# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

##  **Nr. proiect din 12.12.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PĂULENI CIUC**, cu sediul în com. Păuleni Ciuc, sat Păuleni Ciuc, nr. 76 județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 7045/11.08.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de **12.12.2017**, că proiectul **”Modernizarea drumurilor locale din comuna Păuleni Ciuc, județul Harghita”** propus a fi amplasat în jud. Harghita, comuna Păuleni Ciuc, sat Păuleni Ciuc, Delnița și Șoimeni nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.II, pct.13 lit a coroborat cu pct.10 lit.e

 b)Caracteristicile proiectului:

a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede refacerea sistemului rutier pe o lungime de 5315m, respectiv rezolvarea colectării și evacuării apelor pluviale precum și asigurarea traversării pârâurilor Pustnic, Araci și Delnița.

Structura drumurilor propuse spre modernizare se prezintă astfel:

**Pentru tronsonul I:**

Strada Hátsó km: 0+000÷0+613

Strada Felszeg1 km: 0+000÷0+799

Strada Fürdő km: 0+000÷0+370

Strada Bánya km: 0+000÷0+073

Strada Alsó km: 0+000÷0+162

Structura drumului va fi:

* 4 cm strat de uzură BA16
* 6 cm strat de legătură BA20
* 10 cm strat de macadam
* Stabilizare mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm
* 30-50cm pietruirea existentă cu piatră și balast
* Casete din balast-după caz

**Pentru tronsonul II:**

Strada Berjes 1 km: 0+000÷0+280

Strada Berjes 2 km: 0+000÷0+087

Strada Felszeg km: 0+000÷0+431

Strada Felsőkijáró km: 0+000÷0+230

Structura drumului va fi:

* 4 cm strat de uzură BA16
* 6 cm strat de legătură BA20
* 10 cm strat de macadam
* 10 cm strat de fundație din balast
* Stabilizare mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm
* 35-40cm pietruirea existentă cu piatră și balast
* Casete din balast-după caz

**Pentru tronsonul III:**

Strada Csordajáró km: 0+000÷0+150

Structura drumului va fi:

* 4 cm strat de uzură BA16
* 6 cm strat de legătură BA20
* 10 cm strat de macadam
* 20 cm strat de fundație din balast
* 15cm pietruirea existentă, care se scarifică apoi se reprofilează cu adaos de material balast
* Casete din balast-după caz

**Pentru tronsonul IV:**

Strada Remete km: 0+000÷0+502

Strada Belső km: 0+000÷0+489

Strada Belső 1 km: 0+000÷0+102, 0+149÷185

Strada Borsóföld km: 0+000÷0+187

Strada Kicsid km: 0+000÷0+108

Strada Zsombor km: 0+000÷0+530

Strada Templom km: 0+000÷0+166

Structura drumului va fi:

* 4 cm strat de uzură BA16
* 6 cm strat de legătură BA20
* 10 cm strat de macadam
* 30 cm strat de fundație din balast
* 15 cm strat de formă din balast
* Stabilizare mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm

Se vor realiza trotuare pe următoarele segmente:

1. Strada Hátsó, km: 0+000 – 0+613 L=613
2. Strada Zsombor km: 0+000 – 0+210 L=210
3. Strada Fürdő km: 0+000 – 0+160 L=160
4. Felszeg 1 km: 0+000 – 0+310 L=310
5. Felszeg ax1 km 0+000 – 0+047 L=47

Pe toată lungimea traseului drumurilor se vor realiza 3 buc. stații de încrucișare.

Scurgerea apelor meteorice se va realiza prin pante longitudinale și transversale, iar colectarea se va asigura prin șanțuri trapezoidale neprotejate și rigole carosabile acoperite.

Evacuarea și debușarea apelor se va realiza prin podețe tubulare după cum urmează:

* Podețe tubulare Ø 600 mm-12 buc.
* Podețe tubulare Ø 800 mm-4 buc., fără lucrări în albie
* Podețe tubulare Ø 1000 mm-3 buc., fără lucrări în albie
* Podețe tubulare Ø 1200 mm-1 buc.
* Podețe tubulare la accese proprietăți din țeavă corugată cu pereți dubli din PEID Ø315 și 400mm-85 buc.

Se vor realiza lucrări pentru traversări cursuri de ape:

* Peste pârâul Araci se va demola podețul existent și se va construi un nou podeț repoziționat față de cel existent
* Podeț nou dalat peste pârâul Pustnic ( pe str. Remete la km 0+303,5km)

b. Cumularea cu alte proiecte:

*- Nu este cazul*

c. Utilizarea resurselor naturale:

 - agregate minerale, apa

d. Producţia de deşeuri:

*- Deşeurile municipale amestecate vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.*

- deșeurile rezultate în urma demolări/construcții vor fi transportate prin societăți autorizate

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

- emisii în apă: - Rezolvarea scurgerii apelor pluviale se va face prin realizarea unor șanțuri trapezoidale neprotejate și rigole carosabile betonate acoperite cu scurgere naturală prin panta terenului sistematizat *.*

-emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele şi mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor corespund din punct de vedere tehnic, astfel evitându-se poluarea mediului prin arderea de combustibil.

-zgomot: maşinile şi utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerinţelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate: *- prin punerea în funcţiune a obiectivului aferent proiectului nu vor fi utilizate substanţe/preparate periculoase care ar putea genera fenomene de accidente.*

**2**. **Localizarea proiectului**:

2.1.utilizarea existentă a terenului:*- Terenul se află în domeniul public al comunei Păuleni Ciuc, folosința actuală a terenului: drumuri comunale conform Certificatului de Urbanism nr. 15/24.03.2017 emis de Comuna Păuleni Ciuc.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: nu este cazul*

*f.* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare: Amplasamentul proiectului se află la limita *siturilor Natura 2000 „Depresiunea și Munții Ciucului” ROSPA 0034 și „Munții Ciucului” ROSCI 0323*

 *g.*ariiîncarestandardeledecalitatea mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

*h.*ariiledenspopulate*: nu este cazul,*

*i.*peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu sunt*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă-o parte a intravilanului comunei Păuleni Ciuc în domeniul public al comunei*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*:vor rezulta deşeuri de construcţii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcţie pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare şi nesemnificative,*

*-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*-*în perioada încetării activităţii*: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului;*

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

**1.** Respectarea Avizului de gospodărire a apelor nr. 35 din 20.11.2017 emis de Administrația Națională „Apele Române” ABA Olt - Sistemul de Gospodărire a Apelor Harghita privind „Modernizarea drumurilor locale din comuna Păuleni Ciuc, județul Harghita.

**2.** Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor de construcţii.

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

**3.** Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;

 - staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

**4.** Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

**5.** Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului

....

Conform art. 49 alin (3) şi (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa şi va face parte din procesul verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV**

 **Ing. DOMOKOS László József**

 **ŞEF SERVICIUA A.A.**

 **Ing. LÁSZLÓ Anna**

 **ÎNTOCMIT,**

 **Ing. ABOS Judit**