



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 174 din 27.11.2017

....

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA TUSNAD**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 176, Tușnad, Județul Harghita, ..., înregistrată la APM Harghita cu nr. 9368/08.11.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.11.2017, că proiectul „Modernizare drumuri de interes local în comuna Tușnad” propus a fi amplasat în comuna Tușnad, satele Tușnadu Nou, Tușnad și Vrabia nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.II, pct.13 lit a coroborat cu pct.10 lit.e

b) Caracteristicile proiectului:

1.a. Mărimea proiectului:

Lungimea drumurilor comunale ce vor fi modernizate este de 6000 ml, după cum urmează:

Nr.	Strada	Lungime (ml)
1	Strada 1 Vrabia	148.000
2	Strada 2 Vrabia	67.000
3	Strada 3 Vrabia	185.000
4	Strada 1 Tusnad	267.000
5	Strada 2 Tusnad	534.000

		408.000
6	Strada 3 Tusnad	116.000
7	Strada 4 Tusnad	924.000
	Strada 4 Tronson 2	155.00
8	Strada 5 Tusnad	58.000
9	Strada 6 Tusnad	273.000
10	Strada 1 Tusnad	460.000
	Nou	342.000
11	Strada 2 Tusnad Nou	276.000
12	Strada 3 Tusnad Nou	215.000
13	Strada 4 Tusnad Nou	196.000
14	Strada 5 Tusnad	260.000
	Nou	239.000
15	Strada 6 Tusnad	114.000
	Nou	129.000
16	Strada 7 Tusnad Nou	348.000
17	Strada 8 Tusnad Nou	214.000
18	Strada 9 Tusnad Nou	72.000
	TOTAL	6000.000

Elemente de proiectare pentru drumurile comunale:

1. clasa tehnica IV
2. viteza de proiectare : 25 km/h;
3. numărul de benzi : 1.
4. distanta de vizibilitate : 100 m
5. acostamente de balast/ pământ cu lățimea de 0,50 m

Pentru creșterea capacității portante și aducerea drumului la parametrii corespunzători clasei tehnice, în funcție de situația existentă și datele culese din teren, principalele lucrări prevăd scarificarea structurii existente cu îndepărtarea balastului, la care se adaugă o structură nouă, în conformitate cu expertiza tehnică, astfel:

1. strat de forma din pietruirea existentă: 25 cm
2. strat de fundație din piatra spartă : 15 cm
3. strat suport de nisip : 2 cm
4. strat izolator din hartie kraft
5. strat de uzură din dale de beton de ciment rutier BcR 4.0: 23 cm

Sunt stabilite 11 tipuri de profile transversale în funcție de lățimea platformei drumului, lățimea părții carosabile, respectiv a lățimii acostamentului.

Evacuarea apelor în lungul drumului a fost prevăzută să se facă prin rigole de beton /șanturi de beton în funcție de pantele longitudinale. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, s-au prevăzut podete tubulare noi (35 bucăți D=300 mm, 4 bucăți D=600 mm).

Santurile cuprinse în cadrul proiectului sunt santuri de beton și rigole de beton.

b. Cumularea cu alte proiecte:

- Nu este cazul.

c. Utilizarea resurselor naturale:

- Nu este cazul.

d. Producția de deșeuri:

- Pământurile, pietrișurile rezultate în urma săpăturilor vor fi refolosite ca și umplutură.

- Deșeurile municipale amestecate vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în apă: - nu vor fi emisii de poluanți semnificativi în apele subterane.

- în fază de exploatare-efectele vor fi pozitive. Scurgerea și evacuarea apelor meteorice se va realiza prin santuri de beton și rigole de beton.

- emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

-zgomot: mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerințelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate: *-prin punerea în funcțiune a obiectivului aferent proiectului nu vor fi utilizate substanțe/preparate periculoase care ar putea genera fenomene de accidente.*

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- *Terenul se află în intravilanul și extravilanul comunei Tușnad, domeniul public al comunei, folosința actuală a terenului este drumuri comunale conform Certificatului de Urbanism nr. 28/03.08.2017 emis de Comuna Tușnad.*

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: *nu este cazul,*

b. zone costiere: *nu este cazul,*

c. zone montane și cele împădurite: *nu este cazul*

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: *nu este cazul,*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530221,

E-mail:office@apmhr.anpm.ro, Tel.0266-371313, 0266-312454, Fax 0266-310041

- e. arii clasificate sau zone protejate: *amplasamentul proiectului se află în perimetrul de protecție hidrogeologică instituit pentru zăcămintul hidromineral Tușnad*
- f. zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Amplasamentul proiectului se află la limita siturilor Natura 2000: -ROSCI 0007 "Bazinul Ciucului de Jos" - și ROSPA 0034 "Depresiunea și Munții Ciucului"
- g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *nu este cazul;*
- h. ariile dens populate: *nu este cazul,*
- i. peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu sunt*

3. Caracteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

- a. extinderea impactului :
- *aria geografică: redusă-o parte a intravilanului și extravilanului comunei Tușnad în domeniul public*
 - *numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*
- b. natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul,*
- c. mărimea și complexitatea impactului:
- *în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri de construcții, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcție pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și nesemnificative,*
 - *în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*
 - *în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului;*
- d. probabilitatea impactului: *mică,*
- e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: *impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent..*

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Respectarea Notificării pentru începerea execuției nr. 16 din 13.11.2017 emis de ABA Olt, Sistemul de Gospodărire a Apelor Harghita.
2. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor de construcții.
Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
3. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
4. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
5. Respectarea condițiilor și restricțiilor impuse în Avizul Agenției Naționale pentru Resurse Minerale București, înregistrat în Comuna Tușnad cu nr. 2441/24.11.2017;

6 Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului

....
Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.,

ing. LÁSZLÓ Anna



ÎNTOCMIT,
ing. ABOS Judit