



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 191 din 22.12.2017**

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA PĂULENI CIUC**, cu sediul în com. Păuleni Ciuc, sat Păuleni Ciuc, nr. 76 județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 7045/11.08.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **12.12.2017**, că proiectul "**Modernizarea drumurilor locale din comuna Păuleni Ciuc, județul Harghita**" propus a fi amplasat în jud. Harghita, comuna Păuleni Ciuc, sat Păuleni Ciuc, Delnița și Șoimeni nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.II, pct.13 lit a coroborat cu pct.10 lit.e

b)Caracteristicile proiectului:

a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede refacerea sistemului rutier pe o lungime de 5315m, respectiv rezolvarea colectării și evacuării apelor pluviale precum și asigurarea traversării pârâurilor Pustnic, Araci și Delnița.

Structura drumurilor propuse spre modernizare se prezintă astfel:

**Pentru tronsonul I:**

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Strada Hátsó    | km: 0+000+0+613 |
| Strada Felszeg1 | km: 0+000+0+799 |
| Strada Fördő    | km: 0+000+0+370 |
| Strada Bánya    | km: 0+000+0+073 |
| Strada Alsó     | km: 0+000+0+162 |

Structura drumului va fi:

- ✓ 4 cm strat de uzură BA16
- ✓ 6 cm strat de legătură BA20
- ✓ 10 cm strat de macadam
- ✓ Stabilizare mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm
- ✓ 30-50cm pietruirea existentă cu piatră și balast
- ✓ Casete din balast-după caz

**Pentru tronsonul II:**

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Strada Berjes 1    | km: 0+000+0+280 |
| Strada Berjes 2    | km: 0+000+0+087 |
| Strada Felszeg     | km: 0+000+0+431 |
| Strada Felsőkijáró | km: 0+000+0+230 |

Structura drumului va fi:

- ✓ 4 cm strat de uzură BA16
- ✓ 6 cm strat de legătură BA20
- ✓ 10 cm strat de macadam
- ✓ 10 cm strat de fundație din balast
- ✓ Stabilizare mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm
- ✓ 35-40cm pietruirea existentă cu piatră și balast
- ✓ Casete din balast-după caz

**Pentru tronsonul III:**

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Strada Csordajáró | km: 0+000+0+150 |
|-------------------|-----------------|

Structura drumului va fi:

- ✓ 4 cm strat de uzură BA16
- ✓ 6 cm strat de legătură BA20
- ✓ 10 cm strat de macadam
- ✓ 20 cm strat de fundație din balast
- ✓ 15cm pietruirea existentă, care se scarifică apoi se reprofilează cu adaos de material balast
- ✓ Casete din balast-după caz

**Pentru tronsonul IV:**

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Strada Remete    | km: 0+000+0+502            |
| Strada Belső     | km: 0+000+0+489            |
| Strada Belső 1   | km: 0+000+0+102, 0+149+185 |
| Strada Borsófold | km: 0+000+0+187            |
| Strada Kicsid    | km: 0+000+0+108            |
| Strada Zsombor   | km: 0+000+0+530            |
| Strada Templom   | km: 0+000+0+166            |

Structura drumului va fi:

- ✓ 4 cm strat de uzură BA16
- ✓ 6 cm strat de legătură BA20
- ✓ 10 cm strat de macadam
- ✓ 30 cm strat de fundație din balast
- ✓ 15 cm strat de formă din balast
- ✓ Stabilizare mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm

Se vor realiza trotuare pe următoarele segmente:

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
 Str. Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,  
 E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041

|                   |                   |       |
|-------------------|-------------------|-------|
| 1) Strada Hátsó,  | km: 0+000 – 0+613 | L=613 |
| 2) Strada Zsombor | km: 0+000 – 0+210 | L=210 |
| 3) Strada Fördő   | km: 0+000 – 0+160 | L=160 |
| 4) Felszeg 1      | km: 0+000 – 0+310 | L=310 |
| 5) Felszeg ax1    | km 0+000 – 0+047  | L=47  |

Pe toată lungimea traseului drumurilor se vor realiza 3 buc. stații de încrucișare. Scurgerea apelor meteorice se va realiza prin pante longitudinale și transversale, iar colectarea se va asigura prin șanțuri trapezoidale neprotejate și rigole carosabile acoperite.

Evacuarea și deșeurile apelor se va realiza prin podețe tubulare după cum urmează:

- Podețe tubulare Ø 600 mm-12 buc.
- Podețe tubulare Ø 800 mm-4 buc., fără lucrări în albie
- Podețe tubulare Ø 1000 mm-3 buc., fără lucrări în albie
- Podețe tubulare Ø 1200 mm-1 buc.
- Podețe tubulare la accese proprietăți din țevă corugată cu pereți dubli din PEID Ø315 și 400mm-85 buc.

Se vor realiza lucrări pentru traversări cursuri de ape:

- Peste pârâul Araci se va demola podețul existent și se va construi un nou podeț re poziționat față de cel existent
- Podeț nou dalat peste pârâul Pustnic ( pe str. Remete la km 0+303,5km)

b. Cumularea cu alte proiecte:

- Nu este cazul

c. Utilizarea resurselor naturale:

- agregate minerale, apa

d. Producția de deșuri:

- Deșeurile municipale amestecate vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.

- deșeurile rezultate în urma demolării/construcției vor fi transportate prin societăți autorizate

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în apă: - Rezolvarea scurgerii apelor pluviale se va face prin realizarea unor șanțuri trapezoidale neprotejate și rigole carosabile betonate acoperite cu scurgere naturală prin panta terenului sistematizat.

-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: - prin punerea în funcțiune a obiectivului aferent proiectului nu vor fi utilizate substanțe/preparate periculoase care ar putea genera fenomene de accidente.

**2. Localizarea proiectului:**

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în domeniul public al comunei Păuleni Ciuc, folosința actuală a terenului: drumuri comunale conform Certificatului de Urbanism nr. 15/24.03.2017 emis de Comuna Păuleni Ciuc.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:nu este cazul.

### 2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

e. arii clasificate sau zone protejate: *nu este cazul*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: Amplasamentul proiectului se află la limita siturilor Natura 2000 „Depresiunea și Munții Ciucului” ROSPA 0034 și „Munții Ciucului” ROSCI 0323

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*

h. ariile dens populate: *nu este cazul,*

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu sunt*

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: *reducă-o parte a intravilanului comunei Păuleni Ciuc în domeniul public al comunei*

- numărul persoanelor afectate: *prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b. natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul,*

c. mărimea și complexitatea impactului:

- în perioada realizării proiectului: *vor rezulta deșeuri de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcție pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și ne semnificative,*

- în perioada funcționării: *valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

- în perioada încetării activității: *nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului;*

d. probabilitatea impactului: *mică,*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

### Condițiile de realizare a proiectului:

1. Respectarea Avizului de gospodărire a apelor nr. 35 din 20.11.2017 emis de Administrația Națională „Apele Române” ABA Olt - Sistemul de Gospodărire a Apelor Harghita privind „Modernizarea drumurilor locale din comuna Păuleni Ciuc, județul Harghita.

2. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții.

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

3. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;


4. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

5. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului

\*\*\*\*  
Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

  
**DIRECTOR EXECUTIV**  
Ing. DOMOKOS László József

**ȘEF SERVICIUA A.A.**  
Ing. LÁSZLÓ Anna

**ÎNTOCMIT,**  
Ing. ABOS Judit

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,  
E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041