realizate sub forma de șanțuri trapezoidale neprotejate și șanțuri betonate din beton de ciment (rigole de acostament), pentru asigurării scurgerii apelor pluviale în locuri înguste.
- ✓ Lucrări de terasamente pentru realizarea pantelor drumului în profil longitudinal și transversal, stabilirea suprafeței patului drumului, eliminarea denivelărilor în conformitate cu piesele desenate.

- ✓ Casete de balast la cele două margini ale drumului în sens transversal, realizat în patul drumului.
- ✓ Casete din balast la lărgirea drumurilor în zone înguste și blocaje de piatră la cedări de sistem rutier.
- ✓ Realizarea structurii rutiere stabilite de proiectant în conformitate cu dimensionările rezultate, pe tronsoane de drum local (stradă rurală).
- ✓ Acostamente din piatră spartă pe fundatie de balast de 0-30cm după caz.
- ✓ Amenajarea drumurilor laterale cu structură rutieră identică cu strada locală.
- ✓ Reparații podețe, care constau în lucrări de decolmatare albie, remontare tub, executare camere de căderi, refaceri lucrări de hidroizolații, executare coronamente, subturnari fundatii etc.
- ✓ Demolarea podețului dalt necorespunzător, construire podeț dalt nou.
- ✓ Realizarea stațiilor de încrucișare.
- ✓ Executare podețe tubulare noi și refaceri podețe.
- ✓ Lucrări siguranța circulației, marcaje rutiere, stâlpi și table indicatoare.

Lungimi și lățimi ale drumurilor locale, care se vor asfalta sunt date în tabelul următor:

Nr. ctr	Drum local	Poziția kilometrică	Lungimea drumului (m)	Lățimea drumului (m)
1	Sapte Porti	0+020 – 0+543	523	3,00
2	Pescarilor	0+000 – 0+160	160	3,00
	Pescarilor	0+160 – 0+763	603	4,00
3	Cerbului	0+208 – 0+732	524	3,00
4	Horea	0+000 – 0+688	688	3,00
5	Hompothok	0+027 – 0+119 0+119 – 0+393	366	4,00
6	Tăierii	0+000 – 0+573	573	4,00
7	Tomak	0+022 – 0+532	510	4,00
	Total		3947	

Conform Notificării pentru începerea execuției nr.65/17.08.2017, emisă de A.B.A.Mureș se prevăd amplasarea de podețe tubulare cu diametru de $\Phi 600$, $\Phi 800$ și la str.Horea un podeț dalt cu lumina de 2 m. Totodată setraversează la str.Cerbului la KM 0+483 un curs de apă necadastrat cu un podeț dalt cu lumina de 2 m, lățime totală de 6 m.

Cumularea cu alte proiecte:

- Pe raza Comunei există demarat un proiect de extindere rețele de alimentare cu apă și canalizare, respectiv există un proiect de modernizare iluminat stradal și reabilitare trotuare pe lângă drumurile județene existente..

b. Utilizarea resurselor naturale: materii prime utilizate la extindere sunt balast etc.

c. Producția de deșeuri:

- Deșeurile menajere vor fi transportate de către operatori economici autorizate în acest sens.
- Deșeuri de construcții rezultate în urma executării lucrărilor de construcții vor fi transportate de operatori economici autorizate.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje, aceste emisii vor fi doar temporare
- emisii în apă:- apele pluviale rezultate de pe amplasament vor fi evacuate în șanțurile adiacente drumurilor

-zgomot: - generat de utilaje se vor resimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei.

e. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: - Terenul se află în intravilanul Ditrău, în domeniu public, folosința actuală fiind drumuri conform Certificatului de urbanism nr. 24/05.04.2017.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu sunt

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul.

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul, fiind drum existent.

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.

e. arii clasificate sau zone protejate: proiectul nu afectează arii clasificate.

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h. ariile dens populate: nu este cazul,

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă- în intravilan Comunei Ditrău - jud. Harghita.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

- în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

- în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

- în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului

d. probabilitatea impactului: mică,

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

1 Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
4. În cadrul lucrărilor aferente proiectului se vor utiliza materiale de construcții numai din surse autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
5. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor
Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.
7. Respectarea prevederilor Notificării pentru începerea execuției nr.65/17.08.2017, emisă de A.B.A.Mureș.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICE
ing. LÁSZLÓ Anna

Both Enikő

ÎNTOCMIT,
ing. SZABÓ István

[Signature]