



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.125 din 09.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SATU MARE**, cu sediul în com. Satu Mare, str. Principală nr.450, județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 5597/06.07.2016, completată la nr. 7753/08.09.2017 și nr.8068/21.09.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.09.2017**, că proiectul **"Modernizarea străzilor din comuna Satu Mare fn., județul Harghita"** propus a fi amplasat în comuna Satu Mare, satul Satu Mare, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.II, pct.13 lit a coroborat cu pct.10 lit.e

b)Caracteristicile proiectului:

### 1.a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede reabilitarea a 3,716 km de străzi comunale,colectarea și evacuarea apelor meteorice prin realizarea unui șanț trapezoidal pe ambele părți ale drumului, accesele la proprietăți fiind asigurate cu rigole carosabile cu lungimi de 4 m.

Străzile se vor reabilita după cum urmează:

| Denumirea străzilor | Lungime(m) | Lățime(m) | Suprafața asfaltată(mp) |
|---------------------|------------|-----------|-------------------------|
| Str. Leshegy        | 93         | 3         | 279                     |
| Str. Nagykert       | 160        | 5         | 800                     |
| Str. Mezes          | 122        | 4         | 488                     |
| Str. Szekely        | 190        | 4         | 760                     |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

|                  |             |   |              |
|------------------|-------------|---|--------------|
|                  | 150         | 3 | 450          |
|                  | 31          | 4 | 124          |
| Str. Kantorok    | 40          | 5 | 200          |
|                  | 35          | 4 | 140          |
|                  | 218         | 4 | 872          |
| Str. David       | 362         | 4 | 1448         |
| Str. Peter       | 286         | 3 | 858          |
| Str. Iskola      | 121         | 3 | 363          |
| Str.Pisti        | 256         | 5 | 1280         |
|                  | 80          | 4 | 320          |
| Str. Simonpataka | 236         | 4 | 944          |
| Str.Harsfa       | 90          | 3 | 270          |
| Str.Macskasi     | 58          | 3 | 174          |
|                  | 62          | 4 | 248          |
| Str.To           | 132         | 3 | 396          |
| Str.Saroseger    | 162         | 3 | 486          |
| Str. Mezo        | 150         | 4 | 600          |
| Str. Felsomalom  | 362         | 4 | 1448         |
| Str. Furesztelep | 320         | 4 | 1280         |
| <b>Total</b>     | <b>3716</b> |   | <b>14228</b> |

Structura rutiera va fi: strat de piatră spartă de 15 cm, un strat de bază de 5 cm BAD 20 și un strat de uzură de 4 cm din BA 16.

Traseul reabilitat al străzilor se vor suprapune pe traseul actual în profil longitudinal și transversal.

Podetele existente vor fi schimbate sau reabilitate .

#### **Pod 1 peste pâraul Brădești –str. Pisti**

Se va demola podul existent și se va construi un pod nou cu următoarele caracteristici:Lungime 11,2 m, lățime 6 m din care 5 m carosabil, suprastructura din 9 grinzi prefabricate monolitizate cu o placă din beton armat. Se vor îndepărta depunerile din albie pe o lungime de 15 m amonte si aval de pod și se vor repara pragurile de fund existente.

#### **Pod 2 peste pâraul Brădești-str. Kantor**

Se va reabilita podul existent( lungime9.7 m, lățime 5.3m) prin consolidarea culeelor existente, cămășuirea elevațiilor, demolarea zonei de rezemare a fostei suprastructuri pe culee, executarea unei banchete din beton armat si a coronamentul arpiilor de racordare cu zidul de garda existent pe malul drept.

Va avea loc dezafectarea suprastructurii actuale si montare de suprastructura noua din dale din elemente prefabricate precomprimate cu suprabetonare

Se vor îndepărta depunerile din albie pe o lungime de 15 m amonte si aval de pod, se vor reface apărările de mal existente .

b. Cumularea cu alte proiecte:

-Nu este cazul

c. Utilizarea resurselor naturale:

-agregate minerale, apa

d. Producția de deșeuri:

- Pământurile, pietrișurile rezultate în urma săpăturilor vor fi refolosite ca și umplutură

- Deșeurile municipale amestecate vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:  
- emisii în apă: - în faza de construire poate fi crescută turbiditatea apei, la reabilitarea, reconstruirea celor două poduri, care va fi doar un efect temporar. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării fizice și chimice a apei de suprafață.

- în fază de exploatare-efectele vor fi pozitive. Se va asigura scurgerea debitelor mari în albia minoră. Lucrările nu vor afecta regimul apelor subterane.

-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: -prin punerea în funcțiune a obiectivului aferent proiectului nu vor fi utilizate substanțe/preparate periculoase care ar putea genera fenomene de accidente.

## **2. Localizarea proiectului:**

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul și extravilanul comunei Lupeni în domeniul public, conform Certificatului de Urbanism nr.11/20.05.2016 emis de Comuna Satu Mare.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul,

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: nu este cazul

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: nu este cazul,

e. arii clasificate sau zone protejate: nu este cazul

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: O parte din componentele proiectului sunt situate la o distanță de cc.5 km față de situl ROSPA 0027 «Dealurile Homoroadelor»

g.arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h.ariile dens populate: nu este cazul,

i.peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu sunt

## **3.Characteristicile impactului potențial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă-o parte a intravilanului comunei Satu Mare în domeniul public

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului:vor rezulta deșeuri de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcție pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și nesemnificative,

-în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

-în perioada încetării activității: *nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului;*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent..*

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Respectarea Avizului de gospodărire a apelor nr.184/19.07.2017, emis de ABA Mureș.

2. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții.

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

3. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

-staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

4. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

5. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIUA A.A.  
Ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,  
Ing. BOTH Enikő

*Both Enikő*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,  
E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041