



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 167 din 21.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SÂNDOMIC**, cu sediul în Str. -, Nr. 507, Comuna Sândomic, Județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr. 8945/23.10.2017, cu completările ulterioare, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.11.2017, că proiectul „**MODERNIZAREA PARȚIALĂ A REȚELEI DE DRUMURI LOCALE DIN COMUNA SÂNDOMIC, JUDEȚUL HARGHITA**” propus a fi amplasat în intravilan comuna Sândomic, jud.Harghita nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. II, la pct 10 lit.e , coroborat cu pct.13 a)

b) Caracteristicile proiectului:

1. a. Mărimea proiectului:

Proiectul prevede reabilitarea/refacerea următoarelor drumuri comunale:

Nr.ctr.	Drum	Lungime drum	Lungime drum
		(ml)	(ml)
1	Strada Palosztoga ax1	0+000- 0+325	325
2	Strada Palosztoga ax2	0+000- 0+258	258
3	Strada Palosztoga ax3	0+000- 0+136	136
4	Strada Kurta ax1	0+000- 0+406	406
5	Strada Kurta ax2	0+000- 0+070	70
6	Strada Kurta ax3	0+000+ 0+024	24
	Total	1219	1219

, cu lungimea totală de 1,219 km și cu suprafața totală ocupată de $S=7517$ mp, situate în intravilanul teritoriului administrativ al comunei Sândominic, fiind drum comunal.

Lățimea străzilor este variabil, între 3,50-5,00m.

Pentru realizarea studiului s-au evidentiat tronsoane după cum urmează:

1 Strazile studiate 1219 ml

Din care:

Tronson I: 1 Strada Pálosztoga ax1 0+190÷ 0+325L=135ml 2 Strada Kurta ax1 0+000÷ 0+406L=406ml
Total 541 ml

Tronson II: Strada Pálosztoga ax1 0+115÷ 0+190L=75ml; Strada Pálosztoga ax3 0+000÷ 0+136L=136ml
Strada Kurta ax 2 0+000÷ 0+070 L=70ml; Strada Kurta ax3 0+000÷ 0+024L=24ml; Total 305 ml

Tronson III: 1. Strada Pálosztoga ax2 0+000÷ 0+258L=258ml, Total 258 ml

Tronson IV: 1. Strada Pálosztoga ax1 0+000÷ 0+115L=115ml, Total 115 ml

Lungimea totală a străzii studiată din comuna Sândominic este de $L=1.219$ km.

Structurile rutiere:

Tronson I:

Structura S1, pentru drumuri locale (străzi rurale) cu zestrea existentă de aproximativ 30- 45cm grosime, din piatră, balast, cu structură rutieră de cca. 60-75cm, alcătuită din: fundație existentă de 30-45cm din nisip, pietris, bolovanis, strat de fundatie din balast de 10cm, strat de bază din macadam 10cm, strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg.50/70 de 6cm, strat de uzură îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 rul.50/70 de 4cm.

Tronson II

Structura S2, pentru drumuri locale (străzi rurale) cu zestrea existentă de aproximativ 23- 26cm grosime, din piatră, balast, cu structură rutieră de cca. 63-66cm, alcătuită din: fundație existentă de 23-26cm din nisip, pietris, bolovanis, strat de fundatie din balast de 20cm, strat de bază din macadam 10cm, strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg.50/70 de 6cm, strat de uzură îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 rul.50/70 de 4cm.

Tronson III

Structura S3, pentru drumuri locale (străzi rurale) cu zestrea existentă de aproximativ 11cm grosime, din piatră, balast, cu structură rutieră de cca. 61 cm, alcătuită din: fundație existentă de 11cm din nisip, pietris, bolovanis, strat de fundatie din balast de 30cm, strat de bază din macadam 10cm, strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg.50/70 de 6cm, strat de uzură, îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 rul.50/70 de 4cm.

Tronson IV

Structura S4, pentru drumuri locale (străzi rurale) cu zestrea existentă de aproximativ 38cm grosime, din beton asfaltic 3cm și 35cm piatră, balast, cu structură rutieră de cca. 50.5cm, alcătuită din: fundație existentă de 38cm din beton asfaltic 3cm și 35cm nisip, pietris, bolovanis, plombări, strat de egalizare 2.5cm în medie și strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg.50/70 de 6cm, strat de uzură îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 rul.50/70 de 4cm.

Conform Avizului de gospodărire a apelor nr.34/08.11.2017 se vor realiza:

Poddețul peste pârâul Sedloca care caracteristicile: deschiderea de 4,90 m. Poddețul are o lățime totală de 5,50 m, fără trotuare.

Evacuarea și deșeurile apelor se va realiza prin podețe tubulare de 600 mm-6 buc.

Cumularea cu alte proiecte:

- În zona respectivă există proiecte care prevăd realizare de drumuri, dar și de extindere rețele edilitare și iluminat public, titular Comuna Sândominic.

b. Utilizarea resurselor naturale: materii prime utilizate se vor achiziționa din surse autorizate.

c. Producția de deșeuri:

- Deșeurile menajere vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă.

- Deșeurile valorificabile vor fi colectare selectiv și vor fi predate unităților specializate în acest sens.

