



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 185 din 12.12.2017

Au fost înlocuite
efectuate
de
I. I. I. I. I.
AIRINEI IOAN

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. CABLU TV NET S.R.L., cu sediul în comuna Grumăzești, sat Grumăzești, jud. Neamț, înregistrată la APM Harghita cu nr. 3046 din data de 04.04.2016, completat la nr. 10103/12.12.2017, în baza:

1. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.09.2016, că proiectul **Construire stație GPL și sediu administrativ**, propus a fi realizat în orasul Borsec str. Toplitei nr. 40 jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, punctul 6. lit. c) „instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;
2. Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului conf. Anexa nr. 3 din HG 445/2010 :

1. Caracteristicile proiectelor

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

a) *mărimea proiectului;*

- mărimea proiectului: suprafața totală a amplasamentului este de 455 mp se va amplasa instalația tip SKID pe fundație din beton cu dimensiunile 5,00m x 4 m, capacitatea rezervorului 5000l volum de apă;

Instalația monobloc tip Skid, va avea:

o un recipient de stocare suprateran cu capacitatea maximă de 4850 litri (volum de apă) ;

o pompa de vehiculare ;

o pompa de alimentare (distribuitor).

Instalația monobloc tip SKID este proiectată, realizată și furnizată de firma Kalvacha Engineering și este autorizată de I.S.C.I.R.

SKID-ul cuprinde următoarele elemente componente:

o un recipient de stocare pentru GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de 4850 litri (volum de apa), echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, ventile si armaturi de siguranta ;

o pompa centrifuga tip Sihi Ceha, antrenata de un motor electric care asigura vehicularea GPL-ului, in faza lichida, de la recipientul de stocare spre pompa de distributie GPL si apoi la rezervorul din dotarea autovehiculului ;

o pompa de distributie GPL tip LPGK 210F , echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura si control, afisare si inregistrare electronica.

Utilajele din componenta SKID-ului sunt montate pe un cadru metalic care se fixeaza pe o fundatie din beton armat.

Recipientul de stocare GPL, produs de TERMOTECNIKA este avizat I.S.C.I.R. si corespunde Prescriptiilor tehnice C8-colectia ISCIR.

Recipientul este prevazut cu urmatoarele racorduri :

- racord pentru incarcarea GPL din autocisterne ;
- racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge ;
- racord pentru supapa de siguranta ;
- racord pentru indicatorul de nivel ;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient ;
- racord pentru manometru.

Recipientul se protejeaza impotriva suprapresiunilor interne cu o supapa de siguranta cu arc,reglata sa se deschida in atmosfera la depasirea parametrilor stabiliti prin Prescriptiile I.S.C.I.R. C4 si C7.

Supapa de siguranta va fi verificata si sigilata o data pe an, pe standuri autorizate I.S.C.I.R.

Recipientul este echipat de de furnizor cu urmatoarele aparate de masura si control:

- manometru care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul rezervorului;
- un indicator de nivel cu indicare permanenta.

Aparatele de masura si control utilizate pe recipient sunt omologate si acceptate de I.S.C.I.R.

Volumul de stocare GPL maxim admis in recipient este de 3880l (80% din capacitatea recipientului).

Recipientul de stocare GPL nu emite in atmosfera gaze reziduale.

Daca apar scapari de GPL la instalatia de distributie GPL, aceasta va fi scoasa din functiune automat.

Pentru vehicularea fazei lichide, dinspre recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule, s-a prevazut o pompa centrifuga, actionata de un motor electric de 4 kw, in constructie adecvata mediului cu degajari de vaporii(protectia maxima a achipamentului electric E Ex II T3). Pompa centrifuga are prevazute ventile manuale de izolare.

Pe aspiratie pompei centrifuge s-au prevazut :

- un robinet cu inchidere rapida realizat din materiale rezistente la actiunea focului, in pozitie "normal inchis" cand nu este actionat electric, asigurand admisia GPL faza lichida in aspiratia pompei centrifuge ;
- un filtru pentru retinerea impuritatilor ;
- supapa de siguranta;
- robinet de izolare cu actionare manuala.

Oprirea de urgenta a pompei centrifuge si inchiderea robinetului electric in caz de urgenta se face din butonul de avarie sau din tabloul de comanda de alimentare cu energie din statie, prin scoaterea tensiunii de alimentare.

In tabloul electric, protejat cu carcasa metalica, exista lampi(LED-uri)de culori diferite (verde si rosu), pentru semnalizarea optica a pornirii, respectiv opririi pompei centrifuge si un buton de oprire pompa in caz de avarie.

Pompa de distributie GPL la autovehicule

Pompa de distributie GPL la autovehicule este prevazuta cu:

- caculator electronic cu afisare electronica a cantitatii de GPL livrate si a pretului;

- contor volumetric cu traductor de impulsuri;
- aparatura de masura si control ;
- robinete electromagnetice pe faza lichida, respectiv pe faza gazoasa;
- filtru pe traseul de intrare faza lichida ;
- separator de faze ;
- supape si valve diferentiale pe fazele lichida si gazoasa-furtun flexibil prevazut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a circuitului in cazul smulgerii accidentale a furtunului flexibil.

Pistolul pompei de alimentare cu GPL a recipientilor din echiparea autovehiculelor trebuie astfel conceput incat sa asigure :

- livrarea GPL numai atunci cand s-a realizat cuplarea etansa a pistolului cu valva de alimentare de pe recipientul autovehiculului ;
- inchiderea automata a circuitului la atingerea nivelului maxim de umplere.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor natural – se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) producția de deșeurī: - deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeurī în containere speciale si vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisii în atmosferă si zgomot vor fi generate pe perioada execuției lucrărilor si în perioada de funcționare;

f) riscul de accident: riscul de accident, pe perioada execuției este redus, în perioada funcționării obiectivului GPL- ul conține substanțe periculoase, care prezintă riscuri la foc; - pentru stingerea incendiilor obiectivul va fi dotat cu stingătoare de incendiu conform materialelor gestionate pe amplasament;

2. Localizarea proiectelor

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului conform certificatului de urbanism nr. 61/05.11.2015 terenul este in proprietate privata in zonă cu functiune dominanta de locuire;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;;

b) zonele costiere– nu este cazul;;

c) zonele montane și cele împădurite– nu este cazul;;

d) parcurile și rezervațiile naturale– nu este cazul;;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) *extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate* impact local, numai în zona de lucru pe perioada execuției lucrărilor și pe perioada de funcționare a proiectului, GPL- ul prezintă un risc de aprindere și explozie atunci când este eliberat în aer;
- b) *natura transfrontieră a impactului* – nu este cazul;
- c) *mărimea și complexitatea impactului;*
- d) *probabilitatea impactului;*
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului.*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

b) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

-abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;

-staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

-distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;

c) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

d) Se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu toate modificările și completările ulterioare;

d) La punerea în funcțiune a instalației aveți obligația de solicita autorizație de mediu conform Ordinului nr. 1798/2007.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. DOMOKOS László József



Șef serviciu
ing. LÁSZLÓ Anna

Întocmit,
BARTALIS Gyöngyvér-Eva,