



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

160 din 07.11.2017.

*An priuț original  
Göss Tamas  
16.11.2017*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ASOCIAȚIA COMPOSESORAT " KÖZBIRTOKOSSÁG " ZETEA**, cu sediul în com. Zetea, sat. Zetea, nr. 272, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 1919/25.02.2016, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.10.2017, că proiectul **"Construirea unor drumuri forestiere de către Composesoratul Comunei Zetea"** propus a fi amplasat în com. Zetea, extravilan, jud Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adevărate.

**Justificarea prezentei decizii:**

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10. lit.e, corroborat cu pct. 13, lit. a;
- b) Caracteristicile proiectului:

a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede construirea următoarelor drumuri forestiere, cu lungimea totală de 15106 m și suprafața totală ocupată de S=197493 mp, situate în extravilanul teritoriului administrativ al comunei Zetea pe terenuri cu destinație forestieră, categorie de folosință pădure ( UP II Șicasău și UP III Paloșa) și cu destinație agricolă, categorie de folosință pășune, proprietate a Asociației Composesorat Közbirtokosság Zetea:

- drumul forestier Vârful Ascuțit FN001 cu L= 6706 m și S=80502 mp
- drumul forestier Pârâul Bociu FN002 cu L=3390 m și S=36693 mp
- drumul forestier Veresbukk- Selesberce FN003 cu L= 5 010 m și S=80298 mp
- Caracteristicile drumurilor forestiere construite inclusiv schimbarea destinației/categoriei de folosință a terenurilor în urma realizării acestora sunt prezentate în tabel nr.1.

Tabel nr.1.

Denumire	Nr cadastral	Destinația/categoria de folosință a terenului în prezent cf. Extras CF	Suprafața ocupată de drumul propus	TOTAL suprafață ocupată de drumul propus	Lungime Drum	Tip drum
FN001 Vârful Ascutit	52660	dest. forestieră/cat. de folosință: pădure	80502 mp	80502 mp	6706 ml	Drum de exploatare secundar
FN002 Pârâul Bocu	52660	dest. forestieră/cat. de folosință: pădure	24127 mp	36693 mp	3390 ml	Drum de exploatare secundar
	50272	dest. agricolă/cat de folosință: pășune	1160 mp			
	50339	dest. agricolă/cat de folosință: pășune	11406 mp			
FN003 Veresbukk- Selesberce	51062	dest. forestieră/cat. de folosință: pădure	1903mp 73781 mp	80298 mp	4278 ml + 732 ml	Drum de exploatare secundar
	52493	dest. forestieră/cat. de folosință: pădure	4614 mp			

**Soluții de proiectare propuse:**

Au fost adoptate următoarele elemente geometrice și constructive:

- viteza de proiectare	20 km/h
- lățimea platformei	4 m
- lățimea părții carosabile	2,75 m
- acostamente	2x0,625 m
- stații de încrucișare cu lungime: 20 m și cu lungime de racord 10 m	la cca.300-400 m
- platforme de întoarcere și de încărcare, dacă este cazul	4 buc.

Structura rutieră va fi realizată

- la partea carosabilă :

- 12 cm strat din piatră spartă suprafață inchisă cu split
- 25 cm strat piatră brută 0-150/0-200
- teren de fundare existent compactat la 85-90% grad de compactare
  - la acostamente:
- 10 cm strat din piatră spartă suprafață inchisă cu split
- 10 cm strat piatră brută 0-150



Surgerea apelor meteorice se vor asigura prin pante longitudinale și transversale. Colectarea apelor meteorice se vor realiza prin șanțuri trapezoidale deschise din pământ, având lungimea :

- 6878 ml la drumul forestier FN001 Vârful Ascuțit
- 4620 ml la drumul forestier FN002 Părâul Bociu
- 5010 ml la drumul forestier FN003 Veresbukk- Selesberce

Evacuarea apei din șanțuri se va realiza transversal prin podețe tubulare de tip:

- Dn 800 și l= 7,50 m – 64 bucăți ( 27 buc. FN 001 Vârful Ascuțit, 14 buc. FN002 Părâul Bociu, 23 buc. FN003 Veresbukk-Selesberce)
- Dn350 și l=5 m la drumuri laterale - 11 buc