- Deșeurile valorificabile de la utilajele din dotare vor fi evidențiate conform H.G.nr.856/2002 și gestionate conform Legii nr.211/2011.

d. Emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

-- emisii în aer- în faza de exploatare vor fi emisii de pulberi rezultate în urma manipulării materialelor lemnoase și a materiilor prime-balast etc., emisii de gaze de eșapament, aceste efecte vor fi doar temporare și reduse.

- emisii în apă.- Concentrațiile maxime de poluanți în apele uzate se vor încadra în valorile prescrise în Hotărârea Guvernului României nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 – Normativ NTPA-002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

- emisii în sol:- prin lucrările proiectate nu vor fi emisii în sol, se va monitoriza starea utilajelor pentru a evita evacuările necontrolate de carburanți și lubrifianți

- zgomot:- generat de utilaje de construcții va avea loc în perioada execuției lucrărilor efectuate în timpul zilei, iar după finalizarea proiectului utilajele montate și puse în funcțiune vor genera zgomot, respectarea prevederilor STAS 10009/2017, și a Ordinului MS nr.119/2014.

e. Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologie utilizate:

- proiectul nu prevede utilizarea substanțelor periculoase care ar putea genera fenomene de accidente

2. Localizarea proiectului:

2.1.utilizarea existentă a terenului:- Terenul se află în intravilanul comunei Sândominic, în domeniu privat, folosința actuală fiind drum comunal conform Certificatului de urbanism nr.63/16.08.2017;

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu sunt

2.3.capacitatea de absorbție a mediului:

a. zone umede: nu este cazul.

b. zone costiere: nu este cazul,

c. zone montane și cele împădurite: proiectul prevede reabilitarea drumurilor comunale pe o lungime de 1219 ml.

d. parcuri și rezervații naturale ariile clasificate: proiectul nu afectează arii naturale protejate de interes național.

e. arii clasificate sau zone protejate: proiectul nu afectează arii clasificate.

f zone de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: amplasamentul proiectului nu se află în arii naturale protejate –situri Natura 2000, fiind la o distanță de cca 5,900 m de ROSPA 0033 Depresiunea și Munții Giurgeului. Din acest motiv proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

g. arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h.ariile dens populate:nu este cazul, proiectul prevede dezvoltarea rețelei de drumuri forestiere existente;

i peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

3.Characteristicile impactului potențial:

În raport cu criteriile stabilite mai sus la pct. 1 și 2 nu au fost identificate efecte semnificative posibile, astfel:

a. extinderea impactului :

- aria geografică: redusă - în intravilanul Comunei Sândominic, drum comunal.

- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului nu vor fi persoane afectate negativ, atât lucrările de modernizare a drumului cât și ulterior utilizarea ca drum comunal vor asigura locuri de muncă, iar prin accesibilizarea zonei se va realiza o gospodărire adecvată a terenurilor. În urma anunțurilor repetate în ziare și afișate la Consiliul local nu au fost persoane interesate de proiect.

b. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul,

c. mărimea și complexitatea impactului:

-în perioada realizării proiectului: vor rezulta deșeuri de exploatare, care vor fi gestionate conform pct. 1.d, cu ocazia manipulării materialelor pot rezulta emisii de pulberi în suspensie, care sunt temporare și nesemnificative vor rezulta deșeuri, care vor fi gestionate conform pct. 1.d,

-în perioada funcționării: valorile emisiilor în apă, sol după punerea în funcțiune a proiectului se vor încadra sub valorile limită stabilite prin acte normative în vigoare

-în perioada încetării activității: nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului, nu vor exista deșeuri periculoase care să prezintă impact asupra mediului în cazul

dezafectării amplasamentului; iar în cazul încetării activității, prin reîmpădurirea suprafeței afectate terenul va fi reintrodus în circuitul silvic ca pădure.

d. probabilitatea impactului: mică,

e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul minor este pe termen scurt, nu rezultă impact remanent.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop
 3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
2. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
3. Gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării investiției, respectiv după punerea în funcțiune a investiției propuse cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
4. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor

Impunerea pentru utilaje a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

6. Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu prevederile art.39 și art. 40 din Ordinul comun nr. 135/84/76/1294 din 2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

7. Respectarea prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr.310/2004.

9. Concentrațiile maxime de poluanți evacuați prin apele pluviale rezultate de pe amplasament trebuie să se încadreze în valorile prescrise în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului României nr. 188/2002, completat și modificat prin H.G. nr.352/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate la evacuarea în receptori naturali, NTPA-001/2005 și anume:

- | | |
|---------------------------|-------------|
| - CBO5 | :25 mg O2/l |
| - Azot amoniacal(NH4+) | :2,0 mg N/l |
| - hidrocarburi petroliere | : 5 mg/l. |

10 Respectarea prevederilor actului de reglementare din partea A.N.A.R.-A.B.A.Olt-SGA Harghita.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 455/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU A.A.A.

ing. LÁSZLÓ Anna

ÎNTOCMIT,

ing. SZABÓ István

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Str. Márton Áron, Nr. 43, Loc. Miercurea Ciuc, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel.0266-312454; Fax 0266-310041