



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 177 din 29.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DEALU**, cu sediul în Str. Principală, Nr. 601, Comuna Dealu, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 8826/17.10.2017, cu completările ulterioare, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.11.2017, că proiectul „**MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA DRUM COMUNAL DC34, COMUNA DEALU, JUDEȚUL HARGHITA**” propus a fi amplasat în intravilan/extravilan comuna Dealu, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.e , coroborat cu pct.13 a)

b) Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede : refacerea drumului comunal DC 34, care are o lungime de 5.205 m.

Drumul comunal DC34 pornește din drumul județean DJ 134 B din localitatea Tămașu, traversează localitățile Ulcani și Fâncel și se termină în DJ 134 A, la marginea localității Dealu.

Structurile rutiere realizate

- *km 0+000 – km 0+977, km 1+898 – km 2+520*

Parte carosabilă:

- ✓ *4 cm strat de uzura BA 16 - NOR. AND 605 / 2014*
- ✓ *5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605 / 2014*
- ✓ *15 cm strat din piatra sparta amestec optimal*
- ✓ *20 cm strat de balast amestec optimal*
- ✓ *20 cm pamant stabilizat cu 5% liant hidraulic rutier*

Acostamente: 24 cm balast

- *km 0+977 – km 1+898, km 2+520 – km 3+556*

Parte carosabilă:

- ✓ 4 cm strat de uzura BA 16 - NOR. AND 605 / 2014
 - ✓ 5 cm binder BAD20 - NOR. AND 605 / 2014
 - ✓ 15 cm strat din piatra sparta amestec optimal
 - ✓ 30 cm strat de balast amestec optimal
 - ✓ Acostamente: asfaltate/balastate
- km 3+556 – km 5+205
- ✓ 4 cm strat de uzura BA 16 - NOR. AND 605 / 2014
 - ✓ reparatii +geogrilă pe zone 5-10% din suprafață

Profilul transversal tip

- lățime carosabil 6,00 m+ supralărgirile în curbe;
- lățime platformă 5,00 m+ supralărgirile în curbe;
- numărul benzilor carosabile 2;
- panta transversală carosabil 2,50 %;
- panta transversală acostament 4,00 %;

Conform Avizului de gospodărire a apelor nr.373/23.10.2017 se vor realiza: refacerea podețelor existente, și podețe noi în număr de 22 și pod peste pâraul Balo ~~cu~~ caracteristicile: lungime totală 18,72 m, lățime 7,2 m.

Cumularea cu alte proiecte:

- În zona respectivă există proiecte care prevăd realizare de drumuri, dar și de extindere rețele edilitare și iluminat public, titular Comuna Dealu.

b. Utilizarea resurselor naturale: materii prime utilizate se vor achiziționa din surse autorizate.

c. Producția de deșeuri:

- Deșeurile menajere vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.
- Deșeurile valorificabile vor fi colectare selectiv și vor fi predate unităților specializate în acest sens.
- Deșeurile valorificabile de la utilajele din dotare vor fi evidențiate conform H.G.nr.856/2002 și gestionate conform Legii nr.211/2011.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

-- emisii în aer- în faza de exploatare vor fi emisii de pulberi rezultate în urma manipulării materialelor lemnoase și a materiilor prime-balast etc., emisii de gaze de eșapament, aceste efecte vor fi doar temporare și reduse.

- emisii în apă:- Concentrațiile maxime de poluanți în apele uzate se vor încadra în valorile prescrise în Hotărârea Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ NTPA-002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

- emisii în sol:- prin lucrările proiectate nu vor fi emisii în sol, se va monitoriza starea utilajelor pentru a evita evacuările necontrolate de carburanți și lubrifianți.

- zgomot:- generat de utilaje de construcții va avea loc în perioada execuției lucrărilor efectuate în timpul zilei, iar după finalizarea proiectului utilajele montate și puse în funcțiune vor genera zgomot, respectarea prevederilor STAS 10009/2017, și a Ordinului MS nr.119/2014.

e. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul și extravilanul comunei Dealu, în domeniu privat, folosința actuală fiind drum comunal conform Certificatului de urbanism nr.54/09.10.2017;

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu sunt

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul.

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: proiectul prevede reabilitarea drumurilor comunale pe o lungime de 5205 ml.

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.*

e. arii clasificate sau zone protejate: *proiectul nu afectează arii clasificate.*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000, fiind la o distanță de cca 16,600 km de ROSPA 0033 Depresiunea și Munții Giurgeului. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h. ariile dens populate: *nu este cazul, proiectul prevede dezvoltarea rețelei de drumuri comunale existente;*

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă - în intravilanul/extravilanul Comunei Dealu, drum comunal.*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ, atât lucrările de modernizare a drumului cât și ulterior utilizarea ca drum comunal vor asigura locuri de muncă, iar prin accesibilizarea zonei se va realiza o gospodărire adecvată a terenurilor. În urma anunțurilor repetate în ziare și afișate la Consiliul local nu au fost persoane interesate de proiect.*

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

- *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri de exploatare, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și ne semnificative vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,*

- *în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

- *în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului, nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul dezafectării amplasamentului; iar în cazul încetării activității, terenul va fi reintrodus în circuitul agricol.*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

4. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru utilaje a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041

6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

7. Respectarea prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr.310/2004.

9. Concentrațiile maxime de poluanți evacuați prin apele pluviale rezultate de pe amplasament trebuie să se încadreze în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, completat și modificat prin H.G. nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate la evacuarea în receptori naturali, NTPA-001/2005 și anume:

- CBO5 :25 mg O2/l
- Azot amoniacal(NH4+) :2,0 mg N/l
- hidrocarburi petroliere : 5 mg/l.

10 Respectarea prevederilor actului de reglementare din partea A.N.A.R.-A.B.A.Olt-D.A.Mureș.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERVICIU A.A.A.
ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,
ing. SZABÓ István