# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 22.11.2017

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TUSNAD**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 176, Tuşnad , Judetul Harghita, ...., înregistrată la APM Harghita cu nr. 9368/08.11.2017, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;

**Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.11.2017, că proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Tușnad**” propus a fi amplasat în comuna Tușnad, satele Tușnadu Nou, Tușnad și Vrabia nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.II, pct.13 lit a coroborat cu pct.10 lit.e

 b) Caracteristicile proiectului:

 **1.a. Mărimea proiectului:**

Lungimea drumurilor comunale ce vor fi modernizate este de 6000 ml, după cum urmează:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Strada** | **Lungime (ml)** |
| 1 | Strada 1 Vrabia | 148.000 |
| 2 | Strada 2 Vrabia | 67.000 |
| 3 | Strada 3 Vrabia | 185.000 |
| 4 | Strada 1 Tusnad | 267.000 |
| 5 | Strada 2 Tusnad | 534.000 |
| 408.000 |
| 6  | Strada 3 Tusnad | 116.000 |
| 7  | Strada 4 TusnadStrada 4 Tronson 2 | 924.000 |
| 155.00 |
| 8 | Strada 5 Tusnad | 58.000 |
| 9 | Strada 6 Tusnad | 273.000 |
| 10 | Strada 1 Tusnad Nou | 460.000 |
| 342.000 |
| 11 | Strada 2 Tusnad Nou | 276.000 |
| 12 | Strada 3 Tusnad Nou | 215.000 |
| 13 | Strada 4 Tusnad Nou | 196.000 |
| 14 | Strada 5 Tusnad Nou | 260.000 |
| 239.000 |
| 15 | Strada 6 Tusnad Nou | 114.000 |
| 129.000 |
| 16 | Strada 7 Tusnad Nou | 348.000 |
| 17 | Strada 8 Tusnad Nou | 214.000 |
| 18 | Strada 9 Tusnad Nou | 72.000 |
|  | **TOTAL** | **6000.000** |

 Elemente de proiectare pentru drumurile comunale:

clasa tehnica IV

viteza de proiectare : 25 km/h;

numărul de benzi : 1.

distanta de vizibilitate : 100 m

acostamente de balast/ pământ cu lățimea de 0,50 m

Pentru creşterea capacităţii portante şi aducerea drumului la parametrii corespunzători clasei tehnice, în funcţie de situaţia existentă si datele culese din teren, principalele lucrari prevad scarificarea structurii existente cu indepartarea balastului, la care se adaugă o structură nouă, in conformitate cu expertiza tehnica, astfel:

strat de forma din pietruirea existenta: 25 cm

strat de fundatie din piatra sparta : 15 cm

strat suport de nisip : 2 cm

strat izolator din hartie kraft

strat de uzura din dale de beton de ciment rutier BcR 4.0: 23 cm

Sunt stabilite 11 tipuri de profile transversale în funcție de lățimea platformei drumului, lățimea părții carosabile, respectiv a lățimii acostamentului.

 Evacuarea apelor in lungul drumului a fost prevazuta sa se faca prin rigole de beton /șanturi de beton in functie de pantele longitudinale. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, s-au prevazut podete tubulare noi (35 bucati D=300 mm, 4 bucati D=600 mm).

 Santurile cuprinse in cadrul proiectului sunt santuri de beton si rigole de beton.

b. Cumularea cu alte proiecte:

*- Nu este cazul.*

c. Utilizarea resurselor naturale:

 - Nu este cazul.

d. Producţia de deşeuri:

- Pământurile, pietrișurile rezultate în urma săpăturilor vor fi refolosite ca şi umplutură.

- Deşeurile municipale amestecate vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.

e. Emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

- emisii în apă: - nu vor fi emisii de poluanți semnificativi în apele subterane*.*

- în fază de exploatare-efectele vor fi pozitive. Scurgerea și evacuarea apelor meteorice se va realiza prin santuri de beton si rigole de beton.

- emisii în aer: emisiile rezultate de la utilajele şi mijloacele de transport folosite vor fi de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanţi în atmosferă;

-zgomot: maşinile şi utilajele folosite la executarea lucrărilor corespund cerinţelor tehnice de nivel acustic.

f. Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologie utilizate: *-prin punerea în funcţiune a obiectivului aferent proiectului nu vor fi utilizate substanţe/preparate periculoase care ar putea genera fenomene de accidente.*

 **2**. **Localizarea proiectului**:

2.1.utilizarea existentă a terenului:*- Terenul se află în intravilanul și extravilanul comunei Tușnad, domeniul public al comunei, folosința actuală a terenului este drumuri comunale conform Certificatului de Urbanism nr. 28/03.08.2017 emis de Comuna Tușnad.*

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora:nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului:

*a.* zoneumede*: nu este cazul,*

*b.* zonecostiere*: nu este cazul,*

*c.* zonemontaneşiceleîmpădurite*: nu este cazul*

*d.* parcurişirezervaţiinaturaleariileclasificate*: nu este cazul,*

*e.* ariiclasificatesauzoneprotejate*: amplasamentul proiectului se află în perimetrul de protecție hidrogeologică instituit pentru zăcământul hidromineral Tușnad*

*f.* zonedeprotecţiespecială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare. Amplasamentul proiectului se află la limita siturilor Natura 2000:-ROSCI 0007 “Bazinul Ciucului de Jos” - și ROSPA 0034 “Depresiunea și Munții Ciucului”

*g .*ariiîncarestandardeledecalitatea mediuluistabilitedelegislaţieaufostdejadepăşite*: nu este cazul;*

*h.* ariiledenspopulate*: nu este cazul,*

*i.* peisajelecusemnificaţieistorică*,* culturalăşiarheologică*: nu sunt*

**3.Caracteristicile impactului potenţial:**

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 şi 2 **nu au fost identificate efecte semnificative** posibile, astfel:

a.extinderea impactului :

*- aria geografică: redusă-o parte a intravilanului și extravilanului comunei Tușnad în domeniul public*

*- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ.*

b.natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul,*

c. mărimea şi complexitatea impactului*:*

*-*în perioada realizării proiectului*:vor rezulta deşeuri de construcţii, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor de construcţie pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare şi nesemnificative,*

*-*în perioada funcţionării*: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcţiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare*

*-*în perioada încetării activităţii*: nu vor exista deşeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului;*

d. probabilitatea impactului*: mică,*

e. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului*: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent..*

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

**1.** Respectarea Notificării pentru începerea execuției nr. 16 din 13.11.2017 emis de ABA Olt, Sistemul de Gospodărire a Apelor Harghita.

**2.** Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanţi de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcţii folosite în timpul executării lucrărilor de construcţii.

 Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanţe.

**3.** Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiţii, prin:

 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate;

 - staţionarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop

- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetaţiei ierboase sau lemnoase;

**4.** Suprafeţele de teren afectate temporar prin execuţia lucrărilor vor fi redate în categoria de folosinţă avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

**5**. Respectarea condițiilor și restricțiilor ce vor fi specificate în Avizul Agenției Naționale pentru resurse Minerale București, pe care veți obține.

**6** Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, in conformitate cu prevederile art.39 şi art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului şi Pădurilor, Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, Ministerului Administraţiei şi Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale şi Turismului

....

Conform art. 49 alin (3) şi (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, la finalizarea lucrărilor autoritatea competentă pentru protecţia mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa şi va face parte din procesul verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

ing. DOMOKOS László József

**ŞEF SERVICIU A.A.A.,**

 ing. LÁSZLÓ Anna

**ÎNTOCMIT,**

ing. ABOS Judit