S-a prevăzut realizarea drenurilor longitudinale sub zona acostamentului respectiv șanțurile amenajate pentru colectarea apelor freatici/infiltrații, cu lungimea totală de 475 m pe sectoare locale ale drumului forestier FN002 Părâul Boca și cu lungimea totală de 935 m pe sectoare locale ale drumului forestier FN 003 Veresbukk- Selesberce. Drenurile vor avea secțiunea de 80 cm x 100 cm, umplutură din material drenant, tub rificat Dn110 pentru colectarea apei, iar apa colectată va fi descărcată transversal prin tuburile PVC-KG Dn 350.

#### Amenajarea drumurilor laterale

Pe o lungime de 10 m se vor amenaja drumurile laterale pe o lățime de 3 m. Sistemul rutier va fi 10 cm piatră spartă pe teren de fundare compactat.

Conform Certificatului de urbanism nr. 195/22.12.2015 suprafața solicitată pentru realizarea proiectului este: 197493 mp.

În prezent aceste terenuri au destinația forestieră, categoria de folosință pădure ( $S_1 = 184927$  mp) și destinație agricolă, categorie de folosință pășune ( $S_2 = 12566$  mp) potrivit extraselor de carte funciară anexate.

În urma realizării proiectului aceste suprafete vor avea destinație silvică, categorie de folosință "terenuri care servesc nevoilor de administrare forestieră - drumuri forestiere"

Suprafața ocupată definitiv în urma construirii drumurilor forestiere prevăzute este  $S = 197493$  mp.

b. Cumularea cu alte proiecte: *Reabilitarea drumurilor forestiere din Comuna Zetea*  
c. Utilizarea resurselor naturale: *nu este cazul*.

d. Producția de deșeuri:

*În timpul construcției:*

*Deșeurile menajere (cod deșeu-20.03.01) rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi colectate și transportate de către operator autorizat pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.*

*Deșeurile de pământ (cod deșeu 17.05.04) vor fi utilizate pentru reamenajarea amplasamentului.*

*Deșeuri din construcții-montaj (cod deșeu 17.09.04) vor fi valorificate prin operatori economici autorizați.*

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

*În timpul construcției:*

*-emisii în aer: - emisii de gaze de eșapament, și utilaje - aceste emisii vor fi doar temporare*

-zgomot: -generat de utilaje se vor rezimți pe perioade scurte de timp, execuția lucrărilor se vor efectua numai în timpul zilei

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: -  
*Nu este cazul.*

## 2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului: extravilanul comunei Zetea, proprietate privată, conform Certificatului de urbanism nr. 195/22.12.2015 emis de Consiliul Județea Harghita.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:- *nu este cazul*

2.3.capacitatea de absorbtie a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul*,

b. zone costiere: *nu este cazul*,

c. zone montane și cele împădurite: *proiectul prevede schimbarea categoriei de folosință a unui teren de 184927 mp din pădure în drum forestier. Procedura de schimbare se va realiza conform Codului Silvic și a legislației subsecvente în acest sens, cu solicitarea reglementării de la autoritatea care răspunde de silvicultură(Garda Forestieră) conform Ordinului M.M.A.P. nr.694/2016. Lucrările de executare a proiectului (de schimbare categoriei de folosință), se vor realiza numai după obținerea aprobării de dezvoltare(definită conform Hotărârii Guvernului nr.445/2009, art2 lit.b).*

*De menționat că la terenul vizat nu se prevede scoaterea definitivă din fond forestier, doar schimbarea categoriei de folosință, suprafața rămâne în fond forestier cu destinația de drum forestier.*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul*,

e. arii clasificate sau zone protejate : *nu sunt*

f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare: *amplasamentul proiectului se află în interiorul ariilor naturale protejate declarate prin acte normative. Din acest motiv proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere că amplasamentul proiectului se află în situl de importanță comunitară ROSCI0090 Harghita Mădăraș.*

g. ariile dens populate: *nu este cazul*,

i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*

## 3.Cașteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative posibile**, astfel:

a. extinderea impactului :

- *aria geografică: redusă, a extravilanului comunei Zetea.*

- *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b. natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul*,

c. mărimea și complexitatea impactului:

-*în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d.*

d. probabilitatea impactului: *mică*

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact remanent.*

## II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare asecată sunt următoarele:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare asecată sunt următoarele:

a. o parte din amplasamentul proiectului, drumul FN003 Veresbükk-Szelesbérce pe o lungime de 5010 m se află în situl de importanță comunitară ROSCI0090 „Harghita Mădăraș”.

b. amplasamentul proiectului se află în extravilanul comunei Zetea, f.nr. într-o zonă cu terenuri forestiere



- c. pe amplasamentul proiectului există habitate ocrotite enumerate în Formularul Standard Natura 2000 pentru ROSCI0090 „Harghita Mădăraș” și în Planul de Management aprobat: habitatul de 91VO Păduri dacice de fag *Sympyto-Fagion* și habitatul 9410 Păduri acidofile de *Picea abies* din regiunea montană *Vaccinio Piceetea*
- d. amplasamentul proiectului constituie habitate prielnice pentru specii ocrotite enumerate în Formularul Standard Natura 2000 pentru ROSCI0090 „Harghita Mădăraș” și în Planul de Management aprobat, mai ales ale mamiferelor mari: ursul brun (*Ursus arctos*), lupul (*Canis lupus*)
- e. în urma realizării proiectului vor fi afectate suprafețe reduse din habitatele ocrotite: 0,13% din pădurile dacice de fag și 0,0015% din păduri acidofile de *Picea abies*
- f. proiectul a fost armonizat cu Planul de Management aprobat prin Ordinul MMA nr. 909/2016 cu privire la utilizarea drumurilor forestiere
- g. proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar, fără impact remanent ariile naturale protejate, proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta habitatele și coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- h. proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor și habitatelor ocrotite în cadrul sitului prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative.

#### **Măsurile de reducere prezentate:**

- lucrările de construcții vor fi realizate în afara perioadei de hrănire intensivă-hiperfagie a Ursului brun
- șanțurile de drenare a apei pluviale vor fi realizate din pământ nereductând posibilitățile de dispersie a speciei *Bombina variegata*
- prin construirea drumurilor auto-forestiere se va evita crearea de habitate capcană pentru specia *Bombina variegata*
- amplasarea de bariere pe drumurile forestiere secundare

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- a. Lucrările de executare a proiectului (de schimbare categorie), se vor realiza numai după obținerea aprobării de dezvoltare (definită conform Hotărârii Guvernului nr.445/2009, art2, lit.b), cu respectarea Legii nr.46/2008 și a legislației subsecvente. Schimbarea categoriei de folosință silvică a terenurilor cu destinație forestieră de la folosința "pădure" în terenurile destinate construcției de drumuri forestiere se va realiza cu respectarea Codului Silvic -Legea nr.46/2008 cu modificările și completările ulterioare, în special cu art.47, cu obținerea aprobării de dezvoltare din partea autorităților competente.
- b. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma înlocuirii conductei, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor de înlocuire. În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.
- c. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
  - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației terboase sau lemnoase;
- d. Utilizarea materiilor prime numai din surse autorizate.
- e. Refacerea mediului și readucerea în starea inițială a suprafețelor afectate prin realizarea proiectului.
- f. Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr. 1996/2-08 și SR 10009/2017.
- g. Aveți obligația de a ține evidență gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 și de a raporta această evidență la APM Harghita conform modelului prevăzut în



anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 și conform art. 49 alin (1) al Legii nr. 211/2011 după terminarea lucrărilor.

g. respectarea prevederilor din Planul de Management și Regulamentul sitului ROSCI0090 Harghita Mădăraș.

h. este interzisă organizarea de sănzier în aria naturală protejată. Închiderea drumurilor forestiere prin bariere în aria naturală protejată conform Planului de Management aprobat

k. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

DOMOKOS László József



ŞEF SERVICIU AAA

ing. LÁSZLÓ Anna

p/ ŞEF SERVICIU C.F.M.,

ing. SZABÓ Szilárd

ÎNTOCMIT,

ing. BARABÁS Zoltán

geogr. Mihály István

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, strada Márton Áron, nr. 43, Cod 530211

---

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-371313; 0266-312454; Fax: 0266-310041